



Indicatore prestazioni di progetto	UdM	Modalità valutazione	ALTERNATIVA 1			ALTERNATIVA 2A			ALTERNATIVA 2B		
			QP	QR	Indicatore	QP	QR	Indicatore	QP	QR	Indicatore
121	Atterramento aree a rischio geomorfologico	km	1,32	72,33	5,98	5,00	72,33	1,00	0,00	72,33	1,00

ATTRAVERSAMENTO AREE A RISCHIO GEOMORFOLOGICO

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione tecnica

S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA". ITINERARIO GELA – AGRIGENTO – CASTELVETRANO. MACROLOTTO 1 DA SVINCOLO A29 CASTELVETRANO A SVINCOLO DI SCIACCA OVEST (INCLUSO)

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI COD. PA899

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Nando Grassini

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Carquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Filippo Farnetani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Luigi Mago

02.GEOLOGIA
02.01.ELABORATI GENERALI GEOLOGIA

Carta pericolosità PAI-IFFI e frane rilevate - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
DPPA0899	701GE01GE020044	A	1:10.000

PROGETTO: LIV. PROJ. N. PROJ. CODICE ELAB. DATA

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO