

Pedemontana di Palermo Collegamento tra le Autostrade A19

(Palermo-Catania) e A29 (Palermo – Mazara del Vallo).

Dibattito Pubblico

17 settembre 2024

Questa restituzione è stata elaborata dallo staff della Responsabile del Dibattito Pubblico per permettere a chi non ha potuto seguire l'incontro di ottenere le informazioni principali su quanto avvenuto. È possibile comunque rivedere l'intero incontro al seguente link: <https://www.youtube.com/watch?v=6X4Z8L99xMk>.

Inoltre, all'interno del report che segue, per ogni intervento dei relatori e delle relatrici è indicato il minuto di inizio.

Il giorno 17 settembre 2024, alle ore 16:30, attraverso la piattaforma TEAMS in diretta streaming, si è tenuto il terzo incontro del Dibattito Pubblico relativo al progetto della Pedemontana di Palermo, collegamento tra le Autostrade A19 (Palermo-Catania) e A29 (Palermo-Mazara del Vallo) con un *focus* sugli effetti dell'opera in termini di accessibilità all'area metropolitana.

L'incontro è stato coordinato dall'Arch. Fernanda Faillace, Responsabile del Dibattito Pubblico; presenti inoltre intervenuti l'Ing. Chiara Luchino (ANAS), Ing. Pier Giorgio D'armini, e i progettisti Ing. Laura Casavecchia e Ing. Tito Berti Nulli della società Sintagma S.r.l.

All'incontro hanno partecipato 15 persone connesse alla diretta streaming online.

L'Arch. Faillace (dal minuto 00:28 al minuto 02:11), dopo i saluti e i ringraziamenti ai partecipanti ha riepilogato i temi dei precedenti incontri e ricordato l'argomento del prossimo incontro, previsto per il 24 settembre p.v., durante il quale verranno affrontati nel dettaglio gli aspetti ambientali, storici e archeologici. La giornata odierna verterà sugli effetti dell'opera in termini di accessibilità all'area metropolitana.

La Responsabile ha ricordato che entro la fine della settimana in cui si terrà l'incontro finale, sarà possibile raccogliere le osservazioni scritte dei partecipanti, sottolineando che tali contributi confluiranno nella Relazione finale e nella predisposizione delle controdeduzioni da parte di Anas.

L'Ing. Berti Nulli (dal minuto 04:20 al minuto 12:04) ha illustrato nel dettaglio le modalità di redazione dello studio di traffico sotteso alle scelte progettuali, ha spiegato come sono stati ricostruiti i movimenti dei veicoli in entrata e uscita dalla città di Palermo e, come dal risultato di tali dati sia stato studiato il percorso della nuova Pedemontana nelle tre alternative. L'Ingegnere ha poi ricostruito la situazione attuale del traffico del Viale Regione Siciliana e della conseguente congestione delle altre arterie principali della città mostrando tale situazione nella sua presentazione.

A seguire l'Ing. Laura Casavecchia (dal minuto al 12:05 al minuto 19:53), richiamando quanto già esposto nei precedenti incontri, ha illustrato le tre alternative studiate fornendo i dati relativi all'estensione, agli svincoli e alla percentuale di sviluppo del tracciato in galleria per ogni alternativa progettuale. Ha inoltre sottolineato che le tre alternative della Pedemontana studiate hanno in comune lo svincolo iniziale e finale e che il tracciato previsto è in continuità con le due autostrade (A19 e A29).

Ha quindi proseguito l'Ing. Berti Nulli (dal minuto al 19:54 al minuto 30:25) che ha esposto lo scenario di riferimento al 2034, anno in cui gli interventi si ipotizzano fruibili, insieme ad altri interventi che nel frattempo dovrebbero essere realizzati (come la rotatoria Bolognetta lungo la SS121) a miglioramento della viabilità.

Dallo studio è emerso che per le tre alternative è previsto uno scarico di traffico di circa 50.000 veicoli/giorno dalla viabilità urbana verso la nuova Pedemontana. Inoltre, considerati anche i percorsi verso punti strategici della città, come il porto, le stazioni e gli ospedali, la viabilità urbana ne risulterebbe notevolmente snellita con un effetto diretto sul numero di ore risparmiate nel traffico. Infine, l'Ing. Berti Nulli ha mostrato costi e tempi di realizzazione che risultano simili per tutte e tre le alternative.

L'analisi costi/benefici è stata illustrata dall'Ing. Casavecchia (dal minuto 30:26 al minuto 32:06) indicando preliminarmente gli indicatori considerati per lo studio, come: *costi di investimento, di gestione, di manutenzione e costi operativi*, e i *benefici* considerati: *risparmio di tempo, riduzione di incidentalità ed emissioni* di inquinanti. La valutazione di fattibilità economica delle ipotesi effettuata mediante il calcolo degli indicatori di sostenibilità economica, hanno determinato che i benefici sarebbero molto superiori ai costi.

Conclusa l'esposizione del focus, l'Arch. Faillace (dal minuto 32:10 al minuto 33:06) ha ringraziato i progettisti per la chiarezza e semplicità di esposizione dei temi trattati ed ha aperto la sessione di domande e risposte.

Il Sig. Carmelo Galati Tardanico ha richiesto di porre una domanda ma per problemi tecnici di collegamento si è passati alla domanda successiva.

L'Arch. Adriana Chirco, Presidente della sezione Italia Nostra di Palermo, (dal minuto 34:35 al minuto 35:24) ha chiesto se fossero state fatte analisi sui punti di innesto (A19 Villabate e A29 Tommaso Natale), poiché in direzione Trapani, lo stretto innesto dell'Autostrada potrebbe risultare congestionato dal flusso di traffico proveniente dalla Pedemontana.

A tale domanda (dal minuto 37:02 al minuto 38:18) ha risposto l'Ing. Berti Nulli che ha riconosciuto peculiare la geometria che contraddistingue la zona tra Tommaso Natale, Sferracavallo e Isola delle Femmine, aggiungendo che sebbene lo studio effettuato non abbia evidenziato criticità legate al traffico sia importante porre attenzione sull'argomento. L'Ing. ha infine ricordato che la Regione sta già affrontando questa problematica proprio per risolvere il problema della geometria del tracciato.

L'Arch. Chirco di Italia Nostra ha ripreso la parola (dal minuto 38:41 al minuto 38:57) chiedendo inoltre se fosse stata presa in considerazione la possibilità di estendere il progetto della Tangenziale sino a Carini al fine di risolvere il traffico in corrispondenza delle gallerie esistenti.

L'ingegnere Luchino (dal minuto 39:06 al minuto 40:40) ha risposto comunicando che la Regione Siciliana ha richiesto di predisporre uno studio preliminare per avviare la progettazione di un altro intervento rispetto alla Pedemontana, finalizzato a risolvere la criticità evidenziata, come già comunicato anche dall'Ass.re Aricò durante il primo incontro del Dibattito. Tali studi sono già stati avviati ma sono estranei a questo Dibattito Pubblico perché appunto relativi ad un intervento ulteriore.

A seguire (dal minuto 41:13 al minuto 44:28) l'Arch. Galati, segretario dell'ordine degli architetti di Palermo, ha chiesto di sapere se nell'ambito del progetto è previsto il potenziamento in prossimità dello Svincolo di Basile della SS 624 visto che, con la realizzazione della Pedemontana lo svincolo risulterebbe ulteriormente congestionato soprattutto nelle ore di

punta; Lo stesso quesito è stato posto per lo svincolo di Connessione nord per il tratto di collegamento tra la nuova infrastruttura e il porto.

L'Arch. Faillace (dal minuto 44:40 al minuto 45:08), passando la parola all'Ing. D'Armini, ha fatto presente che, ANAS si riserverà di pubblicare sul sito in forma scritta ulteriori approfondimenti del caso.

L'Ing. D'Armini (dal minuto 45:12 al minuto 46:16) per fornire una risposta in riferimento alla S.S. 624 ,strada di competenza ANAS, ha precisato che, qualora dai risultati del traffico dovesse emergere effettivamente una criticità nel tratto di collegamento tra la nuova Pedemontana e Viale Regione Siciliana, si potranno prevedere degli interventi di adeguamento e messa in sicurezza dell'asse e che ciò sarà oggetto di approfondimento in sede di sviluppo del progetto nella successiva fase progettuale.

Intervenuto (dal minuto 46:27 al minuto 47:16) l'Ing. Berti Nulli ha ricordato i dati del traffico che interessano lo Svincolo Basile.

Non essendoci ulteriori domande l'Arch. Faillace, ringraziati i partecipanti, ha rimandato alla riunione conclusiva del 24 settembre.

Alle 17:21 si è proceduto alla chiusura della riunione.