

Il mio contributo/suggerimento è quello di invitare alla progettualizzazione anche Ferrovie dello Stato per la realizzazione del tratto ferroviario inesistente da 40 anni.

Dopo decenni finalmente abbiamo trovato una equipe interessata ad investire nel nostro territorio, che comprende, in verità, non solo questa parte di progetto ma nel complessivo il tracciato Castelvetro/Agrigento.

Tutta il tracciato coincide con l'assenza di ferrovia. Siamo certi che dopo questa realizzazione non ci sarà nessun altro progetto per il territorio circostante per i prossimi 40 anni.

Chiediamo quindi l'intervento e la partecipazione a codesto progetto anche Ferrovie dello Stato cosicché in fase di progettualizzazione delle strade (o ampliamento delle stesse) si procede anche alla progettualizzazione del tratto ferroviario mancante.

La ferrovia è un tassello fondamentale per il trasporto e i collegamenti nel territorio: in tutta Italia i treni portano ovunque. Abbiamo bisogno di autonomie nei trasporti, limitare la circolazione di auto per evitare sinistri ed incentivare il trasporto pubblico. Dobbiamo rendere sempre più autonomi i siciliani negli spostamenti per il lavoro o il tempo libero come per il resto degli italiani.

Noi, astinenti dal treno, siamo circa 120.000. Siamo i cittadini dei paesi limitrofi all'infrastruttura. Siamo in tanti, siamo di Ribera, Sciacca, Menfi, Sambuca di Sicilia, Partanna, Montevago, Santa Margherita Belice, Caltabellotta, Calamonaci, Burgio, Lucca Sicula, Villafranca Sicula, Cianciana, Alessandria della Rocca, Montallegro, Siculiana e Realmonte. Per non parlare del flusso turistico che intercorre tutto il tratto costiero.

Siamo un popolo numeroso che per spostarsi è obbligato ad usare mezzi propri o al max autobus.

Si parla tanto anche della realizzazione del ponte sullo stretto: se non saremo pronti ad accogliere questa grande struttura con almeno un binario che ci porti in questo benedetto ponte, allora avremmo fatto uno degli investimenti più inutili della storia.

Il ponte, le strade e le ferrovie devono lavorare in sinergia. Lo scopo è unico: collegare e rendere la Sicilia parte integrante al resto dell'Italia.

Non possiamo perdere altro tempo.

Grazie per il Vostro interessamento.

Cordialmente

Ribera 17/11/2023

Gaetano Calzerano

