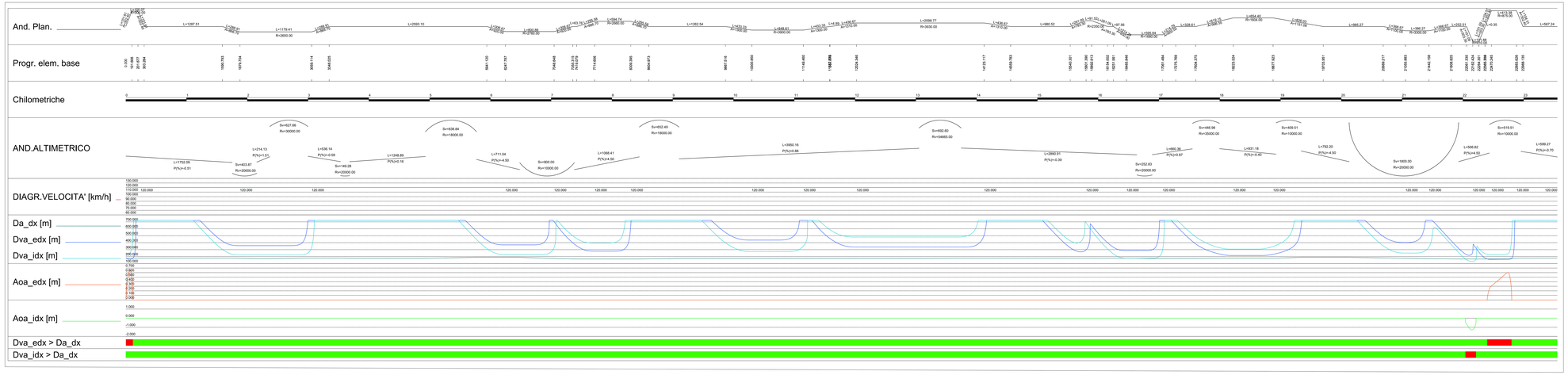
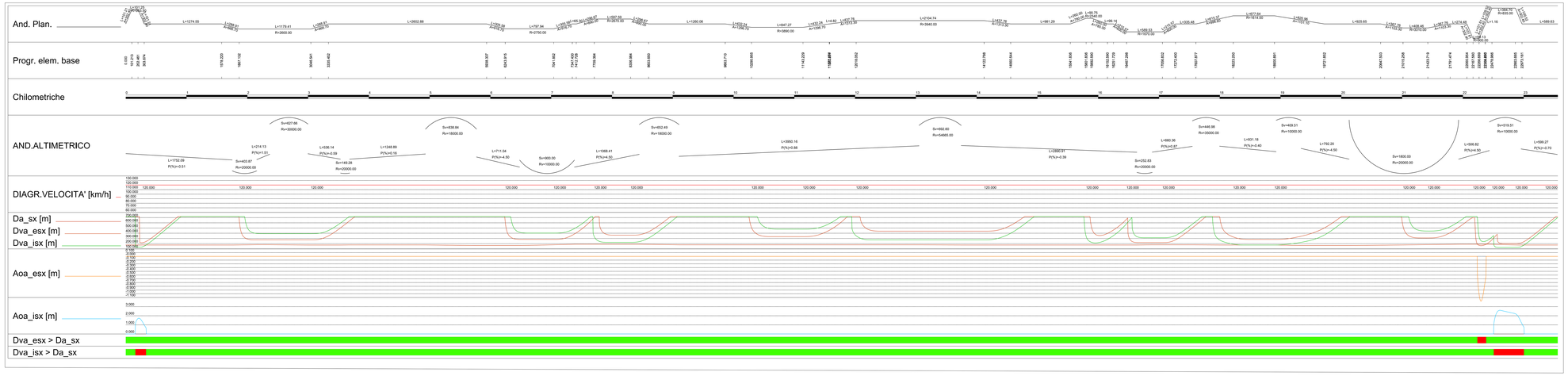
DIAGRAMMA DI VISIBILITA' E VELOCITA' - ALTERNATIVA 2B

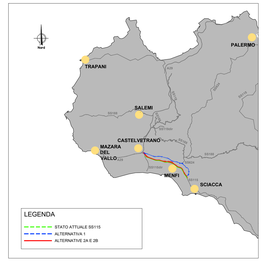
SCALA 1:20000

ASSE DX - DIRECZIONE SCIACCA



ASSE SX - DIREZIONE CASTELVETRANO





LEGENDA

	Da_sx: *Distanza di visuale libera per l'arresto calcolata in funzione della velocità di progetto, della pendenza longitudinale del profilo e del tipo di strada per la corsia sinistra*
	Dv.a_esx: Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia esterna sinistra (corsia di marcia)
	Aoa_esx: Arretramento dell'ostacolo per soddisfacimento verifica della distanza di visibilità per l'arresto nella corsia esterna sinistra
	Dv.a_isx: Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia interna sinistra (corsia di sorpasso)
	Aoa_isx: Arretramento dell'ostacolo per soddisfacimento verifica della distanza di visibilità per l'arresto nella corsia interna sinistra
	Da_dx: *Distanza di visuale libera per l'arresto calcolata in funzione della velocità di progetto, della pendenza longitudinale del profilo e del tipo di strada per la corsia destra*
	Dv.a_edx: Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia esterna destra (corsia di marcia)
	Aoa_edx: Arretramento dell'ostacolo per soddisfacimento verifica della distanza di visibilità per l'arresto nella corsia esterna destra
	Dv.a_idx: Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia interna destra (corsia di sorpasso)
	Aoa_idx: Arretramento dell'ostacolo per soddisfacimento verifica della distanza di visibilità per l'arresto nella corsia interna destra
	Dv.a > Da: Verifica della presenza di una visuale libera per l'arresto maggiore della distanza di visibilità

N.B. : I TRATTI EVIDENZIATI IN ROSSO IN QUESTA FASE SONO QUELLI IN CUI DOVRANNO ESSERE PREVISTI GLI ALLARGAMENTI DI VISIBILITA' DELL'ORDINE DI GRANDEZZA INDICATO NELLA RELATIVA FIRCA

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione tecnica

S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA". ITINERARIO GELA – AGRIGENTO – CASTELVETRANO. MACROLOTTO 1 DA SVINCOLO A29 CASTELVETRANO A SVINCOLO DI SCIACCA OVEST (INCLUSO)

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI — CODI: PA899

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — Ingegneri — N° A351 — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE — SETTORE INFORMAZIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1173

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Luigi Mraiar

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: SIPAL, TECNIC, GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA

Ing. N.Granieri — Ing. A.Turco — Ing. S.Canale — Ing. C.Tudisco — Ing. A.Micarelli — Ing. M.Schenone — Ing. F.Durastanti — Ing. F.Wenzel — Ing. G.Neri — Arch. A.Branchino — Ing. F.Pambianco — Ing. A.Tinebra — Ing. A.Dipierro — Ing. G.Fiorito — Geom. M.Carnevali — Geom. F.Fantappiè — Geom. G.Bartolucci — Geom. F.Pelagalli — Ing. F.Wagner — Arch. S.Bianchini — Arch. F.Bracchini — Dott.Geol. F.Lucchetta — Dott.Agr. F.Lucchetta

Ing. D.Cartesiani — Dott. Ing. V.Robiscia — Ing. G.Sacconi — Dott. Ing. F.Macchioni

RESPONSABILE DELL'AREA SPECIALISTICA DI PROGETTO:
Dott. Ing. Elena Bartolucci
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A317

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — Ingegneri — N° A317 — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE — SETTORE INFORMAZIONE

12.STRADE E TRACCIATI
12.03 STUDIO DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO

Diagramma di visuale libera e velocità - Alternativa 2B

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPPA0899	LIV. PROG.: P	N. PROG.: 2-2	P01P5D2TRADG03.dwg	A	1:20.000
			CODICE ELAB.: P01PS02TRADG03		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Nov. 2022	E.Durastanti	E.Bartolucci	N.Granieri