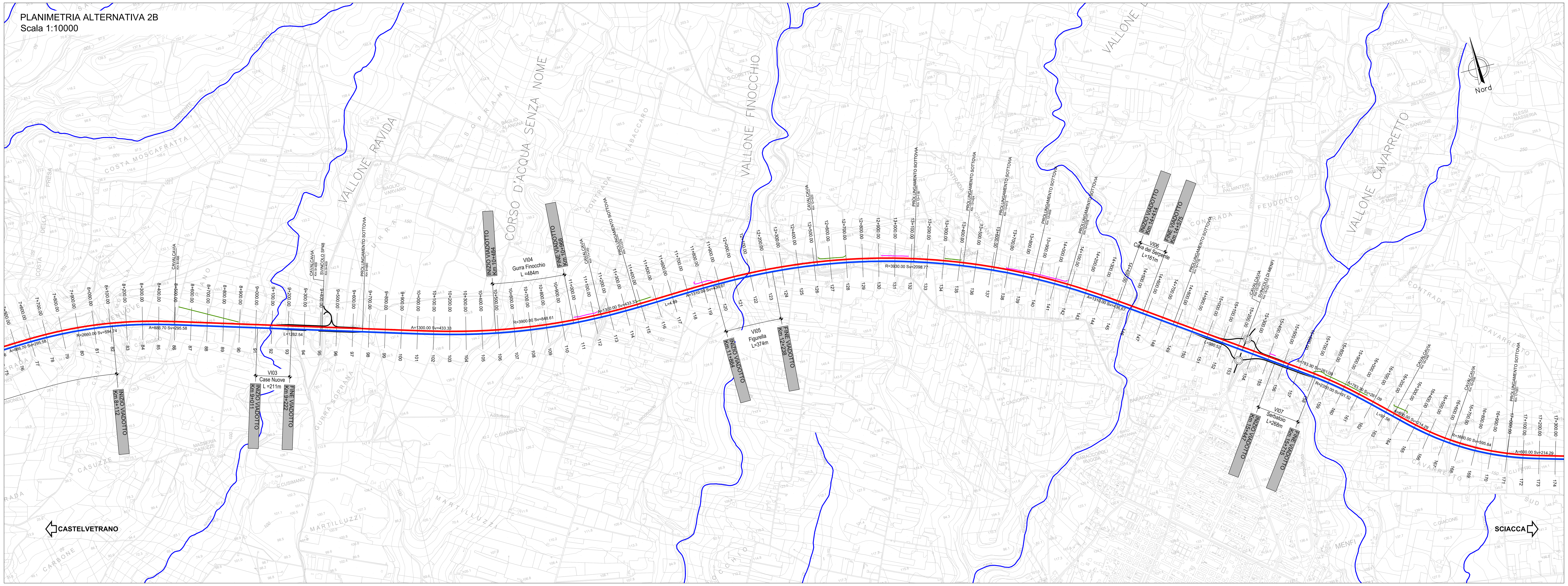
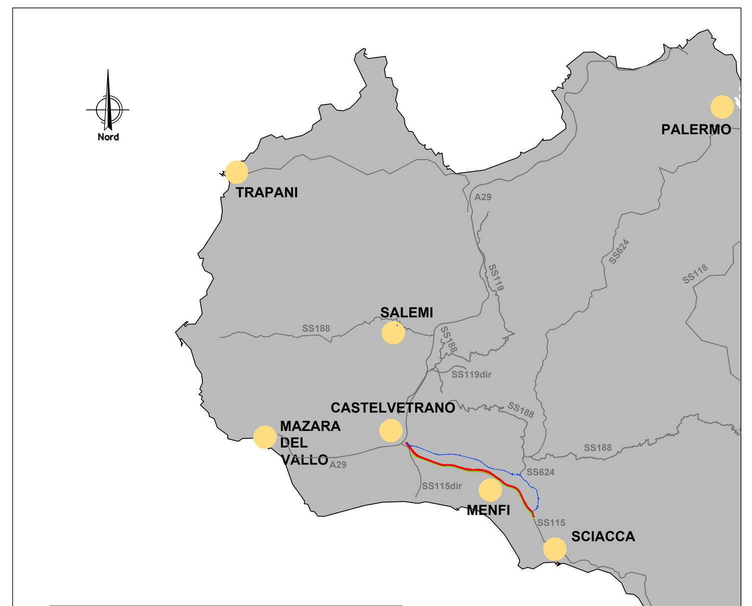
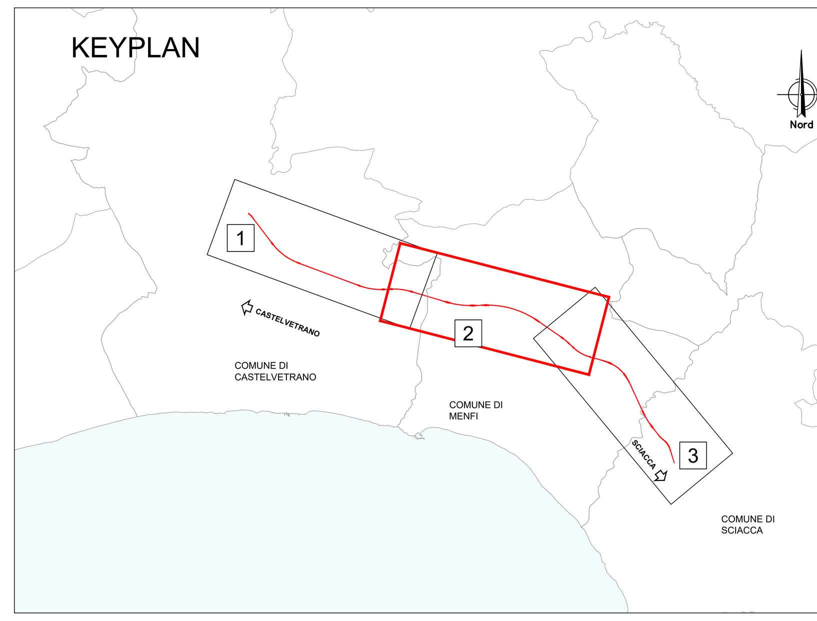
PLANIMETRIA ALTERNATIVA 2B
Scala 1:10000





LEGENDA
- STATO ATTUALE SS115
- ALTERNATIVA 1
- ALTERNATIVE 2A E 2B

KEYPLAN

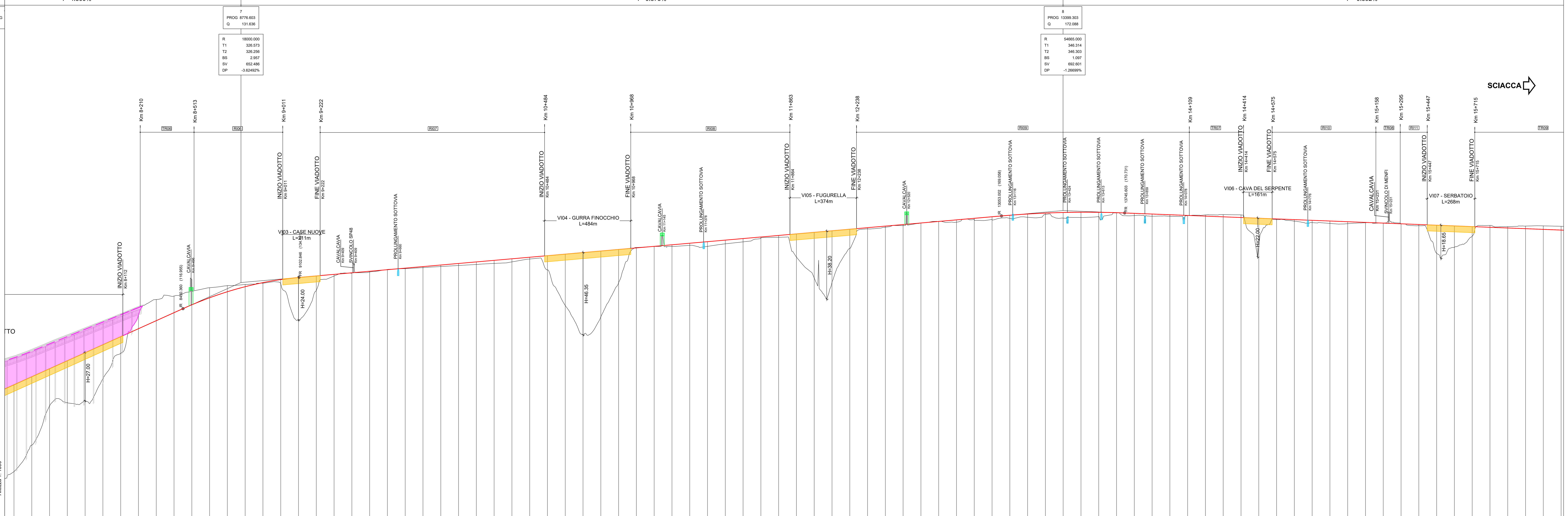


LIVELLETTE

D=83.009 L=1844.651 P=4.500%

D=40.452 L=4622.699 P=0.875%

D=-13.183 L=3363.627 P=-0.392%



LEGENDA
- TRATTO SU SEDE ESISTENTE
- TRATTO IN VARIANTE
- VIABILITA' DI RICUCITURA IN TERRENO STABILIZZATO
- VIABILITA' DI RICUCITURA
- AUTOSTRADA A29
- SS115 ESISTENTE
- CORSI D'ACQUA
- PROFILO DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- VIADOTTI
- SOTTOVIA
- CAVALCAVIA

No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFF. QUOTA
76	7500.000	100.000	25.397	74.189	48.79
77	7600.000	100.000	40.217	78.689	38.47
78	7700.000	100.000	62.256	83.189	20.93
79	7800.000	100.000	64.104	87.689	23.58
80	7900.000	100.000	65.126	92.189	27.06
81	8000.000	100.000	77.521	96.689	19.17
82	8100.000	100.000	91.829	101.189	9.36
83	8200.000	100.000	113.350	105.689	-7.66
84	8300.000	100.000	122.095	110.189	-11.91
85	8400.000	100.000	124.053	114.689	-9.36
86	8500.000	100.000	133.447	119.121	-14.33
87	8600.000	100.000	128.714	123.067	-5.65
88	8700.000	100.000	129.890	126.458	-3.43
89	8800.000	100.000	130.558	129.293	-1.26
90	8900.000	100.000	131.257	131.573	0.32
91	9000.000	100.000	130.956	133.297	2.34
92	9100.000	100.000	110.517	134.466	23.95
93	9200.000	100.000	127.205	135.341	8.14
94	9300.000	100.000	135.286	136.216	0.93
95	9400.000	100.000	136.864	137.091	0.23
96	9500.000	100.000	137.556	137.967	0.41
97	9600.000	100.000	139.006	138.842	-0.16
98	9700.000	100.000	139.452	139.717	0.26
99	9800.000	100.000	140.018	140.592	0.57
100	9900.000	100.000	140.618	141.467	0.85
101	10000.000	100.000	141.209	142.342	1.13
102	10100.000	100.000	141.774	143.217	1.44
103	10200.000	100.000	142.377	144.092	1.71
104	10300.000	100.000	143.235	144.967	1.73
105	10400.000	100.000	144.836	145.842	1.01
106	10500.000	100.000	138.672	146.717	8.04
107	10600.000	100.000	118.709	147.592	28.88
108	10700.000	100.000	102.114	148.467	46.35
109	10800.000	100.000	112.301	149.343	37.04
110	10900.000	100.000	131.494	150.218	18.72
111	11000.000	100.000	151.317	151.093	-0.22
112	11100.000	100.000	151.862	151.968	0.11
113	11200.000	100.000	151.902	152.843	0.94
114	11300.000	100.000	152.526	153.718	1.19
115	11400.000	100.000	151.969	154.593	2.62
116	11500.000	100.000	153.384	155.468	2.08
117	11600.000	100.000	154.491	156.343	1.85
118	11700.000	100.000	156.608	157.218	0.61
119	11800.000	100.000	157.060	158.093	1.03
120	11900.000	100.000	145.945	158.968	13.02
121	12000.000	100.000	134.213	159.843	25.63
122	12100.000	100.000	131.735	160.719	28.98
123	12200.000	100.000	150.807	161.594	10.79
124	12300.000	100.000	161.798	162.469	0.67
125	12400.000	100.000	162.713	163.344	0.63
126	12500.000	100.000	163.640	164.219	0.58
127	12600.000	100.000	165.019	165.094	0.08
128	12700.000	100.000	165.997	165.969	-0.03
129	12800.000	100.000	165.560	166.844	1.28
130	12900.000	100.000	166.928	167.719	0.79
131	13000.000	100.000	167.088	168.594	1.51
132	13100.000	100.000	167.695	169.449	1.75
133	13200.000	100.000	168.312	170.147	1.83
134	13300.000	100.000	169.871	170.661	0.79
135	13400.000	100.000	167.852	170.993	3.14
136	13500.000	100.000	168.171	171.142	2.97
137	13600.000	100.000	168.676	171.108	2.43
138	13700.000	100.000	170.740	170.891	0.15
139	13800.000	100.000	169.262	170.518	1.26
140	13900.000	100.000	168.928	170.126	1.20
141	14000.000	100.000	168.858	169.734	0.88
142	14100.000	100.000	169.220	169.342	0.12
143	14200.000	100.000	169.631	168.950	-0.68
144	14300.000	100.000	169.796	168.559	-1.24
145	14400.000	100.000	169.639	168.167	-1.47
146	14500.000	100.000	151.900	167.775	15.87
147	14600.000	100.000	167.025	167.383	0.36
148	14700.000	100.000	166.112	166.991	0.88
149	14800.000	100.000	165.309	166.599	1.29
150	14900.000	100.000	164.861	166.207	1.35
151	15000.000	100.000	164.700	165.815	1.12
152	15100.000	100.000	165.235	165.423	0.19
153	15200.000	100.000	165.125	165.031	-0.09
154	15300.000	100.000	164.723	164.639	-0.08
155	15400.000	100.000	163.616	164.247	0.63
156	15500.000	100.000	148.133	163.856	15.72
157	15600.000	100.000	151.464	163.464	12.00
158	15700.000	100.000	157.641	163.072	5.43
159	15800.000	100.000	163.720	162.680	-1.04
160	15900.000	100.000	163.038	162.288	-0.75
161	16000.000	100.000	163.354	161.896	-1.46
162	16100.000	100.000	163.472	161.504	-1.97
163	16200.000	100.000	163.251	161.112	-2.14

ETTOMETRICHE: 75 – 162

AND. PLAN.: A=886.70 L=295.58; L=594.74 R=2660.00; A=886.70 L=295.58; L=1262.54; A=1300.00 L=433.33; L=848.61 R=3900.00; A=1300.00 L=433.33; L=4.89; A=1310.00 L=436.67; L=2098.77 R=3930.00; A=1310.00 L=436.67; L=980.52; A=783.30 L=261.09; L=91.52 R=2350.00; A=783.30 L=261.09; L=97

AND. CIGLI (Destro / Sinistro): 2.89% / -2.89%; 2.89% / -2.89%; -2.50% / -2.50%; -2.50% 2.50% / -2.50% -2.50%; 2.50% / -2.50%; 2.50% / -2.50%; -2.50% / -2.50%; -2.50% / -2.50%; 3.13% / -3.13%; 3.13% / -3.13%; -2.50% / -2.50%

DIAG. VELOCITA' (130 km/h – 120 km/h): 120; 120; 120; 120; 120; 120; 120; 120

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione tecnica

S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA". ITINERARIO GELA – AGRIGENTO – CASTELVETRANO. MACROLOTTO 1 DA SVINCOLO A29 CASTELVETRANO A SVINCOLO DI SCIACCA OVEST (INCLUSO)

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI — COD. PA899

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Ing. N.Granieri, Ing. V.Truffini, Ing. T.Berti Nulli, Ing. F.Durastanti, Arch. A.Bracchini, Ing. L.Casavecchia, Ing. E.Bartolocci, Geom. S.Scopetta, Ing. F.Pambianco, Arch. C.Presciutti, Ing. F.Negozio, Arch. S.Bracchini, Dott. E.Santucci, Dott.Geol. G.Cerquiglini, Dott.Agr. F.Berti Nulli
MANDANTI: SIPAL — Ing. A.Turso, Ing. J.Turaglio, Ing. F.Stoppa, Ing. A.Dipierro
TECNIC Consulting Engineers — Ing. S.Canale, Ing. C.Sanna, Ing. M.Schinco, Ing. C.Nardi, Ing. G.Troiano
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Ing. D.Carlaccini, Ing. S.Sacconi
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. F.Macchioni

RESPONSABILE DELL'AREA SPECIALISTICA DI PROGETTO:
Dott. Ing. Elena Bartolocci
Ordine degli ingegneri della Provincia di Perugia n° A3217

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A A351 — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A N° A3217 — DOTTORE INGEGNERE ELENA BARTOLOCCI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE

12.STRADE E TRACCIATI
12.03 STUDIO DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO

Planimetria e profilo di progetto - Alternativa 2B - Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPPA0899	LIV. PROG.: P	N. PROG.: 22	P01PS02TRAPF08A; CODICE ELAB.: P01PS02TRAPF08	A	1:10.000/1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Nov 2022	S.Scopetta	E.Bartolocci	N.Granieri