



Dibattito pubblico

Strada Statale 675 – Secondo stralcio
Tarquinia/Civitavecchia

GEOLOGIA-GEOMORFOLOGIA

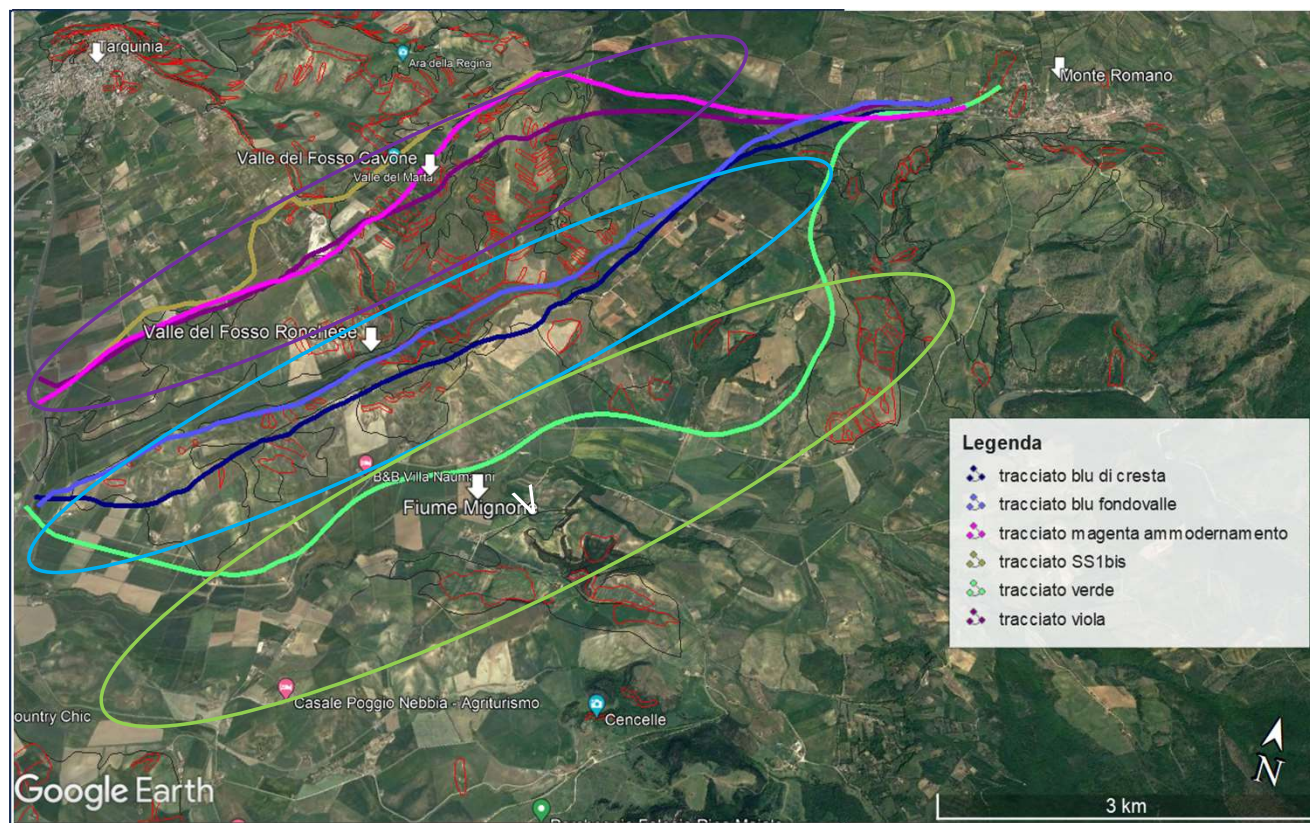
CONTESTO GEOLOGICO GEOMORFOLOGICO

I corridoi interessati dai tracciati, partendo da NW sono:

- Corridoio Tarquinia nel quale si sviluppano i tracciati Magenta (ammodernamento in sede) e Viola,
- Corridoio Fosso Ranchese, nel quale si sviluppa il tracciato Blu di cresta
- Corridoio del Fiume Mignone nel quale si sviluppa il tracciato Verde

attraversano un territorio molto complesso dal punto di vista geologico e geomorfologico con interferenze a vario grado di Pericolosità da frana. I dati esposti derivano da documentazione bibliografica dall'analisi diretta delle condizioni geologiche e geomorfologiche, dall'esecuzione di un rilevamento geologico dell'area in scala 1:10.000 e dall'interpretazione di dati geognostici preesistenti.

CORRIDOI E STABILITA' DEI TERRENI

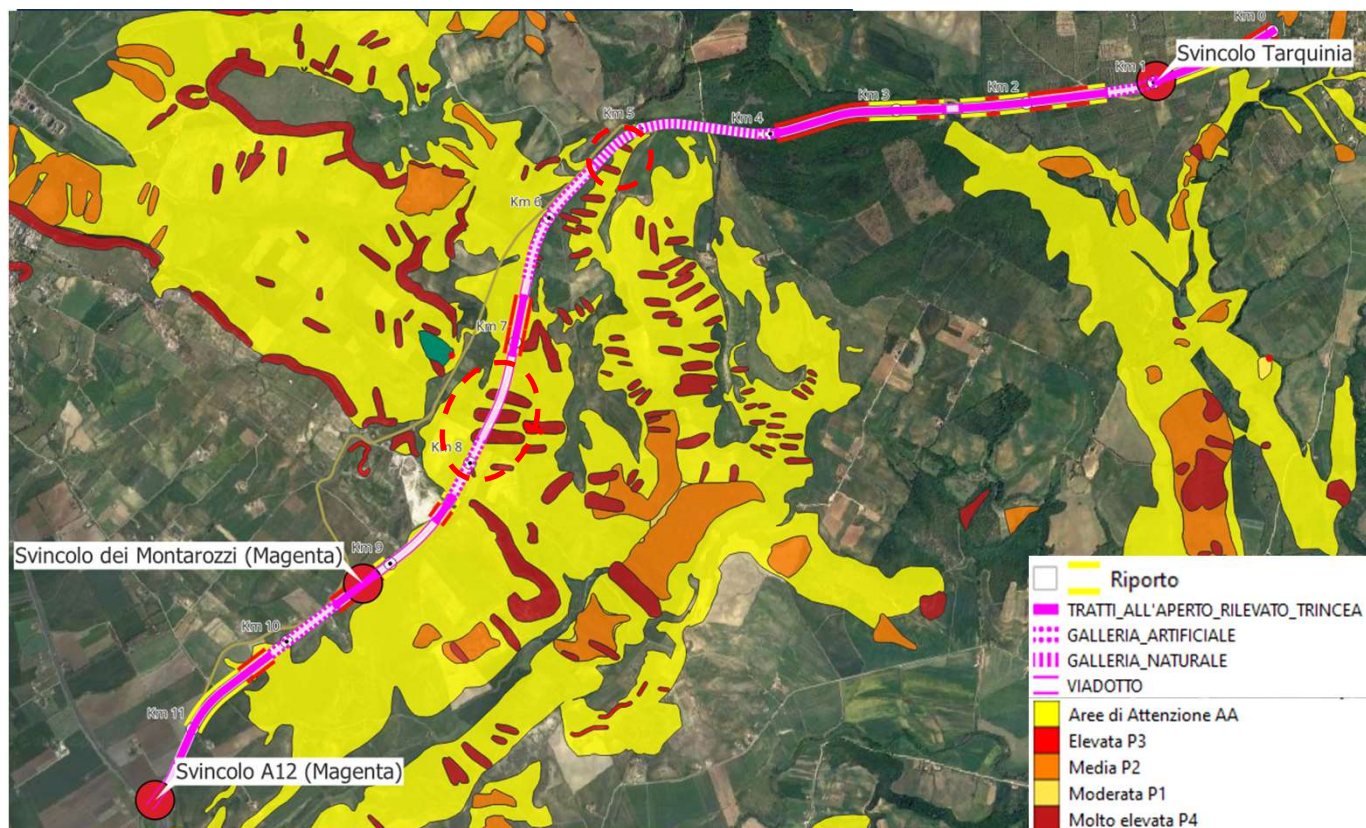


Interferenze tracciati

Assi dei tracciati in visione prospettica con mosaicatura PAI aree in frana a pericolosità A-B-C (perimetri rossi) e Zone di Attenzione per frana (perimetri neri).

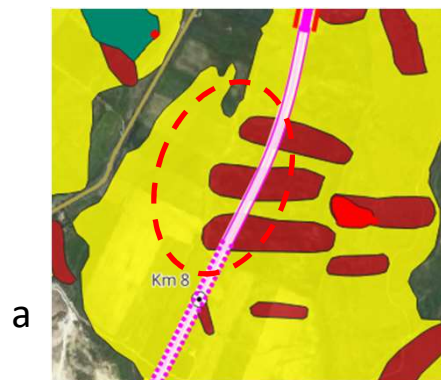


CORRIDOIO TARQUINIA



Tracciato Magenta – Ammodernamento in sede

Principali criticità geologico - geomorfologiche in dx idrografica del Fosso Cavone, presenza di frane tipo colamento per circa 500-600 ml dal Km 7+300 a 7+830 da attraversare in viadotto. Modeste sorgenti prive di rilevanza in termini di bilancio idrogeologico.

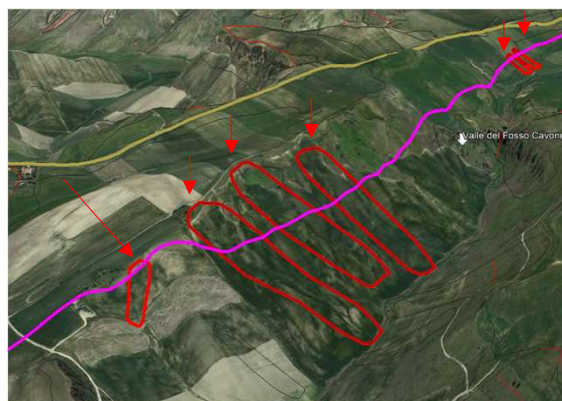
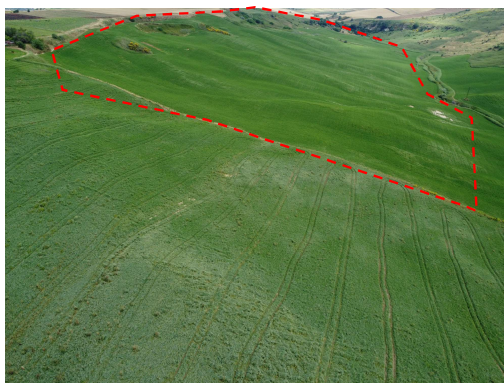


Tracciato Magenta – Ammodernamento in sede – Principali interferenze Geomorfologiche

Frane per colamento (a) dal Km 7+300 al Km 7+830;
b) al Km 5+200 -5+250 attraversamento di una frana
per colamento in galleria artificiale

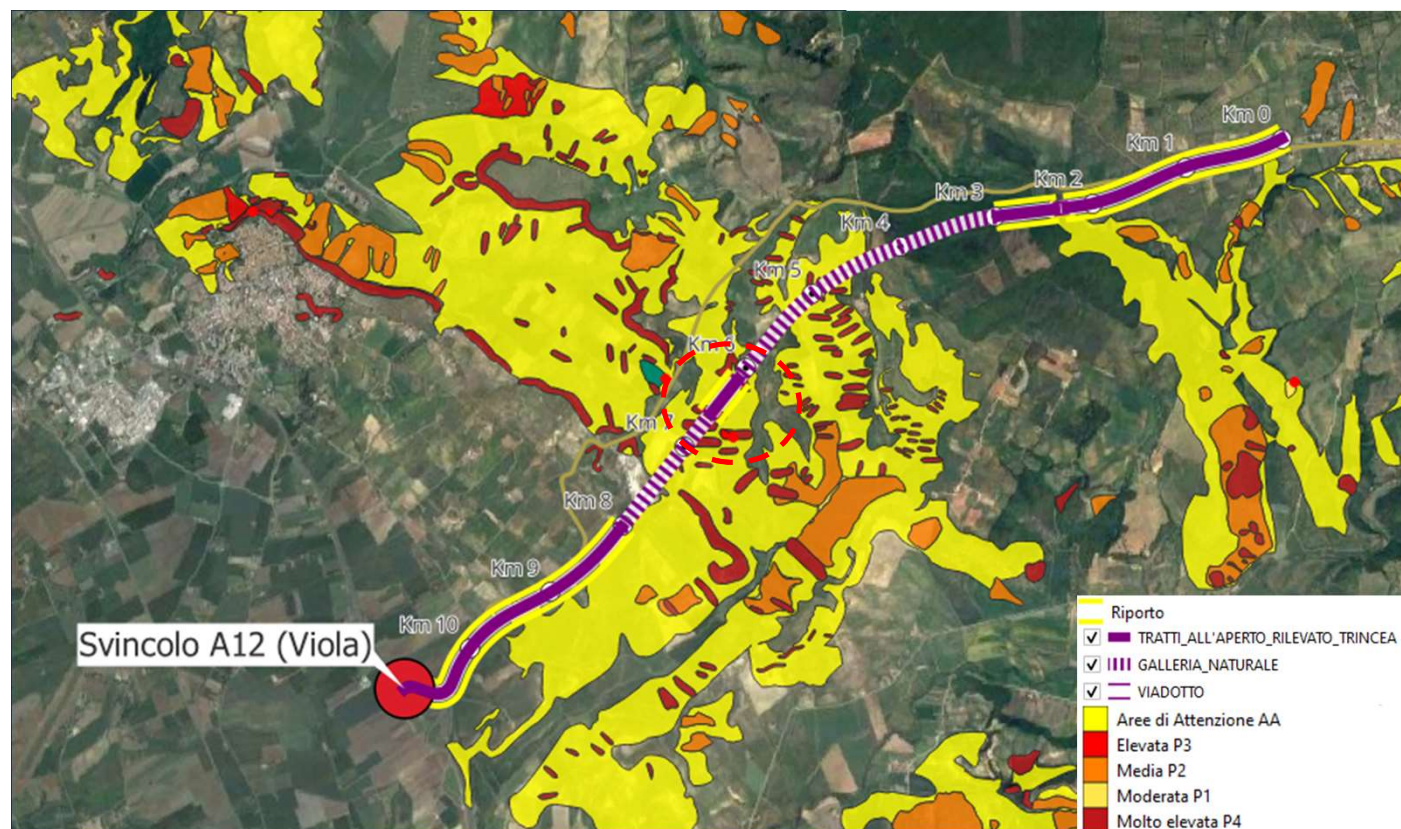


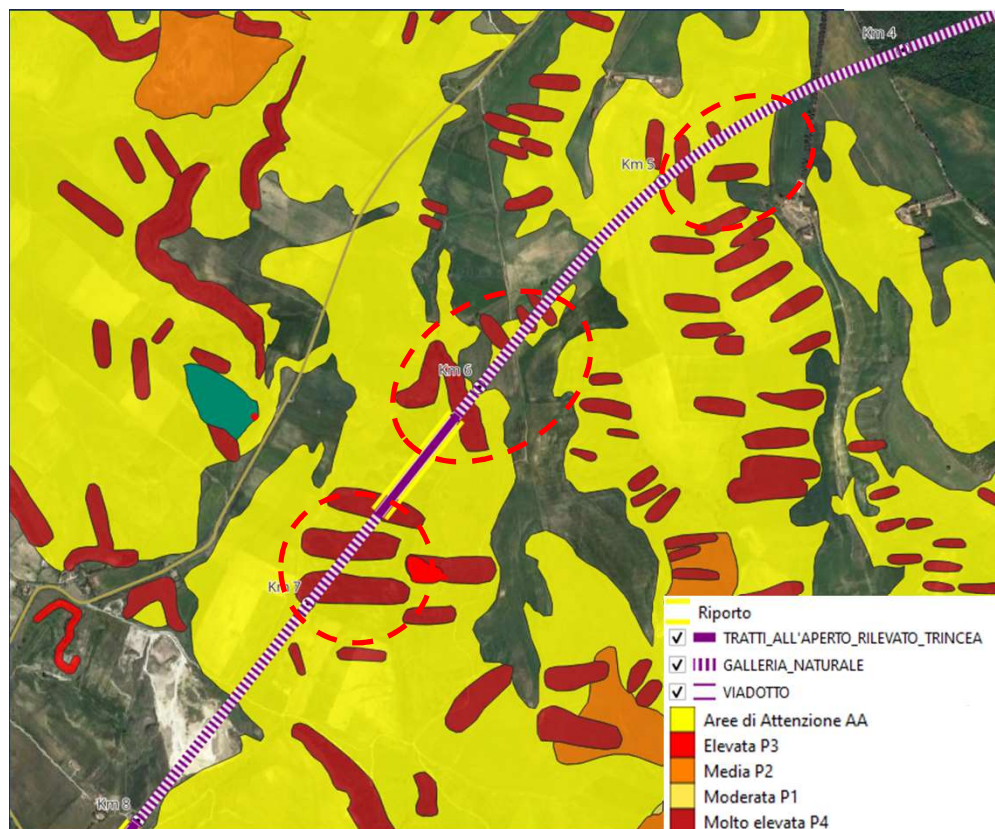
- Riporto
- TRATTI_ALL'APERTO_RILEVATO_TRINCEA
- GALLERIA_ARTIFICIALE
- GALLERIA_NATURALE
- VIADOTTO
- Aree di Attenzione AA
- Elevata P3
- Media P2
- Moderata P1
- Molto elevata P4



Tracciato Magenta - Ammodernamento in sede - Principali interferenze Geomorfologiche

Aree in frana al Km 7+300 a 7+830 a)
foto aerea da drone, b)foto coronamento
c)foto satellitare con perimetri di frana a
Pericolosità PAI – P4

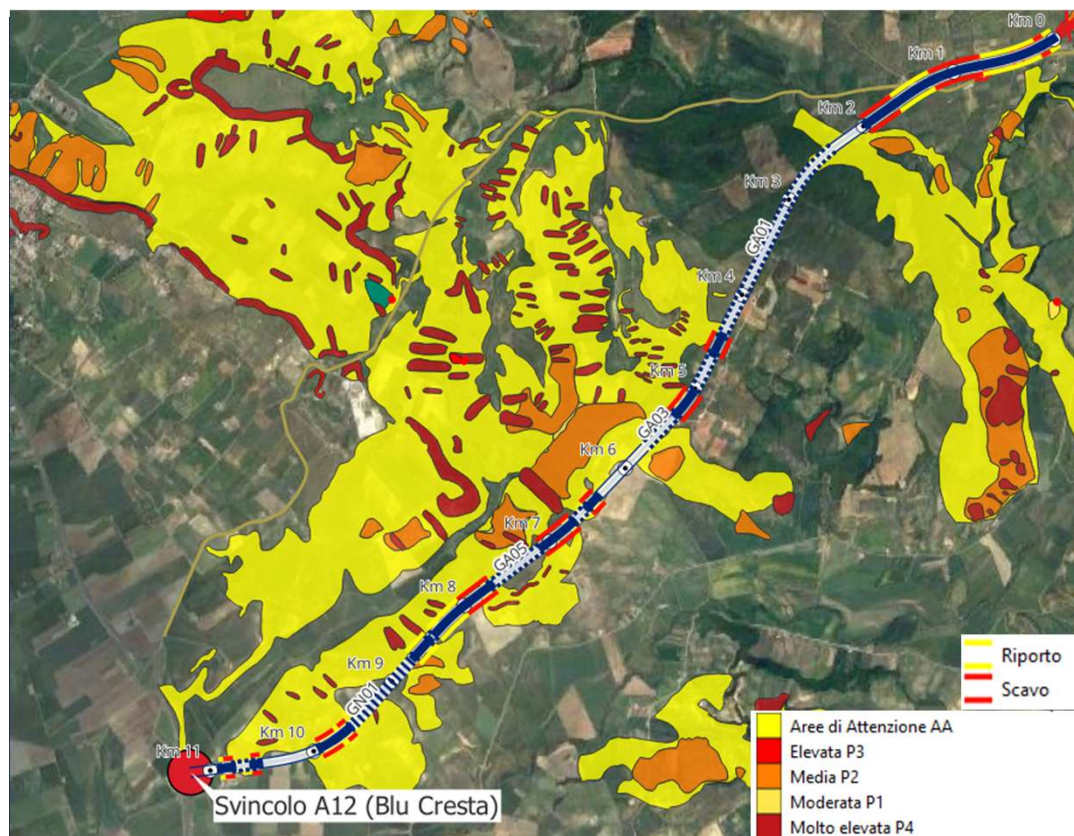




Tracciato Viola – Principali interferenze geomorfologiche

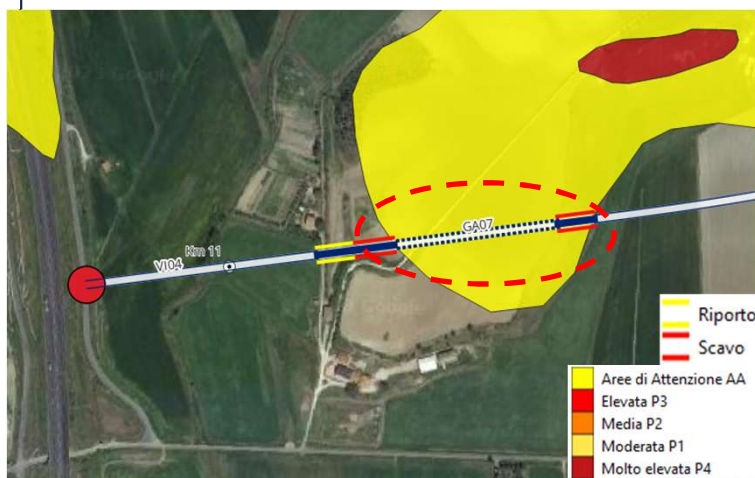
Dal Km 6+500 al Km 5+500 il tracciato attraversa con gallerie naturali e tratti all'aperto, rilevati, aree a Pericolosità per frana P4 e Aree di Attenzione.

CORRIDOIO FOSSO RANCHESE



Tracciato Blu di cresta

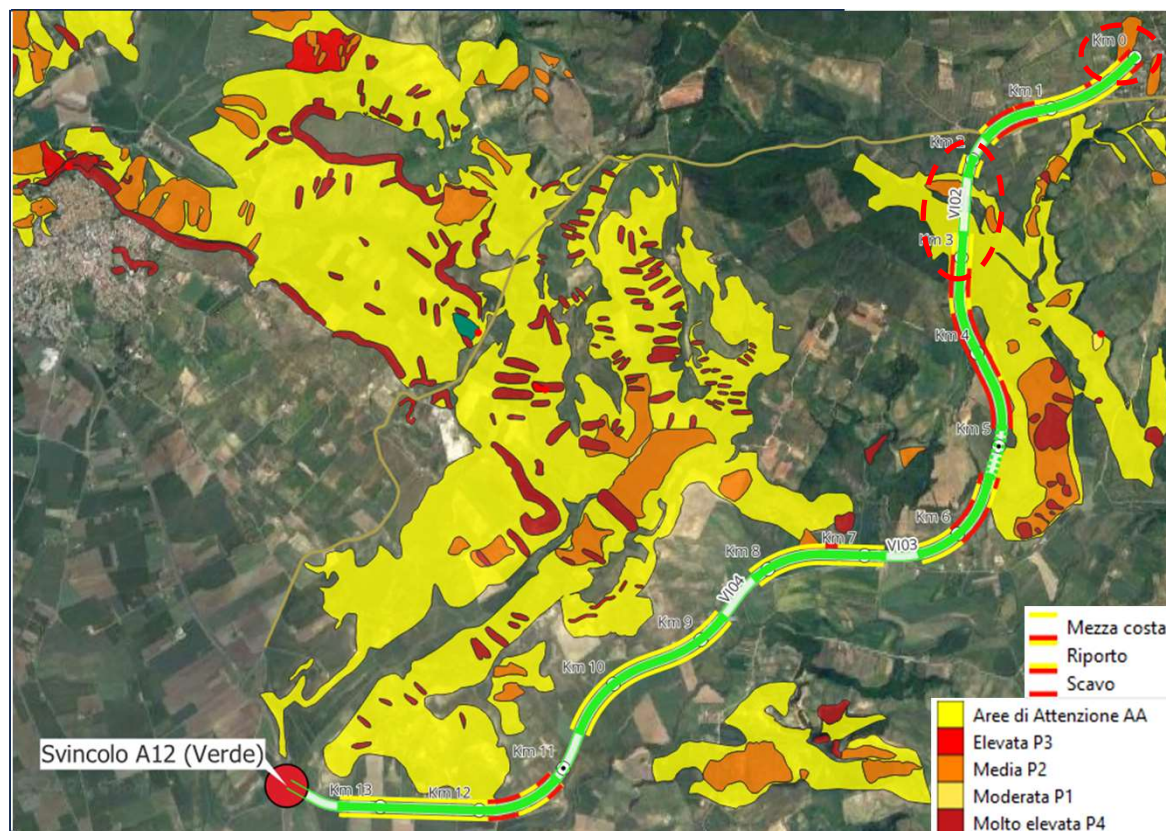
Principali criticità, mosaicatura
ISPRA 2020-2021
Pericolosità per Frana



Tracciato Blu di cresta – Principali interferenze geomorfologiche

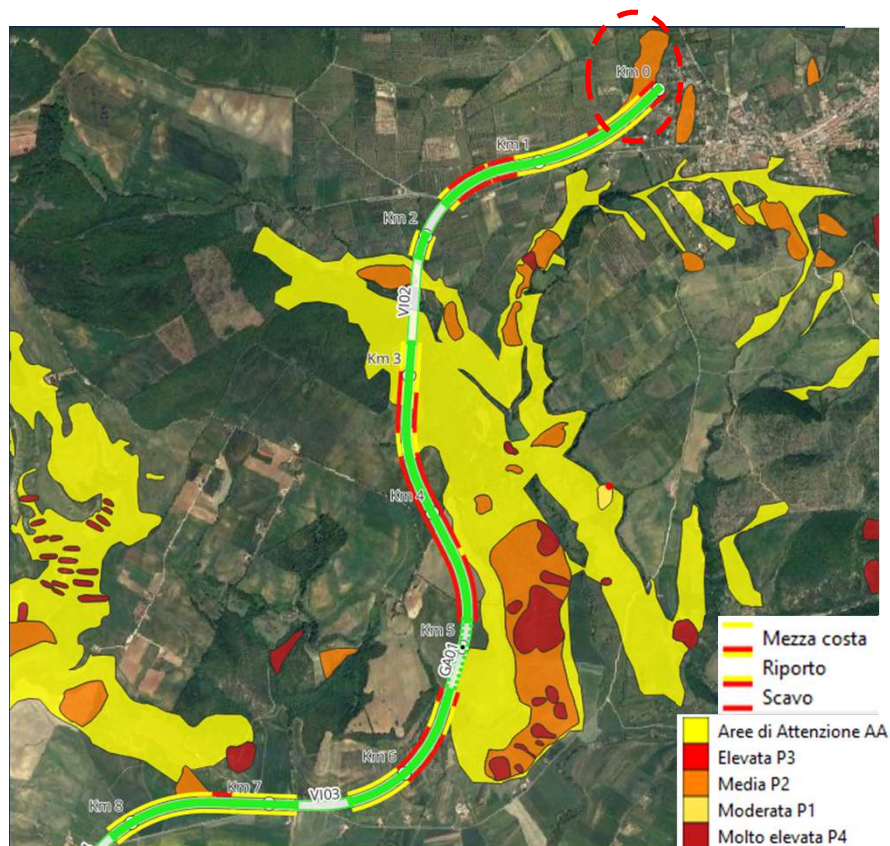
Dal Km 10+800 a 10+550 (a)
interferenza della galleria artificiale
con Zona di attenzione per frana oggetto
di sopralluogo da cui risulta la presenza di un
terrazzo marino costituito da materiali degradati
con fessure di trazione (b).

CORRIDOIO FIUME MIGNONE



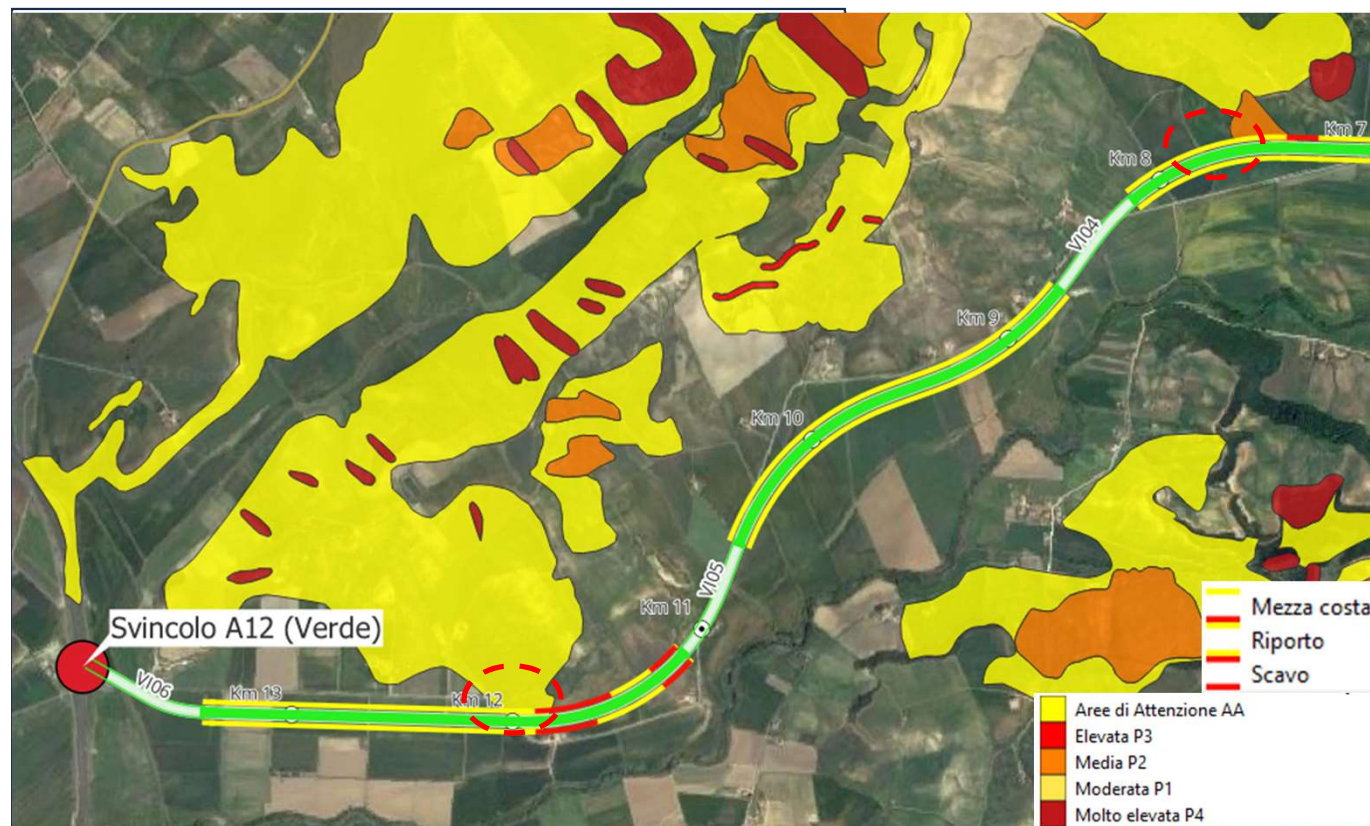
Tracciato Verde

Principali criticità, mosaicatura
ISPRA 2020-2021
Pericolosità per Frana



Tracciato Verde- Principali interferenze geomorfologiche

Dal Km 0+035 a Km 0+300 interferenza con un'Area a Pericolosità Media P2 per frana.
Dal Km 2+200 al Km 3+200 circa interferenza del tracciato con Aree di Attenzione per frana.



SINTESI

- Si possono fare le seguenti osservazioni:

- ☐ **Tracciato Magenta Ammodernamento in sede**- presenta criticità geomorfologiche nel tratto in cui si sviluppa in destra idrografica del Fosso Cavone dovendo attraversare molteplici aree con frane attive a Pericolosità PAI molto elevata P4; tale andamento è obbligato trovandosi nella porzione superiore la Necropoli Cavone e a quote inferiori le frane attive a pericolosità molto elevata in evoluzione.
- ☐ **Tracciato Viola** - Le criticità geomorfologiche si collocano nel tratto in attraversamento del Fosso Cavone sia in destra che in sinistra idrografica dove si localizzano frane attive a Pericolosità PAI molto elevata - P4; tali interferenze sono state in parte limitate nel Rischio prevedendo lunghi tratti in galleria naturale;
- ☐ **Tracciato Blu di cresta** - Le interferenze geomorfologiche sono limitate essendo determinate da attraversamenti di aree di Attenzione ed a Pericolosità PAI media -P2, queste ultime in galleria;
- ☐ **Tracciato Verde** –Le criticità geomorfologiche sono modeste principalmente determinate da Aree di Attenzione per frana.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

