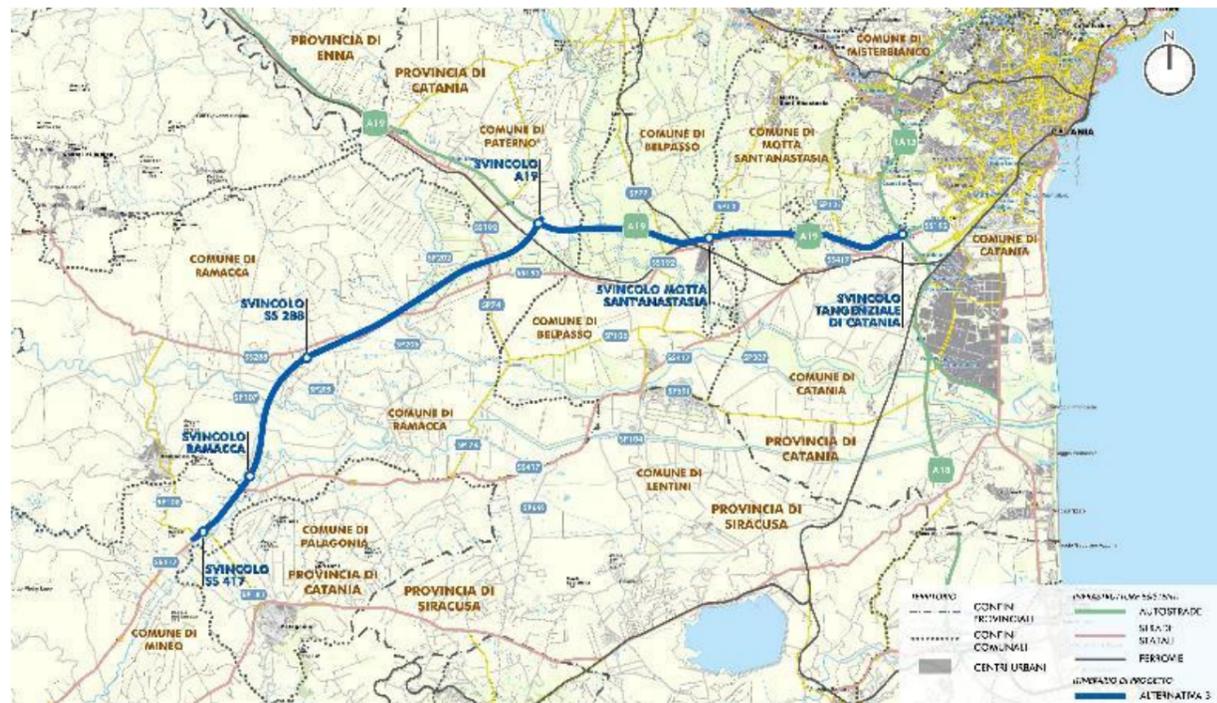


Alternativa 3



ALTERNATIVA 3 (asse principale) - L=19+500		
TIPOLOGIA DI SEZIONE	SVILUPPO (km)	% sul totale
VIADOTTI	10.725	30.4 %
RILEVATO/TRINCEA	24.065	68.2%