



Legenda

Perimetro zona Core UNESCO
 ZONA BUFFER UNESCO
 ZONA CORE UNESCO

Elementi di contesto
 SS1bis Attuale
 RM367_acquedotto_
 Rete idrografica
 Curve di livello equidistanza 5m

Analisi sensibilità visiva
 Percorrenza privilegiata oggetto di indagine:
 Percorso principale di fruizione culturale e di "mobilità lenta"

Livelli di visibilità
 1
 105

Alternative di tracciato

Tracciato BLU
 Galleria naturale
 Galleria artificiale
 Scavo
 Viadotto
 Mezza costa
 Riporto

Tracciato BLU Svincoli

Tracciato MAGENTA
 Galleria naturale
 Galleria artificiale
 Scavo
 Viadotto
 Mezza costa
 Riporto

Tracciato MAGENTA Svincoli

Tracciato VERDE
 Galleria naturale
 Galleria artificiale
 Scavo
 Viadotto
 Mezza costa
 Riporto

Tracciato VERDE Svincoli

Tracciato VIOLA
 Galleria naturale
 Galleria artificiale
 Scavo
 Viadotto
 Mezza costa
 Riporto

Tracciato VIOLA Svincoli

La mappa descrive i livelli di visibilità lungo una percorrenza individuata come privilegiata ai fini paesistici. L'analisi si basa su un modello DEM (Digital Elevation Model) con definizione 10x10m osservato tramite una serie di punti distribuiti (passo 50m) lungo un percorso rappresentativo per il tipo di fruizione. Per ciascuno è stato calcolato l'areale di visibilità nel limite del raggio di 10 km e angolo 360°. Più le aree sono scure maggiore è il numero di punti da cui sono visibili.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"
 Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte
 Tratta Monte Romano est - Civitavecchia
 2° Stralcio Tarquinia - Civitavecchia

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE TECNICA COD. RM367

IL RESPONSABILE DEL DOCFAP Ing. Biagio Camallo Ordine Ing. Roma n° 435224	GRUPPO DI LAVORO ANAS Ing. Valentina Mastrorilli Ing. Serena Caso Dott.ssa Valeria Giambone Geom. Marco Petrucci Dott. Alessandro Bonella Ing. Pier Giorgio D'Armini Ing. Maurizio Mancinelli Ing. Valentina Natale Ing. Andrea Grillo Ing. Alessandro Mosi Geom. Biagio Iovine Ing. Alessandro Busca Ing. Daniele Lombardi Dott. Geol. Luca Scocchi Dott. Geol. Stefano Fratini Dott. Geol. Stefano Sarangeli Arch. Barbara Bianchini Dott.ssa Archeol. Pina Maria Derudas Ing. Laura Tronari Dott.ssa Archeol. Fabiana Fiano Dott. Archeol. Danilo De Dominicis	Geom. Alessandro Chelli Geom. Daniele Brinchi Ing. Donato Stravo Ing. Matteo Zicani Ing. Francesco Affinito Arch. Francesca R. Ietto Ing. Salvatore Androschio Geom. Massimiliano Maggi Geom. Raffaele Izzo
SERVIZI DI SUPPORTO ASSISTENZA PER LA REDAZIONE DEL DOCFAP, AMBIENTE E BIODIVERSITA' smuro irce: Prof. Vittorio Amadio Guidi Ing. Mauro Di Prete Ing. Valerio Veraldi	PAESAGGIO LEP: Arch. Maria Elisabetta Cattaruzza	CONSULENZA SCIENTIFICA: Prof. Arch. Carlo Valorani
TRACCIATI STALIA S.p.A.: Geom. Valentino Bertoli	GEOLOGIA STUDIO GEOLOGICO MARCHETTI: Dott. Geol. Domenico Marchetti	ARCHEOLOGIA Dott. Archeol. Paolo Binaco

PROTOCOLLO	DATA	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Paolo Narducci
------------	------	---

Paesaggio
 Caratterizzazione paesistica e percezione visiva
 Carta sensibilità visiva da percorrenze privilegiate -
 Livelli di visibilità paesistica dalla direttrice principale di fruizione culturale e di "mobilità lenta"

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DTRM0367	RM367_T01-PG01-PAE-CT03b_Anas_mobilita.pdf	A	1:15000
LIV. PROG. F	CODICE ELAB. T01-PG01-PAE-CT03b		

A	Emissione	Novembre 2023			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO