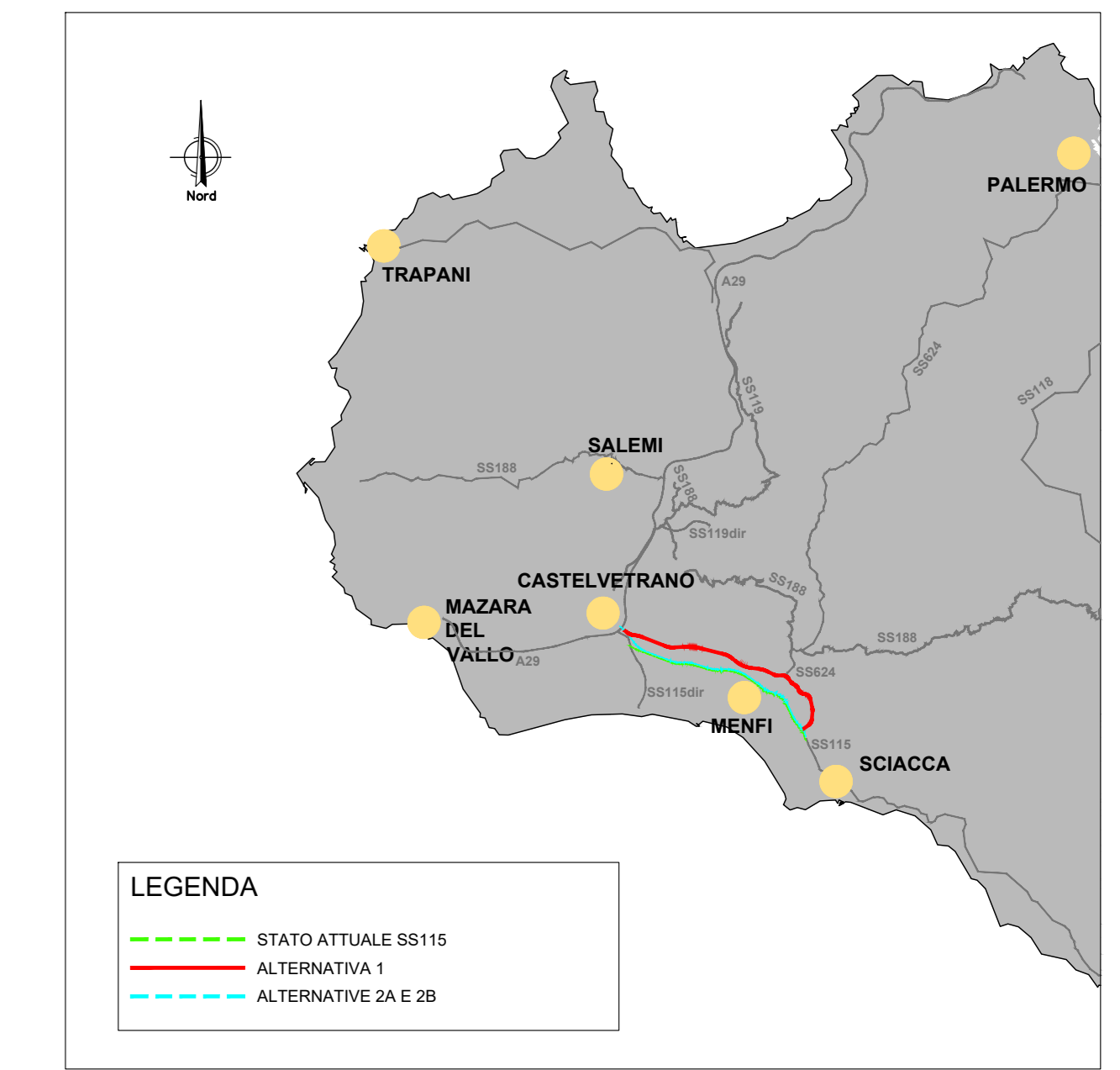
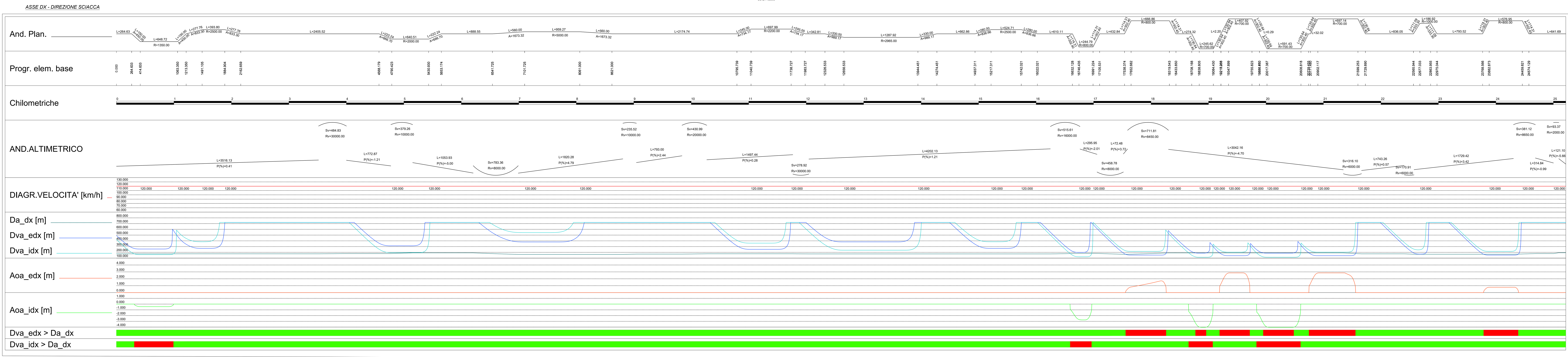


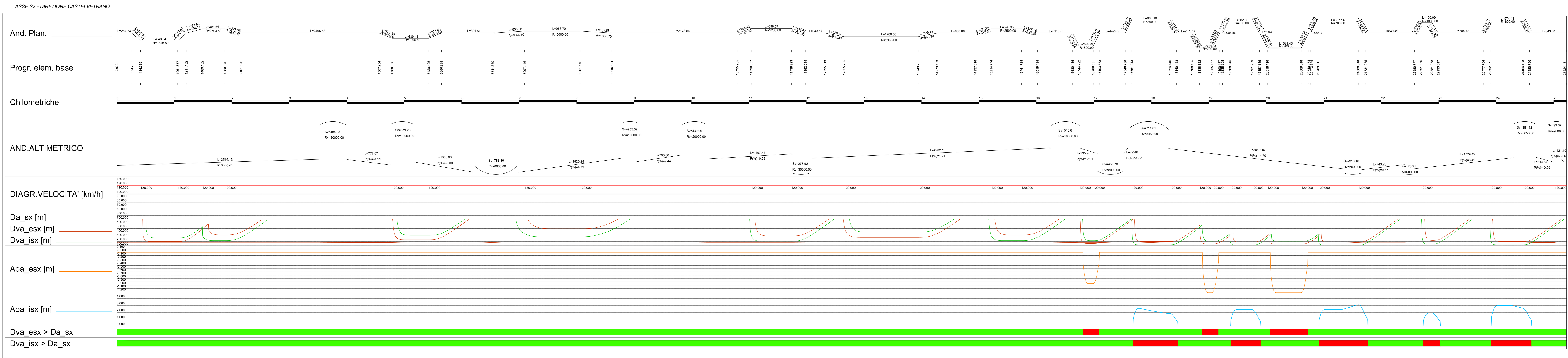
DIAGRAMMA DI VISIBILITA' E VELOCITA' - ALTERNATIVA 1



LEGENDA

- Da_sx: Distanza di visuale libera per l'arresto calcolata in funzione della velocità di progetto, della pendenza longitudinale del profilo e del tipo di strada per la corsia sinistra
- Dv_a_sdx: Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia esterna sinistra (corsia di marcia)
- Aoa_sdx: Arretramento dell'ostacolo per soddisfacimento verificato della distanza di visibilità per l'arresto nella corsia esterna sinistra
- Dv_a_idx: Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia interna sinistra (corsia di sorpasso)
- Aoa_idx: Arretramento dell'ostacolo per soddisfacimento verificato della distanza di visibilità per l'arresto nella corsia interna sinistra
- Da_dx: Distanza di visuale libera per l'arresto calcolata in funzione della velocità di progetto, della pendenza longitudinale del profilo e del tipo di strada per la corsia destra
- Dv_a_edx: Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia esterna destra (corsia di marcia)
- Aoa_edx: Arretramento dell'ostacolo per soddisfacimento verificato della distanza di visibilità per l'arresto nella corsia esterna destra
- Dv_a_idx: Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia interna destra (corsia di sorpasso)
- Aoa_idx: Arretramento dell'ostacolo per soddisfacimento verificato della distanza di visibilità per l'arresto nella corsia interna destra
- Dv_a > Da: Verifica della presenza di una visuale libera per l'arresto maggiore della distanza di visuale

N.B. I TRATTI EVIDENZIATI IN ROSSO IN QUESTA FASE SONO QUELLI IN CUI DOVRANNO ESSERE PREVISTI GLI ALLARGAMENTI DI VISIBILITA' DELL'ORDINE DI GRANDINEA INDICATO NELLA RELAZIONE TECNICA.



ANAS
GRUPPO IS ITALIANE

Direzione tecnica

S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA". ITINERARIO GELA - AGRIGENTO - CASTELVETRANO. MACROLOTTO 1 DA SVINCOLO A29 CASTELVETRANO A SVINCOLO DI SCIACCA OVEST (INCLUSO)

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI cod. PA899

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: SINTAGMA

IL GEOLOGO: Ing. Carlo Coraggio

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Filippo Perricone

VOTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Luigi Meola

RESPONSABILE DELLA VERIFICA SPECIFICAZIONI DI PROGETTO: Ing. Silvia Bartolucci

12. STRADE E TRACCIATI
12.03 STUDIO DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO
Diagramma di visuale libera e velocità - Alternativa 1

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
DPPA0899	P01P02190001A	A	1:200.000
MODULO	UN. MOD. e MOD.	CODICE ELAB.	
P	22	P011P02021TRA001	