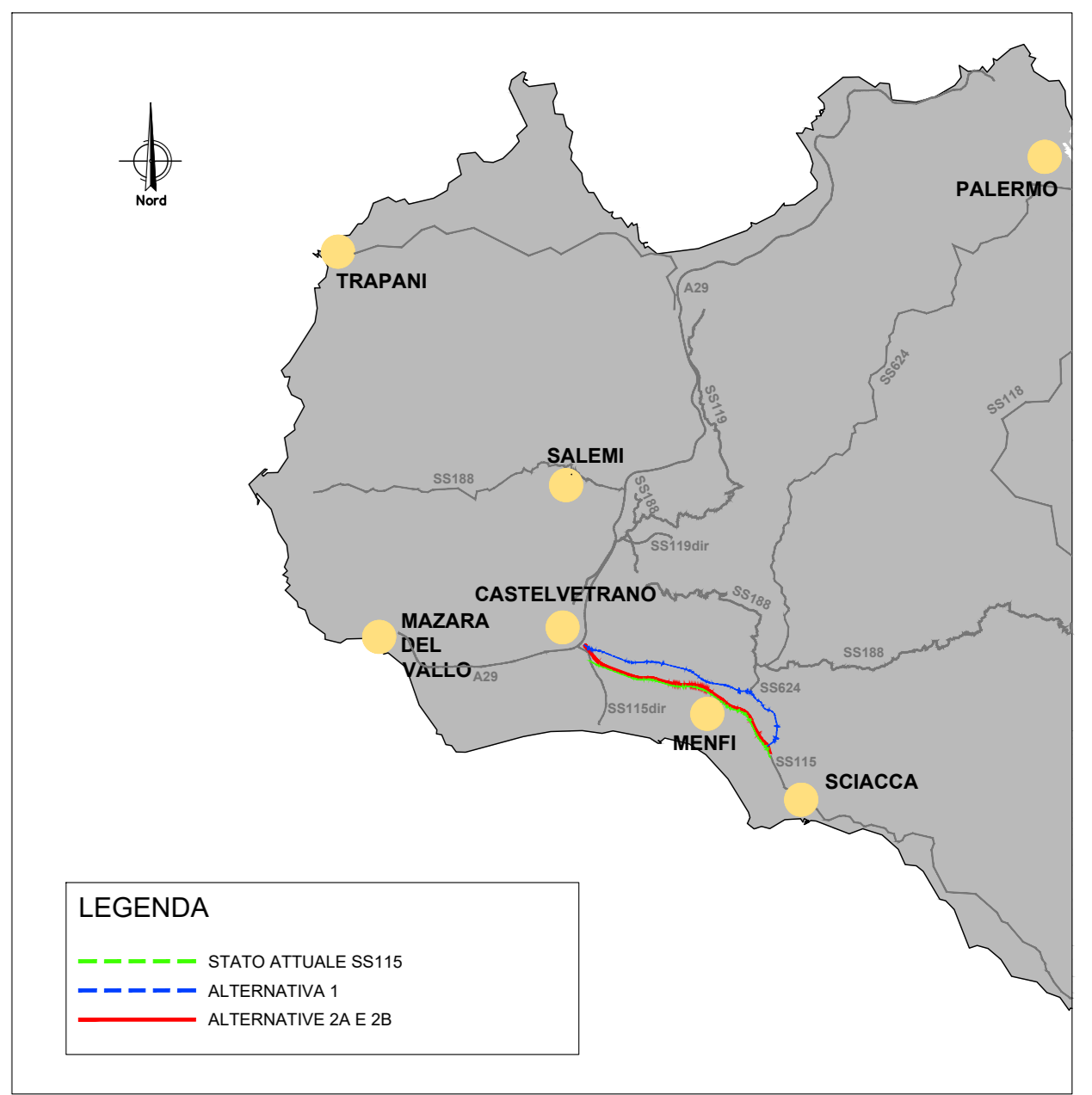
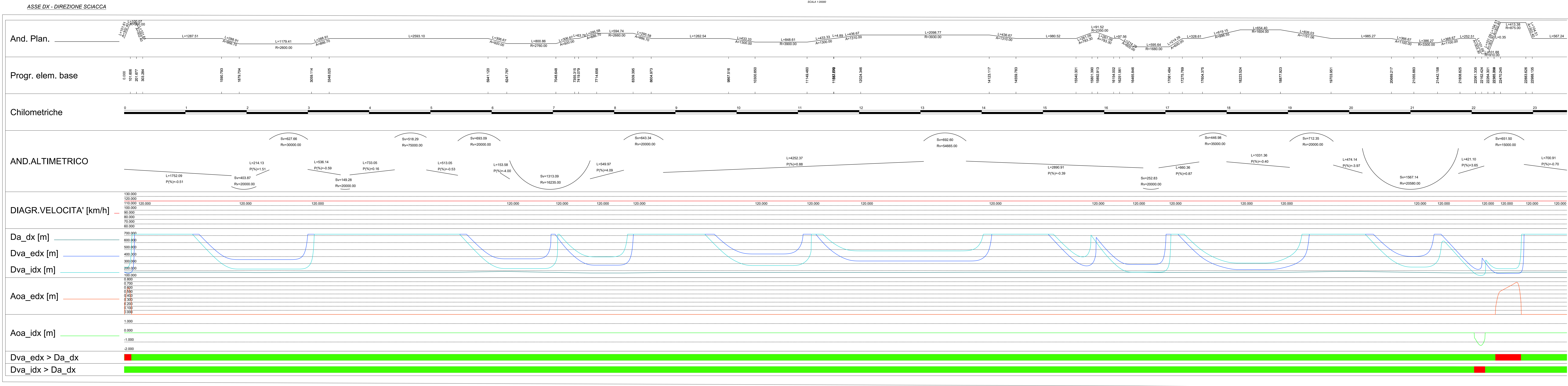


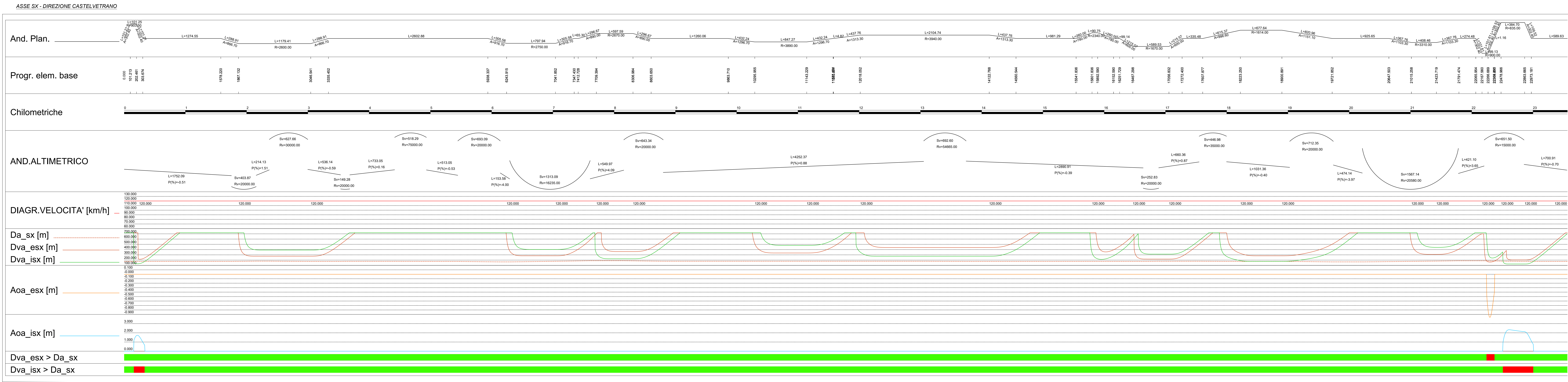
DIAGRAMMA DI VISIBILITA' E VELOCITA' - ALTERNATIVA 2A



LEGENDA

- Da_{dx}: Distanza di visuale libera per l'arresto calcolata in funzione della velocità di progetto, della pendenza longitudinale del profilo e del tipo di strada per la corsia sinistra
- Dv_{a_edx}: Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia esterna sinistra (corsia di marcia)
- Aoa_{edx}: Arretramento dell'ostacolo per soddisfacimento verifica della distanza di visibilità per l'arresto nella corsia esterna sinistra
- Dv_{a_idx}: Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia interna sinistra (corsia di sorpasso)
- Aoa_{idx}: Arretramento dell'ostacolo per soddisfacimento verifica della distanza di visibilità per l'arresto nella corsia interna sinistra
- Da_{dx}: Distanza di visuale libera per l'arresto calcolata in funzione della velocità di progetto, della pendenza longitudinale del profilo e del tipo di strada per la corsia destra
- Dv_{a_edx}: Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia esterna destra (corsia di marcia)
- Aoa_{edc}: Arretramento dell'ostacolo per soddisfacimento verifica della distanza di visibilità per l'arresto nella corsia esterna destra
- Dv_{a_idx}: Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia interna destra (corsia di sorpasso)
- Aoa_{idx}: Arretramento dell'ostacolo per soddisfacimento verifica della distanza di visibilità per l'arresto nella corsia interna destra
- Dv_a > Da: Verifica della presenza di una visuale libera per l'arresto maggiore della distanza di visuale

NOTA: I TRATTI E I PUNTI IN ROSSO IN QUESTA FASE SONO QUELLI IN CUI DOVRANNO ESSERE PREVISTI GLI ALLARGAMENTI DI VISIBILITA' DELL'ORDINE DI GRANDEZZA RICHIESTO NELLA RELATIVA FINCA



ANAS
GRUPPO IS ITALIANE

Direzione tecnica

S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA". ITINERARIO GELA - AGRIGENTO - CASTELVETRANO. MACROLOTTO 1 DA SVINCOLO A29 CASTELVETRANO A SVINCOLO DI SCIACCA OVEST (INCLUSO)

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI cod. PA899

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESSIONI SPECIALISTICHE: Ing. Nando Orlandi

IL GEOLOGO: Ing. Sergio Coraggio

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Filippo Panfili

VOTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Luigi Mola

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANGIATARI: SINTAGMA, SIPAL, TECNIC, GDG, ICARIA

RESPONSABILE DELLA SELEZIONE SPECIFICA DI PROGETTO: Ing. Silvia Barbiroli

VOTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Luigi Mola

12. STRADE E TRACCIATI
12.03 STUDIO DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO
Diagramma di visuale libera e velocità - Alternativa 2A

MODULO	US. MOD.	NUM. MOD.	REVISIONE	SCALA
DPPA0899	P	22	A	1:200.000

MODULO	US. MOD.	NUM. MOD.	REVISIONE	SCALA
P101	P	22	A	1:200.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Nov 2022	C. Santoro	C. Santoro	M. Caputo