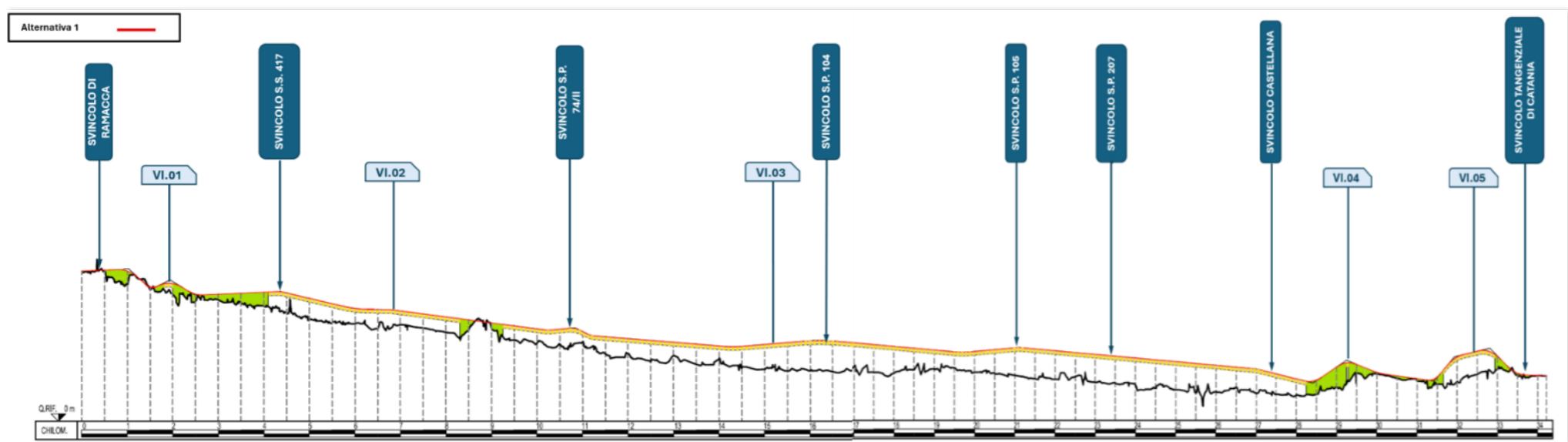


Alternativa 1



ALTERNATIVA 1 (asse principale) - L=34+200		
TIPOLOGIA DI SEZIONE	SVILUPPO (km)	% sul totale
VIADOTTI	24,825	72.5 %
RILEVATO/TRINCEA	9,375	27.5 %