



Dibattito pubblico

Strada Statale 675 – Secondo stralcio
Tarquinia/Civitavecchia

Le alternative di progetto: tracciati,
infrastruttura e cantieri



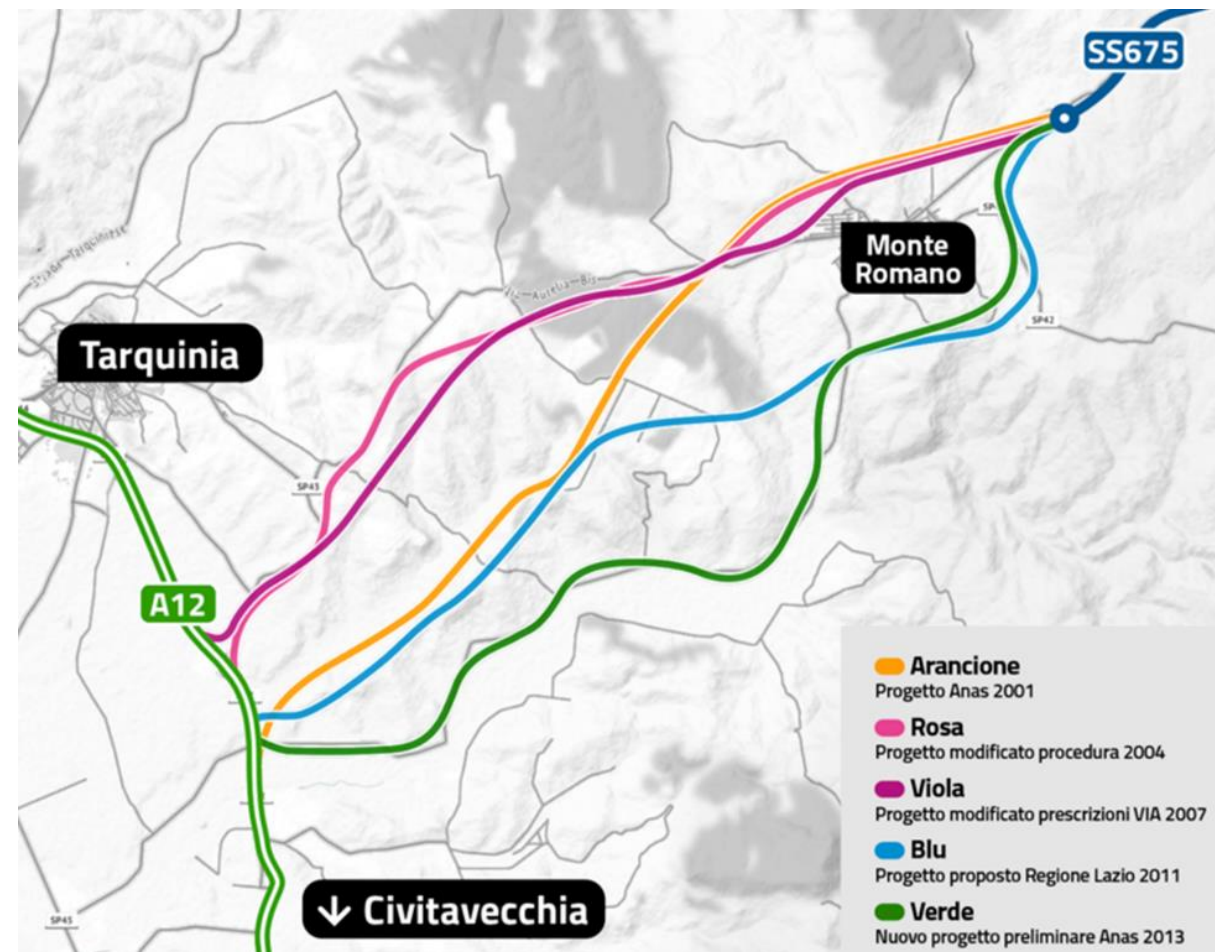
Il tracciato

Attualmente il collegamento tra Orte e Civitavecchia assicurato dalla SS 675 "Umbro Laziale", è costituita da due carreggiate separate con due corsie per senso di marcia, da Orte fino allo svincolo di Monte Romano Est. La parte restante è costituita dall'Aurelia Bis con una corsia per senso di marcia.

La conoscenza del territorio dalle passate iniziative progettuali

Negli ultimi 30 anni sono state sviluppate diverse iniziative progettuali per la conclusione della tratta che hanno permesso di approfondire molte tematiche di tipo, Tecnico, Ambientale, Paesaggistico ed Archeologico.

1997	Primo progetto di massima
2004	Progetto definitivo (Tracciato Viola)
2011	Avvio nuovi studi di fattibilità finanziaria per pedaggiamento
2013	Finanziamento UE per l'individuazione di nuove alternative di tracciato
2014	Sviluppo alternative progettuali (cinque tracciati complessivi)
2017	Compatibilità ambientale (Consiglio dei Ministri) sul Tracciato Verde
2018	Approvazione del progetto preliminare del c.d. Tracciato Verde (delibera CIPE 2/2018)
2019	Ricorso al TAR Lazio avverso le delibere del CDM e del CIPE
2020	Corte di Giustizia Europea rimette la decisione al giudice nazionale
2021	Nomina Commissario di Governo per la realizzazione dell'opera
2021	Sentenza TAR del Lazio n.10164 (5 ottobre 2021)
2023	DM-2023-1 MASE, di concerto MIC, compatibilità ambientale sulla prima parte del Tracciato ; conclusione positiva della conferenza di servizi; approvazione progetto definitivo 1° stralcio funzionale Tratta Monte Romano Est-Tarquinia (ordinanza commissariale n. 2/2023)



Il tracciato attuale vs tracciato di progetto

Il tracciato della SS1bis è di **tipo "C"** con una corsia per senso di marcia ed ha una **lunghezza, nel tratto oggetto di intervento, di circa 11,3 km** ed una **larghezza di circa 10m**.

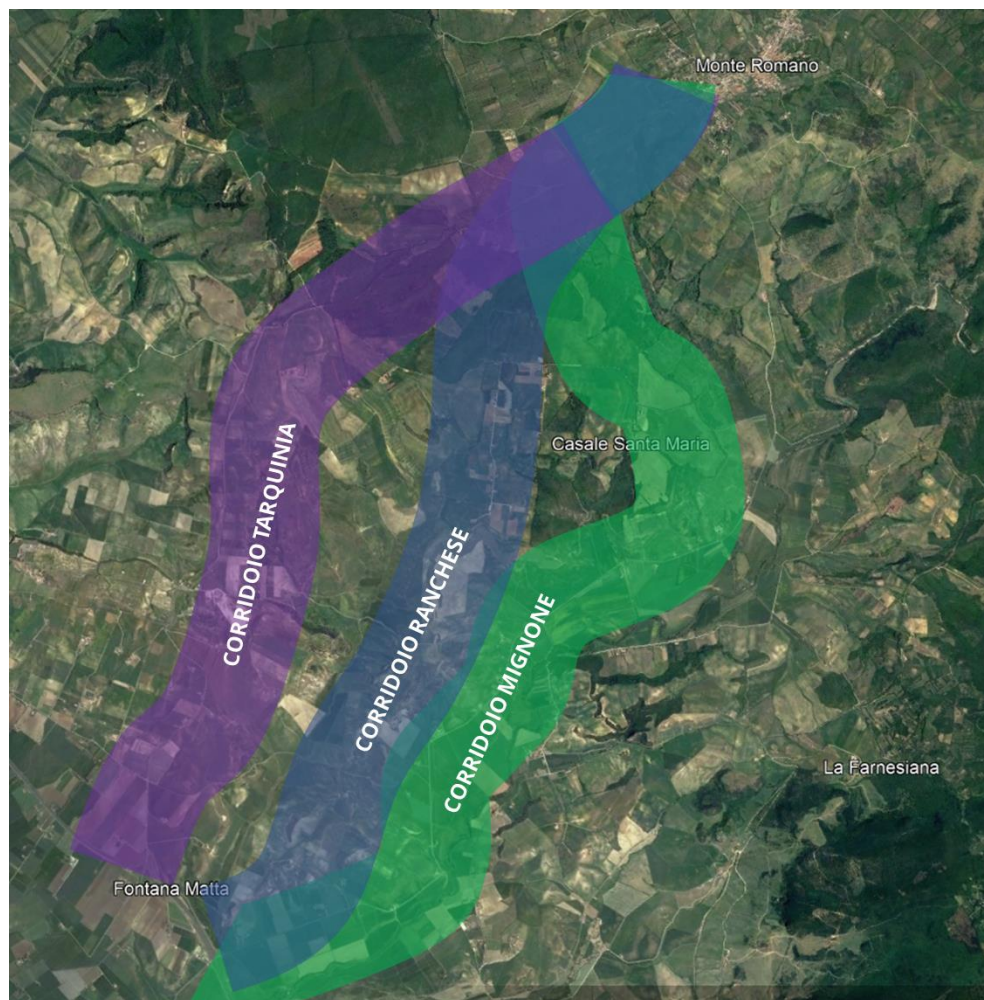
La SS675 in progetto è di **tipo "B"** con due corsie per senso di marcia e carreggiate separate. La larghezza della sezione di **progetto è di 22m**.

Strada di tipo C



Strada di tipo B





I corridoi di analisi

In particolare, nell'area sono stati individuati **tre corridoi**:

- il **corridoio Tarquinia**, che interessa il tracciato della SS 1bis attuale per una fascia che si estende a sud-est fino a comprendere la valle del fosso del Cavone;
- il **corridoio Ranchese** che comprende la valle del fosso omonimo e il sistema di rilievi a sud-est che la delimitano;
- il **corridoio Mignone** che interessa la valle del fiume Mignone.









L'alternativa Viola

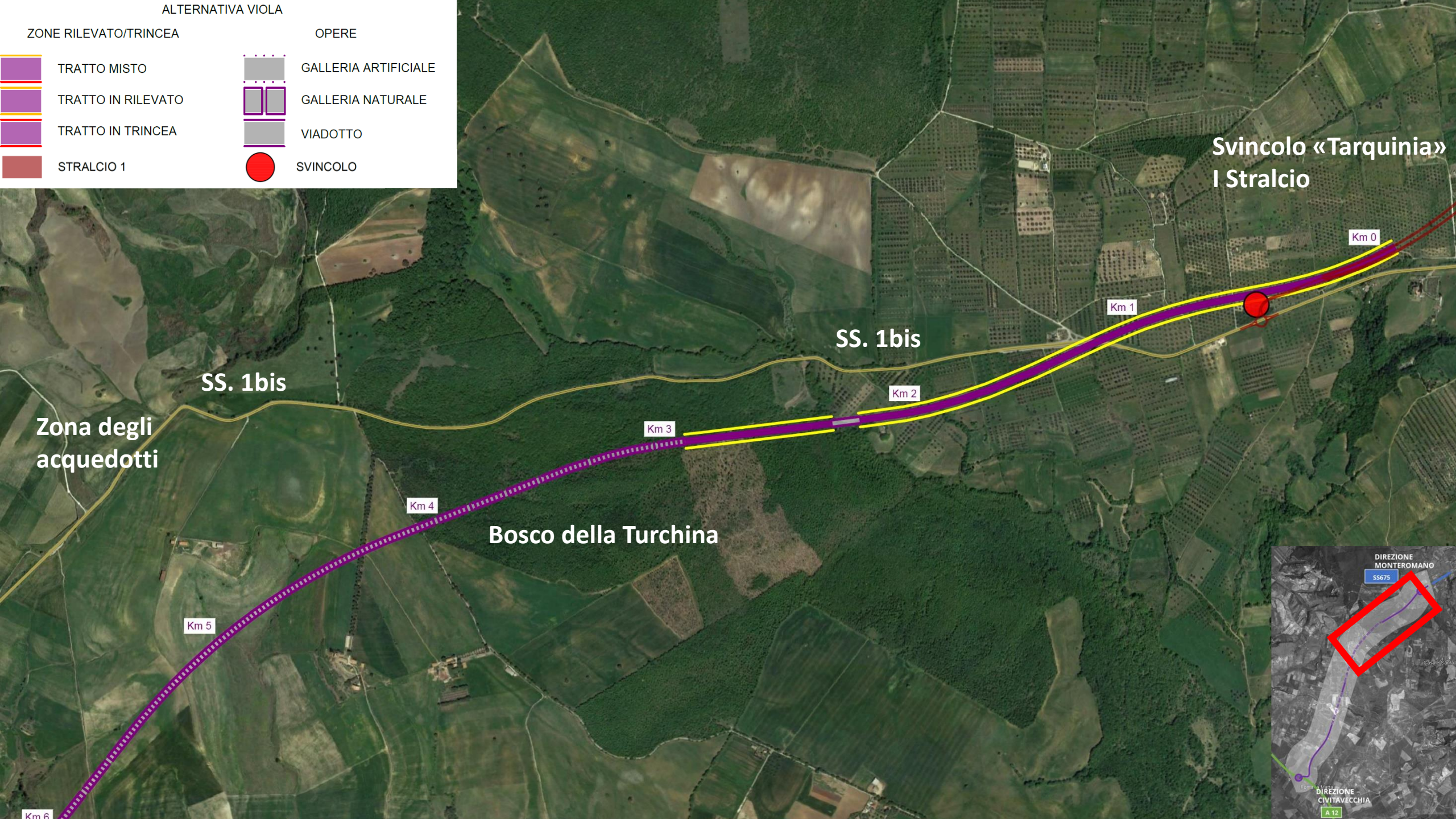
si sviluppa a ridosso del tracciato della SS 1bis attuale anche se nessun tratto della sede attuale viene riutilizzato e il tracciato non si costituisce quindi come una alternativa di adeguamento in sede.









Il tracciato è caratterizzato da lunghi tratti di galleria naturale con tratti in rilevato.

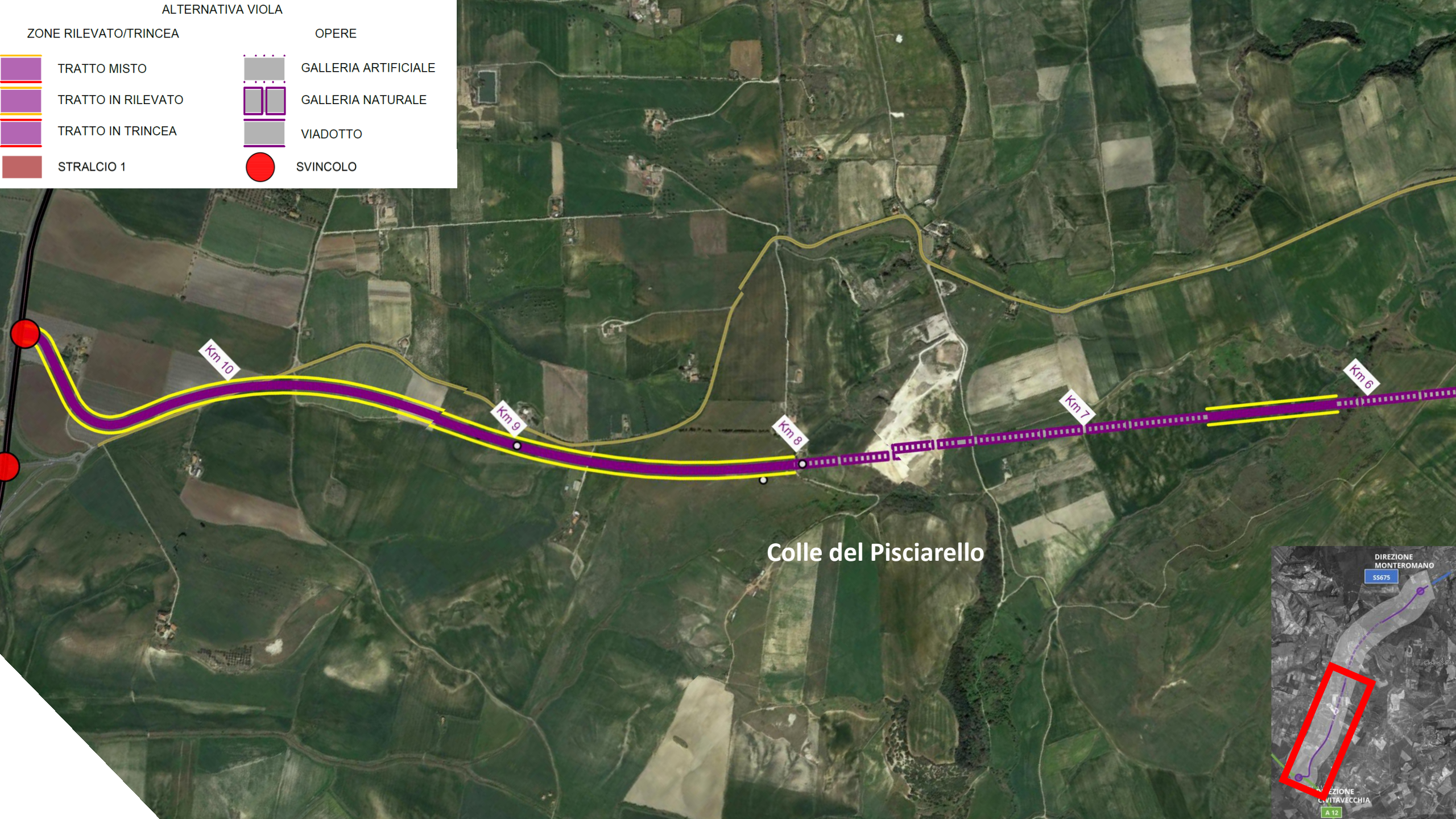
COSTO INVESTIMENTO: 902.600.000 €



ALTERNATIVA VIOLA	
ZONE RILEVATO/TRINCEA	OPERE
 TRATTO MISTO	 GALLERIA ARTIFICIALE
 TRATTO IN RILEVATO	 GALLERIA NATURALE
 TRATTO IN TRINCEA	 VIADOTTO
 STRALCIO 1	 SVINCOLO



ALTERNATIVA VIOLA	
ZONE RILEVATO/TRINCEA	OPERE
 TRATTO MISTO	 GALLERIA ARTIFICIALE
 TRATTO IN RILEVATO	 GALLERIA NATURALE
 TRATTO IN TRINCEA	 VIADOTTO
 STRALCIO 1	 SVINCOLO



La Cantierizzazione

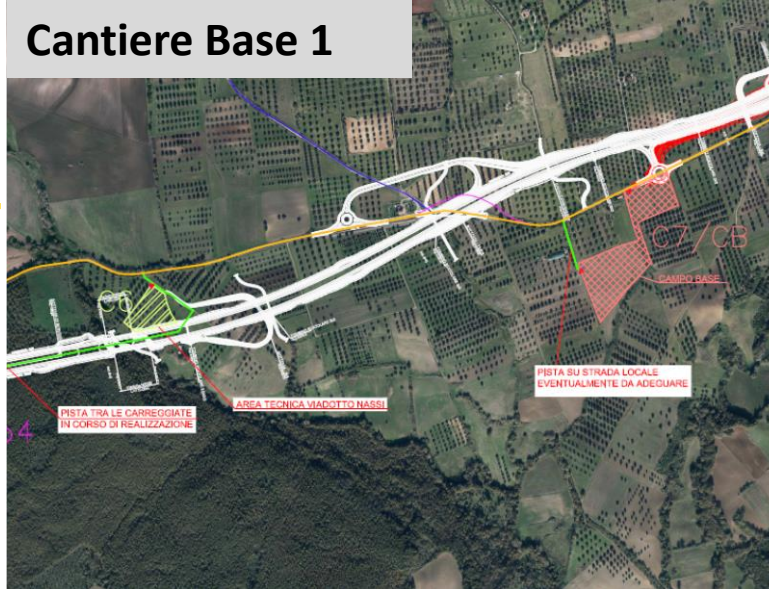
Sono previsti due cantieri fissi all'inizio e nella parte terminale dell'intervento.

Stante la vicinanza con la SS1 bis l'apertura di nuove piste di cantiere sarà limitata al minimo.

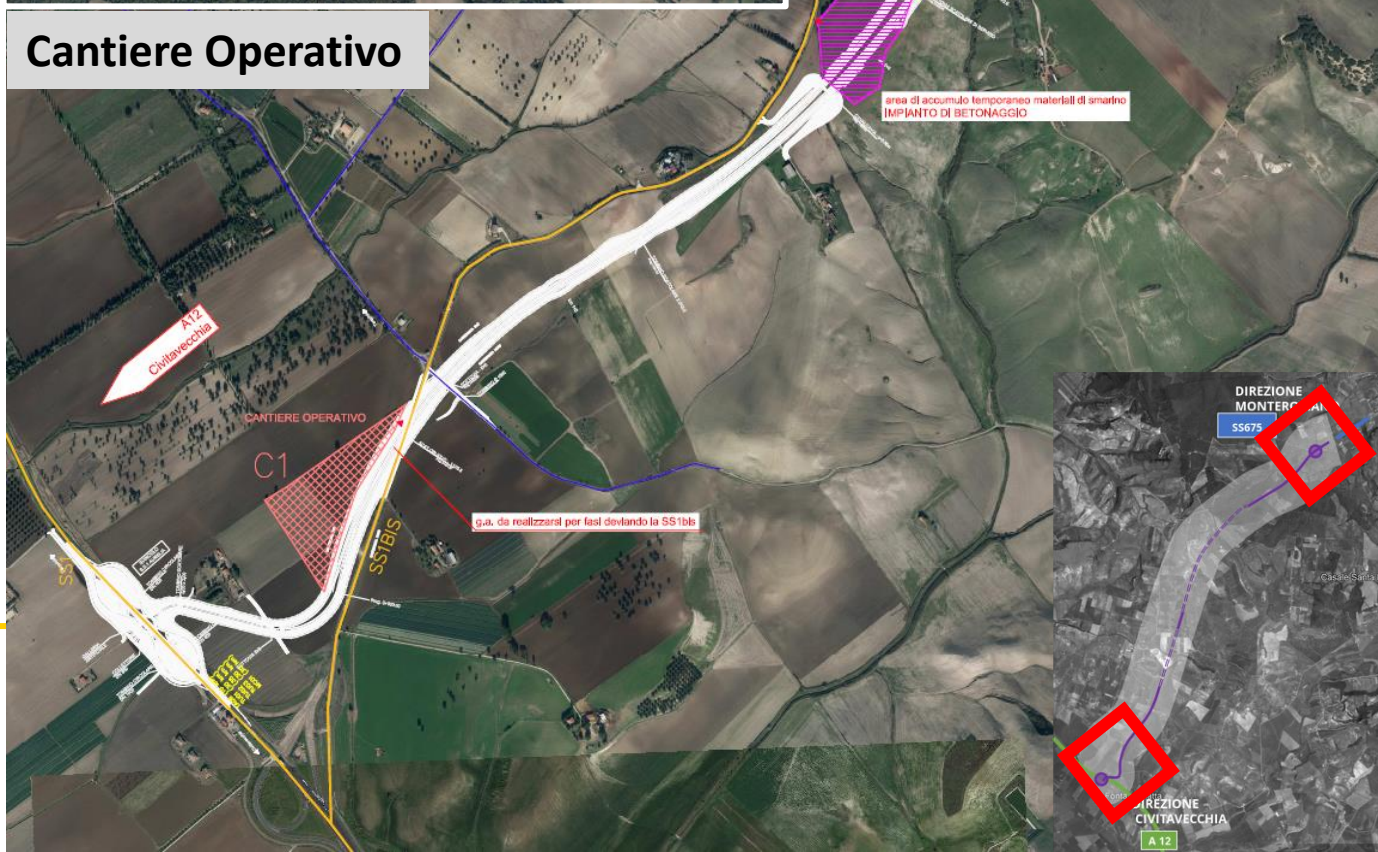
In termini di bilancio terre si prevede:

- 1.750.000 mc di scavo
- 650.000 mc di riporti

Cantiere Base 1



Cantiere Operativo



L'alternativa Verde

si propone come una variante parziale al tracciato verde già studiato in precedenza.

Tale variante è stata introdotta per raccordarsi al primo stralcio delle opere già approvate. Il tracciato si sviluppa per quasi la metà della sua lunghezza in rilevato nella valle del Mignone.

COSTO INVESTIMENTO: 468.100.000 €



ALTERNATIVA VERDE

ZONE RILEVATO/TRINCEA

TRATTO MISTO

TRATTO IN RILEVATO

TRATTO IN TRINCEA

STRALCIO 1

OPERE

GALLERIA ARTIFICIALE

GALLERIA NATURALE

VIADOTTO

SVINCOLO



Ara di Santa Maria

Bosco della Turchina

SS1 bis

Fosso del Nassi

Svincolo «Tarquinia»
I Stralcio

MO

Km 0

Km 1

Km 2

Km 3

Km 4

Km 5

ALTERNATIVA VERDE

ZONE RILEVATO/TRINCEA

OPERE



TRATTO MISTO



TRATTO IN RILEVATO



TRATTO IN TRINCEA



STRALCIO 1



GALLERIA ARTIFICIALE



GALLERIA NATURALE



VIADOTTO



SVINCOLO

Monte Riccio

Valle del Mignone

Km 10

Km 9

Km 8

Km 7

Km 6



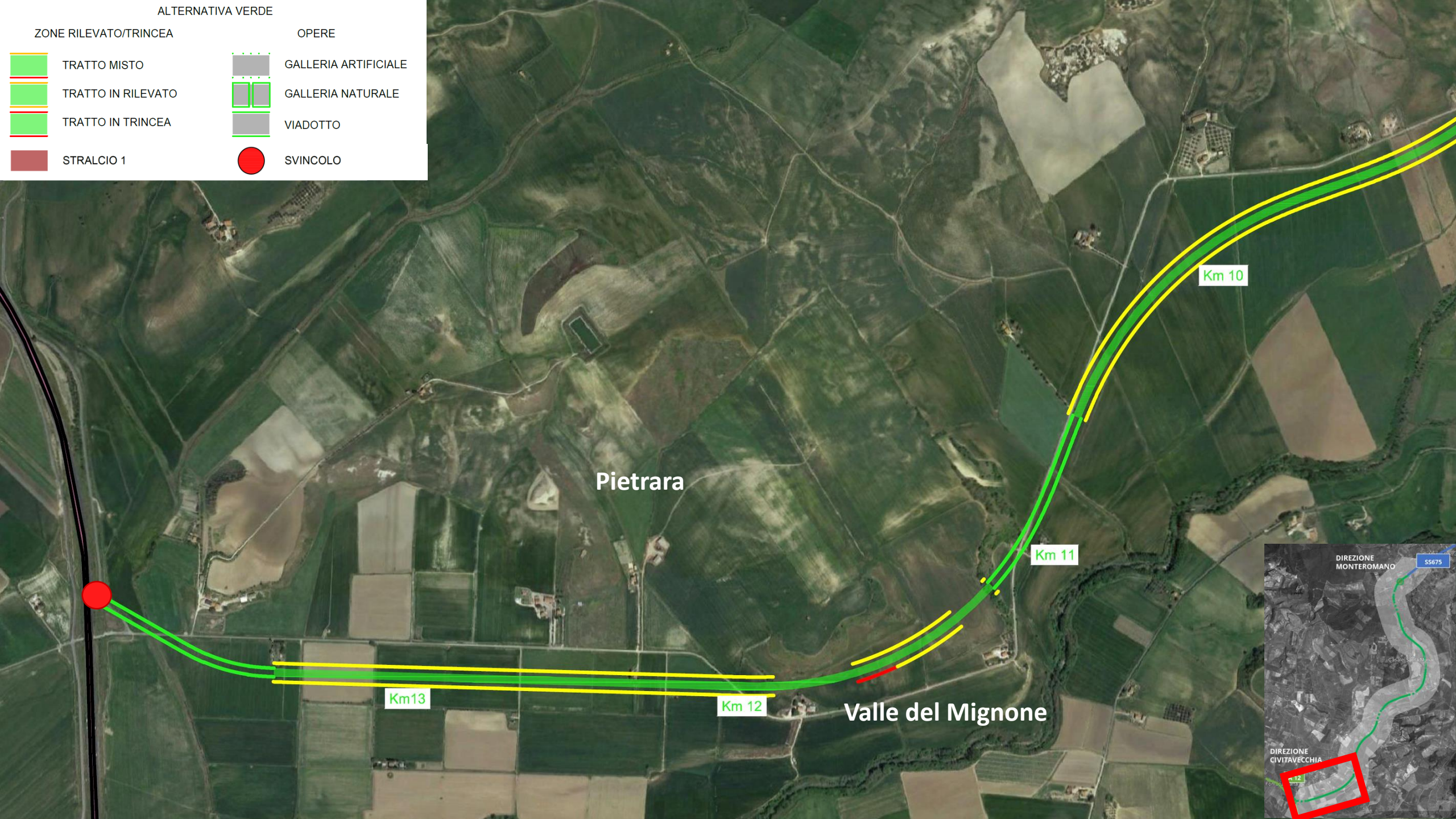
ALTERNATIVA VERDE

ZONE RILEVATO/TRINCEA

- TRATTO MISTO
- TRATTO IN RILEVATO
- TRATTO IN TRINCEA
- STRALCIO 1

OPERE

- GALLERIA ARTIFICIALE
- GALLERIA NATURALE
- VIADOTTO
- SVINCOLO



La Cantierizzazione

Il Cantiere Base è previsto in posizione baricentrica rispetto all'intervento, in prossimità di Monte Riccio ed all'ingresso della Valle del Mignone.

Stante la prossimità con la SP 97 questa potrà essere utilizzata per il traffico di cantiere limitando nuove aperture di viabilità.

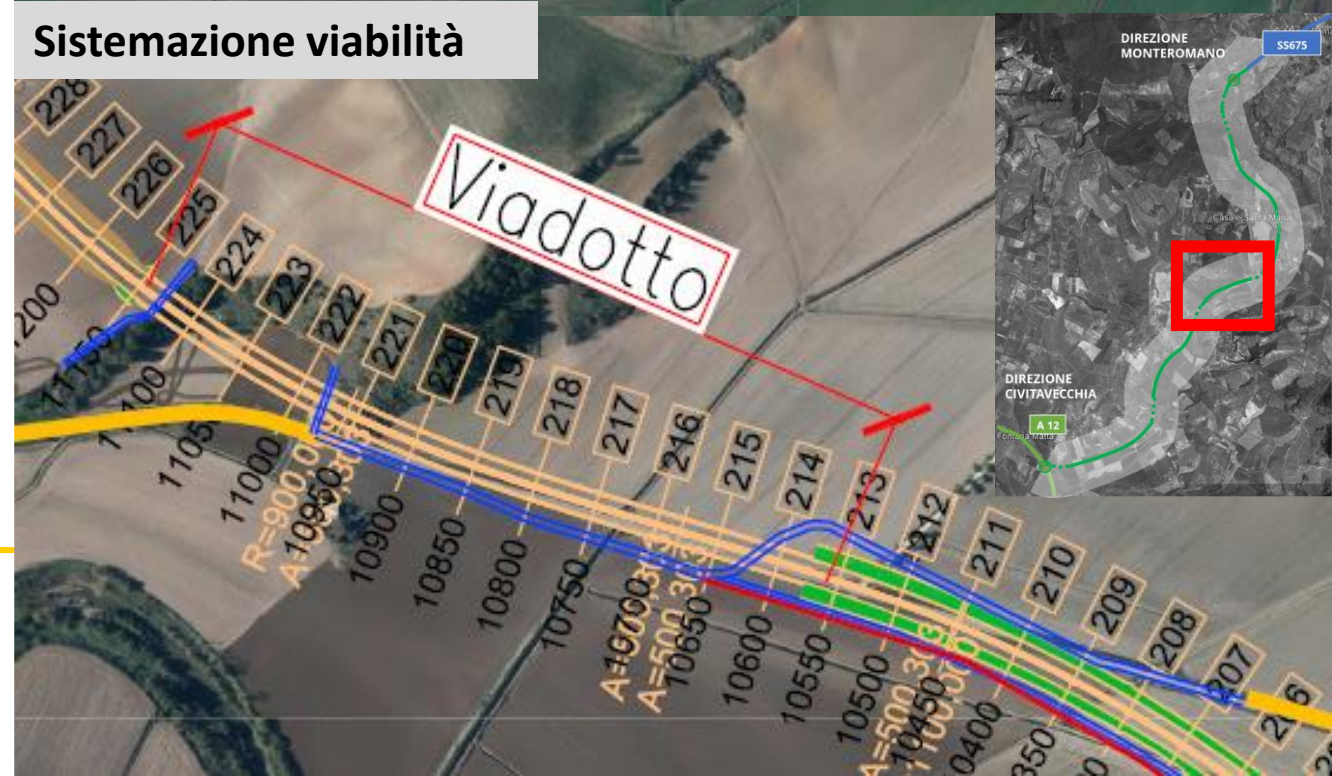
In termini di bilancio terre si prevede:

- 565.000 mc di scavo
- 775.000 mc di riporti

Cantiere Base



Sistemazione viabilità



L'alternativa Blu di Cresta

Si sviluppa lungo un crinale oggi sostanzialmente privo di infrastrutture collocato in un contesto caratterizzato da un agroecosistema a naturalità diffusa, solo sporadicamente punteggiato da piccoli presidi insediativi e dunque largamente integro.

COSTO INVESTIMENTO: 640.600.000 €



ALTERNATIVA BLU DI CRESTA

ZONE RILEVATO/TRINCEA

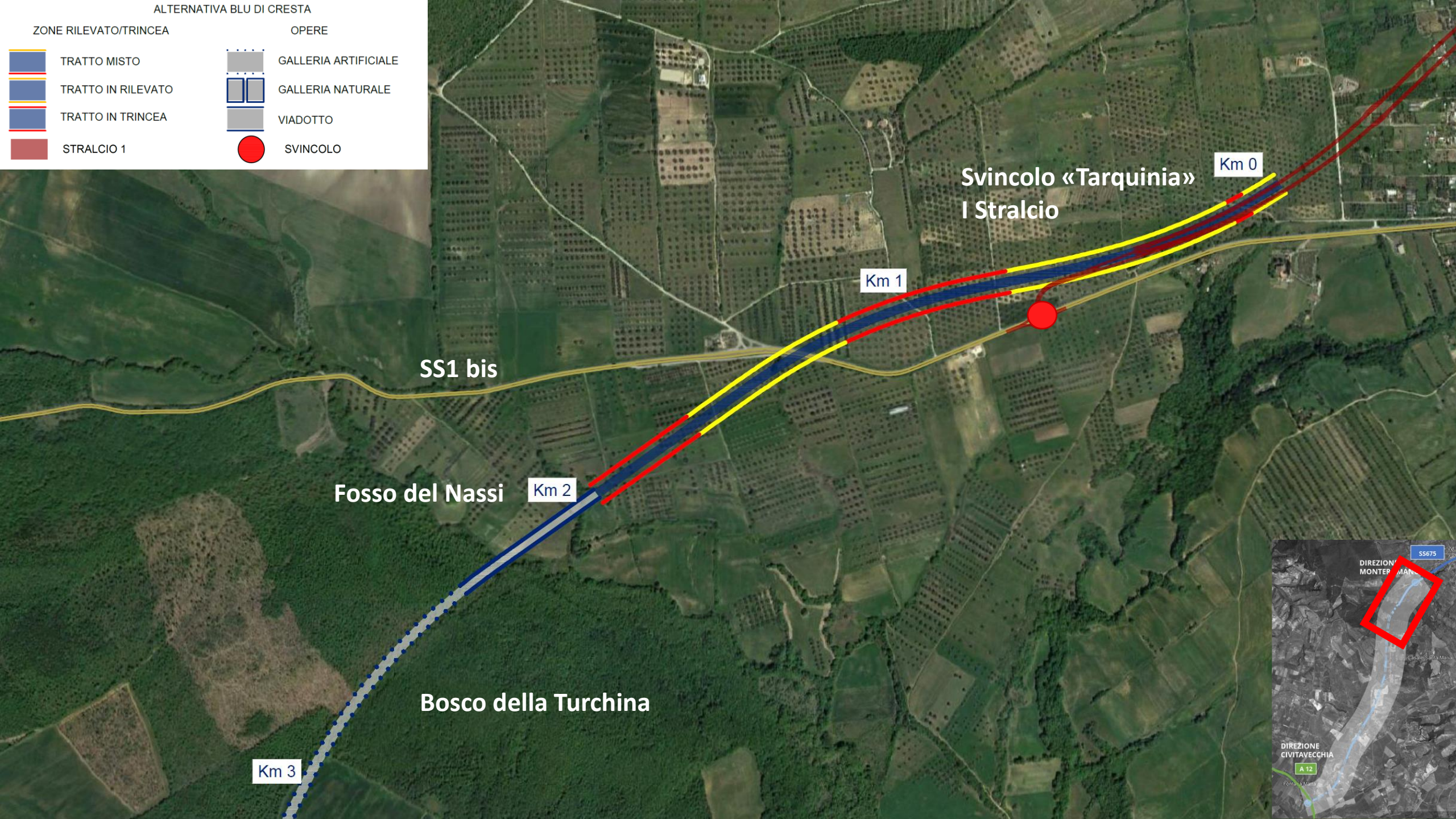
OPERE



- TRATTO MISTO
- TRATTO IN RILEVATO
- TRATTO IN TRINCEA
- STRALCIO 1



- GALLERIA ARTIFICIALE
- GALLERIA NATURALE
- VIADOTTO
- SVINCOLO



ALTERNATIVA BLU DI CRESTA

ZONE RILEVATO/TRINCEA

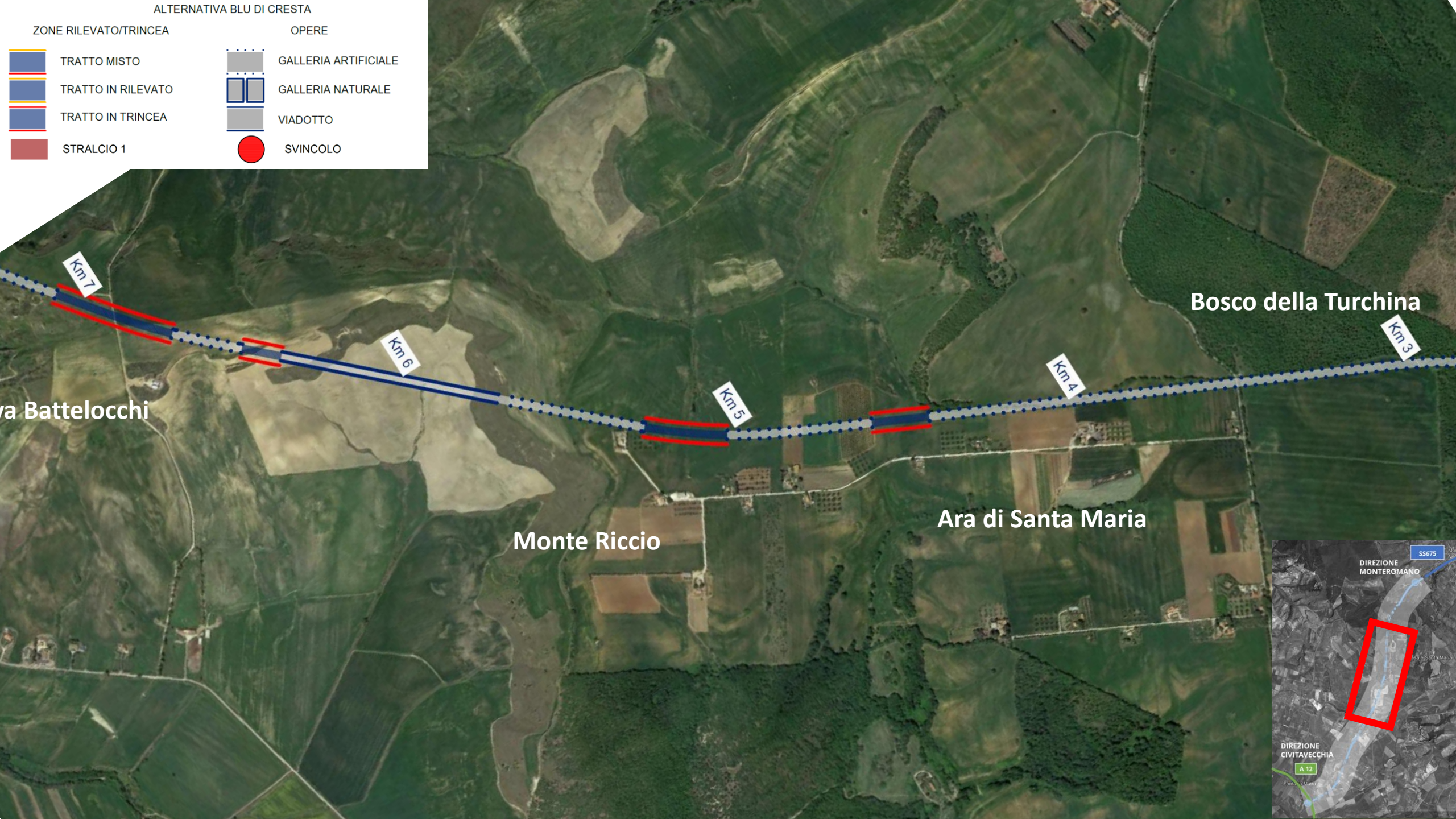
OPERE



- TRATTO MISTO
- TRATTO IN RILEVATO
- TRATTO IN TRINCEA
- STRALCIO 1











- GALLERIA ARTIFICIALE
- GALLERIA NATURALE
- VIADOTTO
- SVINCOLO

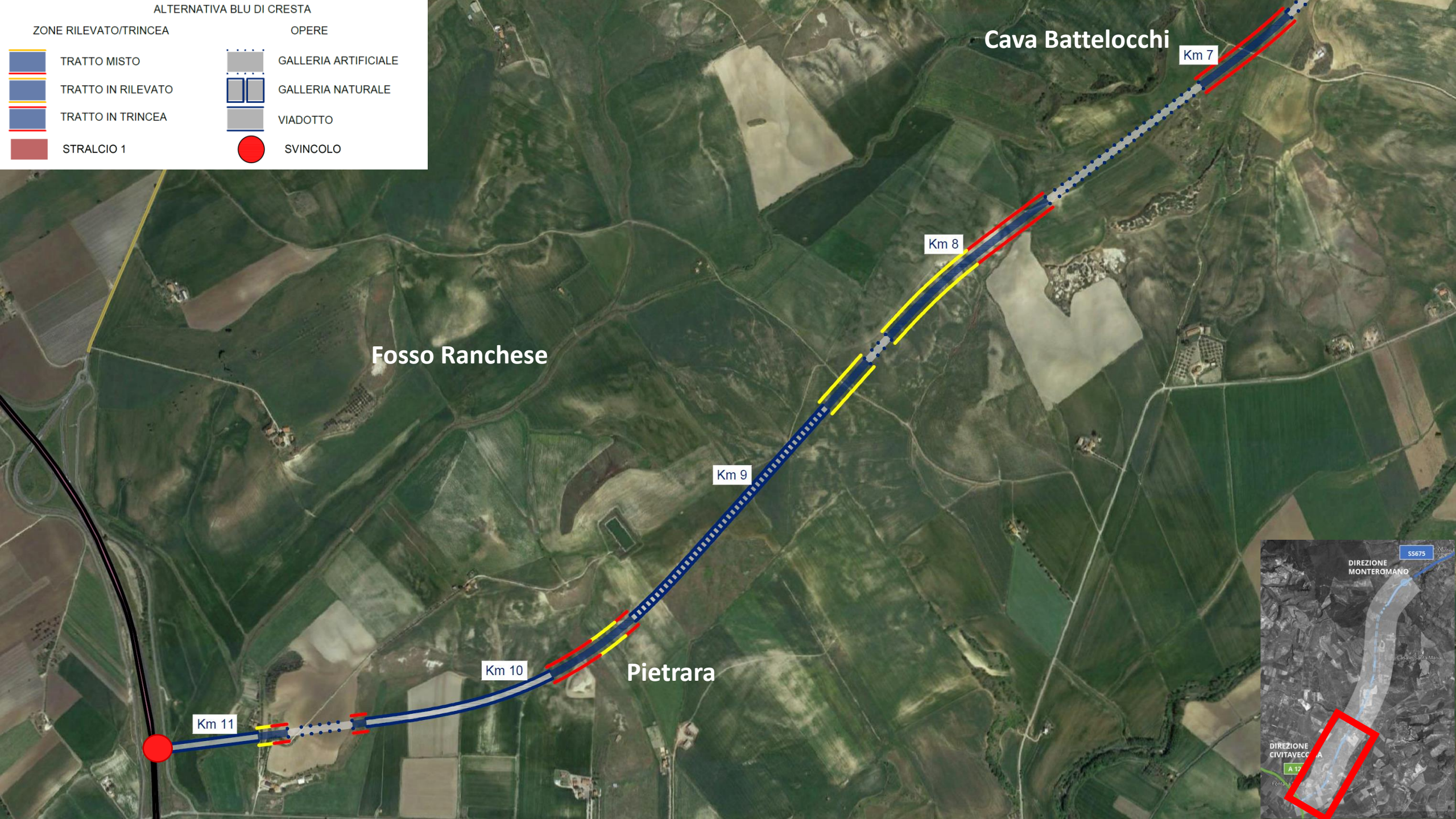


ALTERNATIVA BLU DI CRESTA

ZONE RILEVATO/TRINCEA

OPERE

	TRATTO MISTO		GALLERIA ARTIFICIALE
	TRATTO IN RILEVATO		GALLERIA NATURALE
	TRATTO IN TRINCEA		VIADOTTO
	STRALCIO 1		SVINCOLO



La cantierizzazione

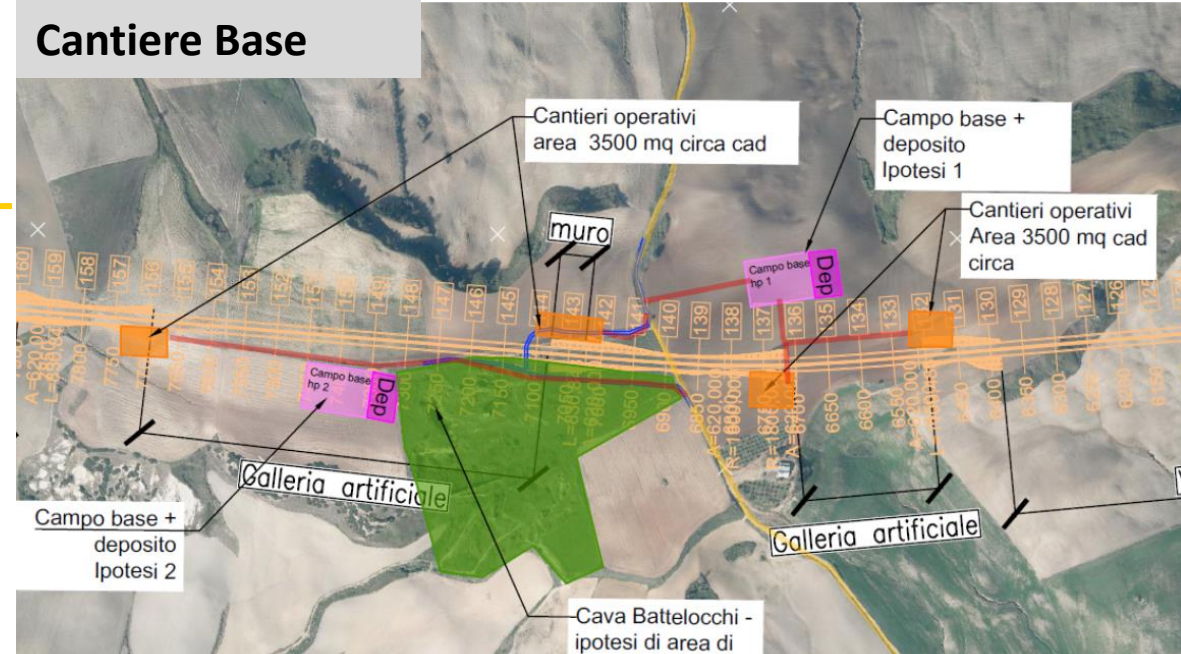
Il Cantiere Base è previsto in posizione baricentrica rispetto all'intervento, in prossimità di Cava Battelocchi.

Al fine di raggiungere le viabilità principali è prevista la sistemazione e la realizzazione di numerose piste di cantiere/viabilità esistente

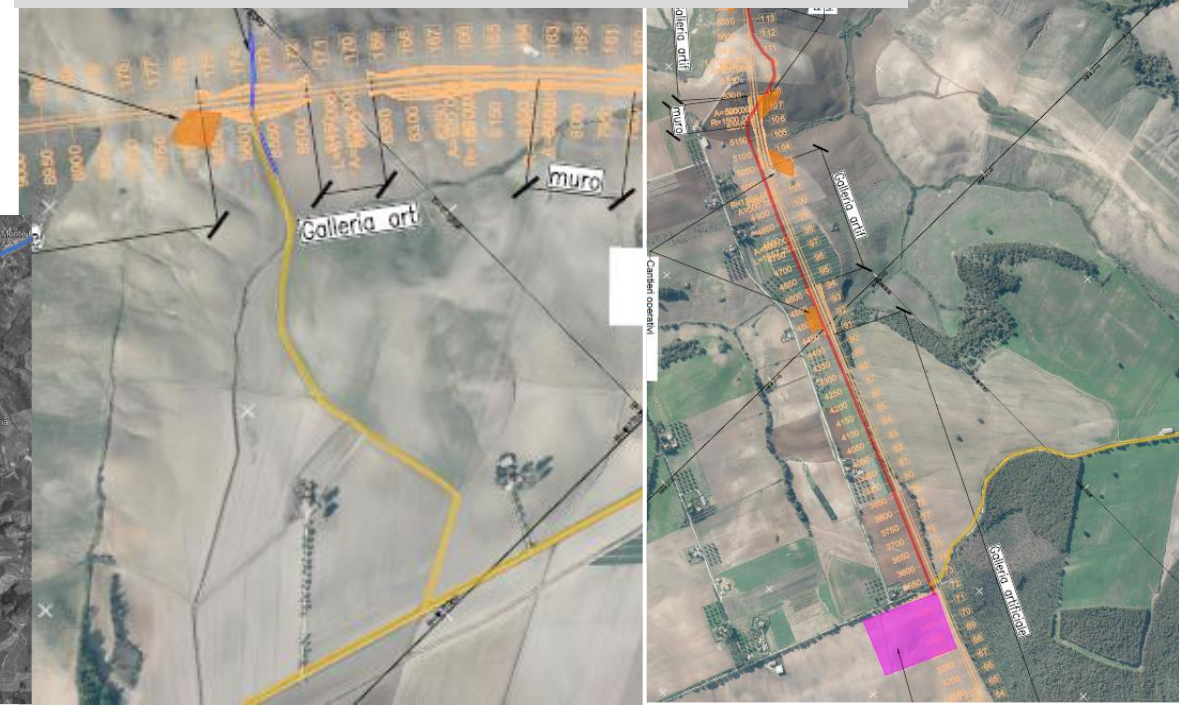
In termini di bilancio terre si prevede:

- 1.360.000 mc di scavo
- 370.000 mc di riporti

Cantiere Base



Sistemazioni viabilità di cantiere e piste



L'alternativa Magenta

Si propone come alternativa di adeguamento in sede della SS 1bis attuale con alcune varianti dettate da esigenze di un migliore inserimento paesistico e dall'allontanamento dall'area core Unesco.

COSTO INVESTIMENTO: 619.100.000€



ALTERNATIVA MAGENTA

ZONE RILEVATO/TRINCEA

OPERE



TRATTO MISTO



TRATTO IN RILEVATO



TRATTO IN TRINCEA



STRALCIO 1



GALLERIA ARTIFICIALE



GALLERIA NATURALE



VIADOTTO



SVINCOLO

Macchia della Fiorita

Svincolo «Tarquinia»
I Stralcio

Km 0

Km 1

Km 2

Km 3

Km 4

Km 5

Bosco della Turchina

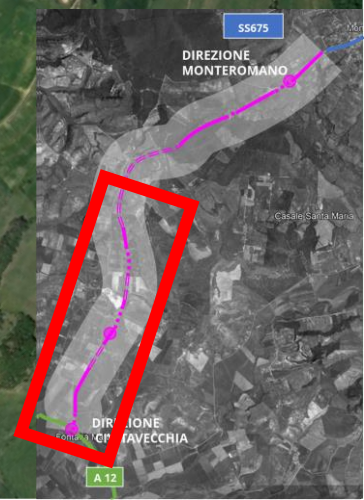
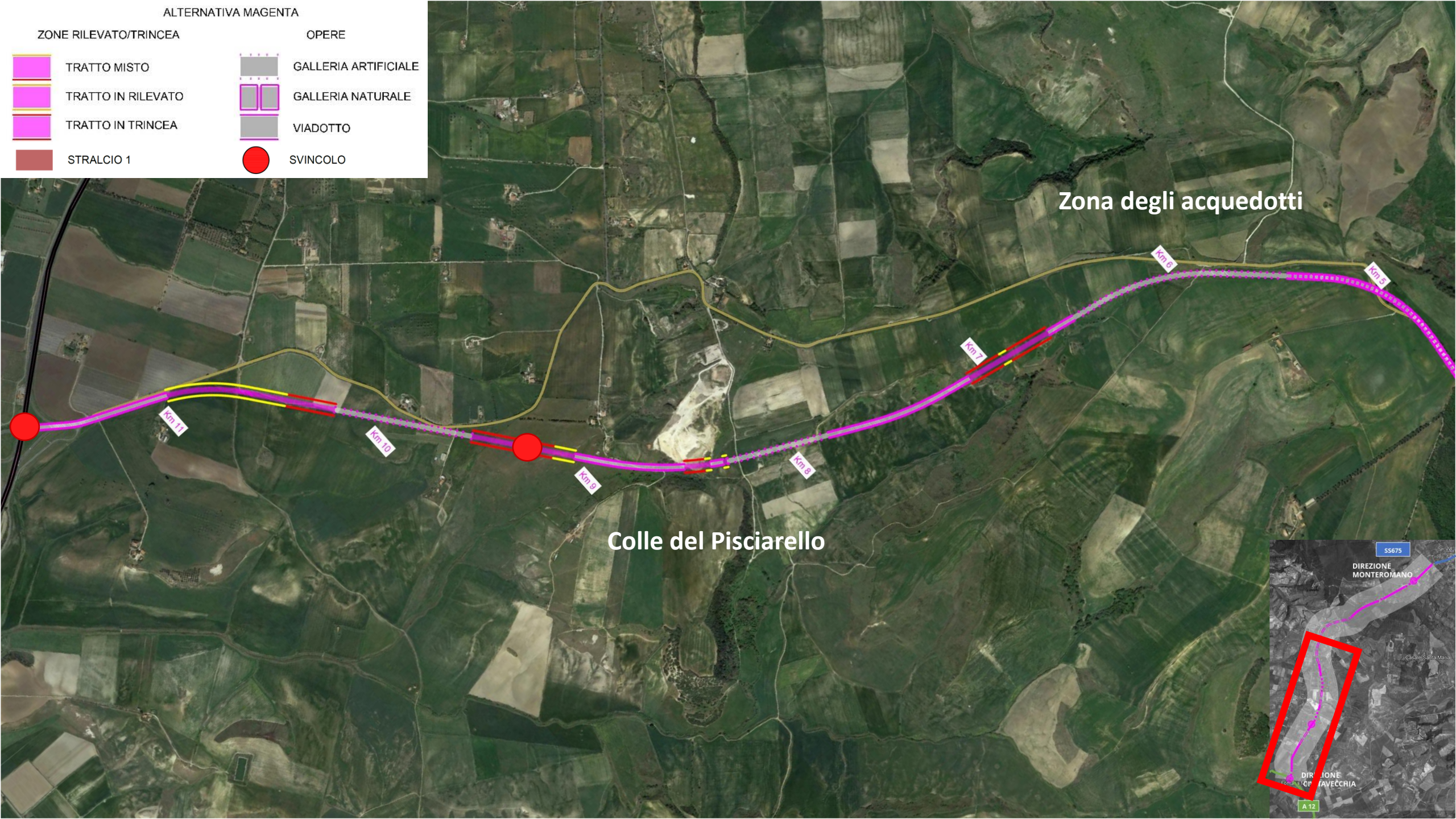


ALTERNATIVA MAGENTA

ZONE RILEVATO/TRINCEA

OPERE

	TRATTO MISTO		GALLERIA ARTIFICIALE
	TRATTO IN RILEVATO		GALLERIA NATURALE
	TRATTO IN TRINCEA		VIADOTTO
	STRALCIO 1		SVINCOLO



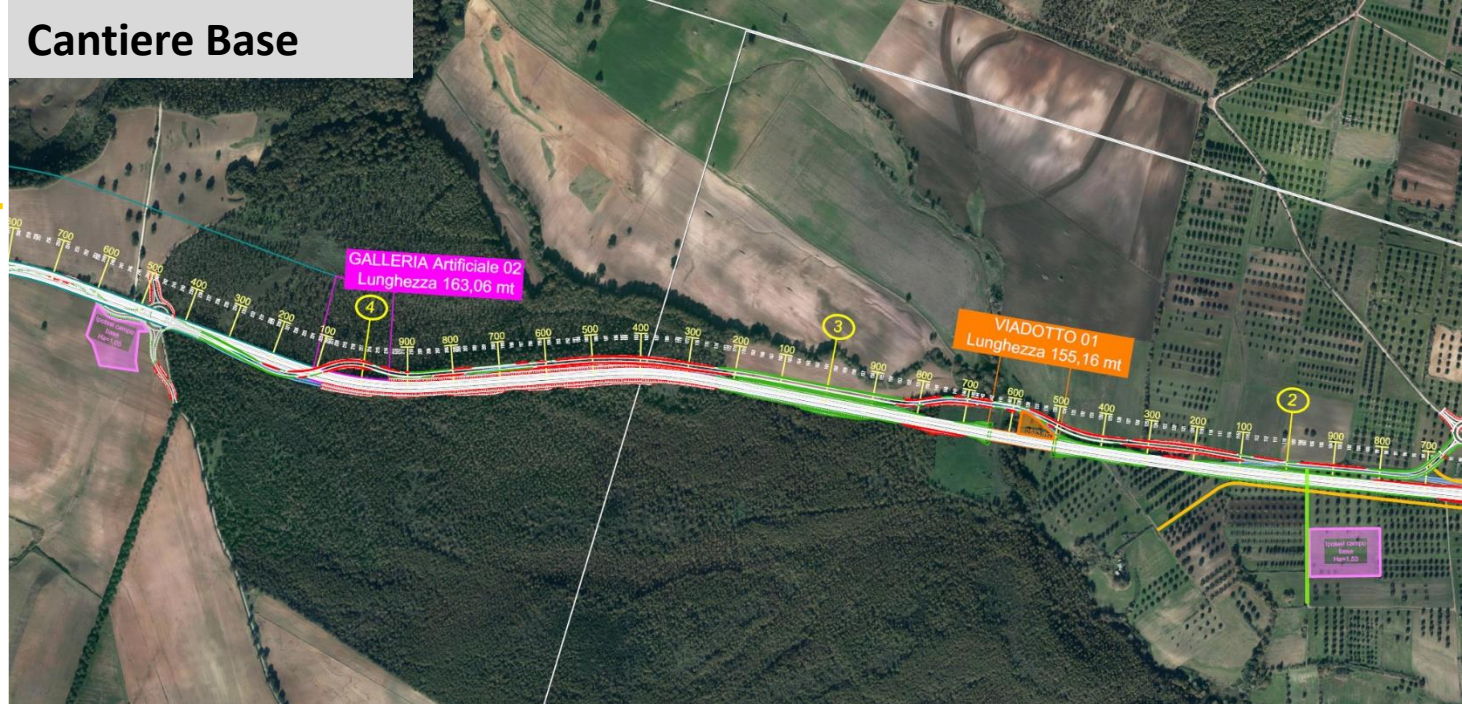
La Cantierizzazione

L'alternativa in esame quindi permette di minimizzare la realizzazione di piste di cantiere, potendo sfruttare in parte l'attuale SS1 bis quale arteria di collegamento tra i cantieri, l'opera ed i siti di conferimento ed approvvigionamento

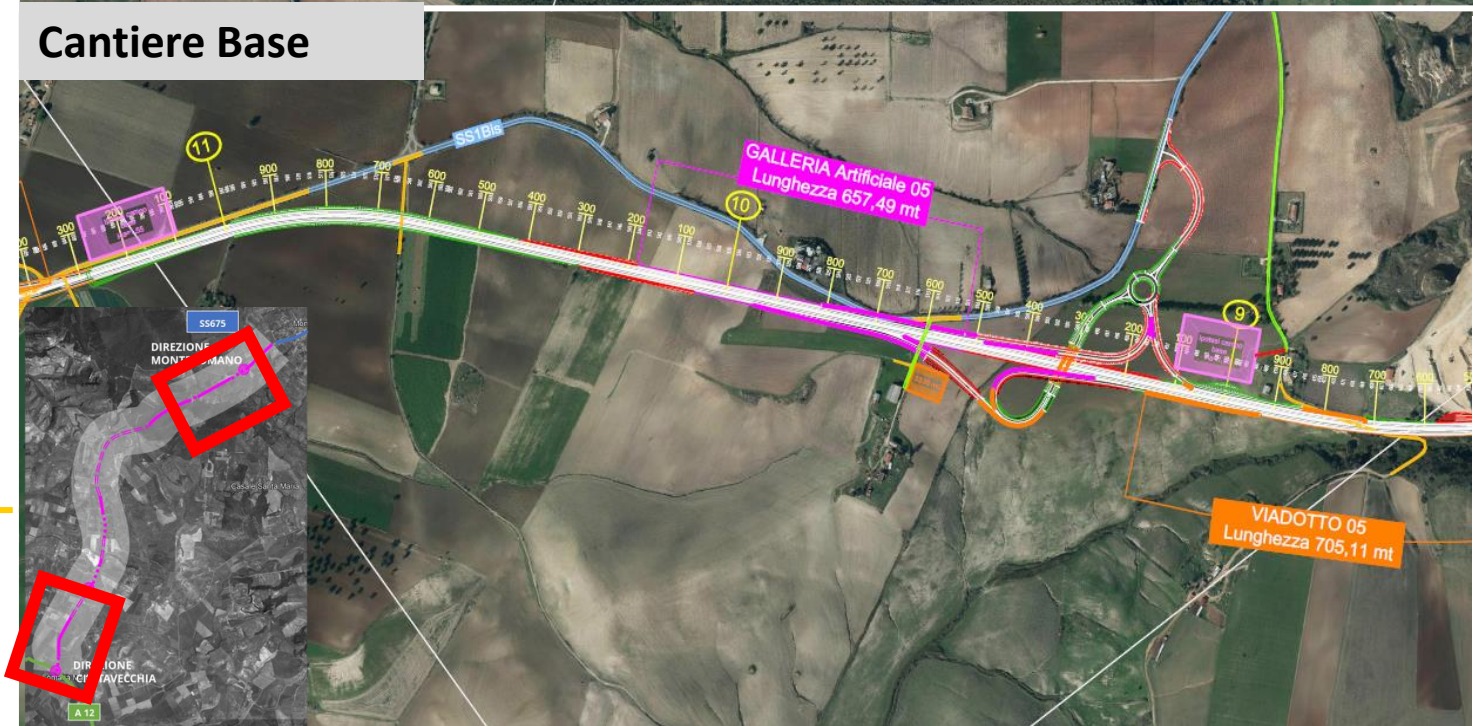
In termini di bilancio terre si prevede:

- 1.595.000 mc di scavo
- 300.000 mc di riporti

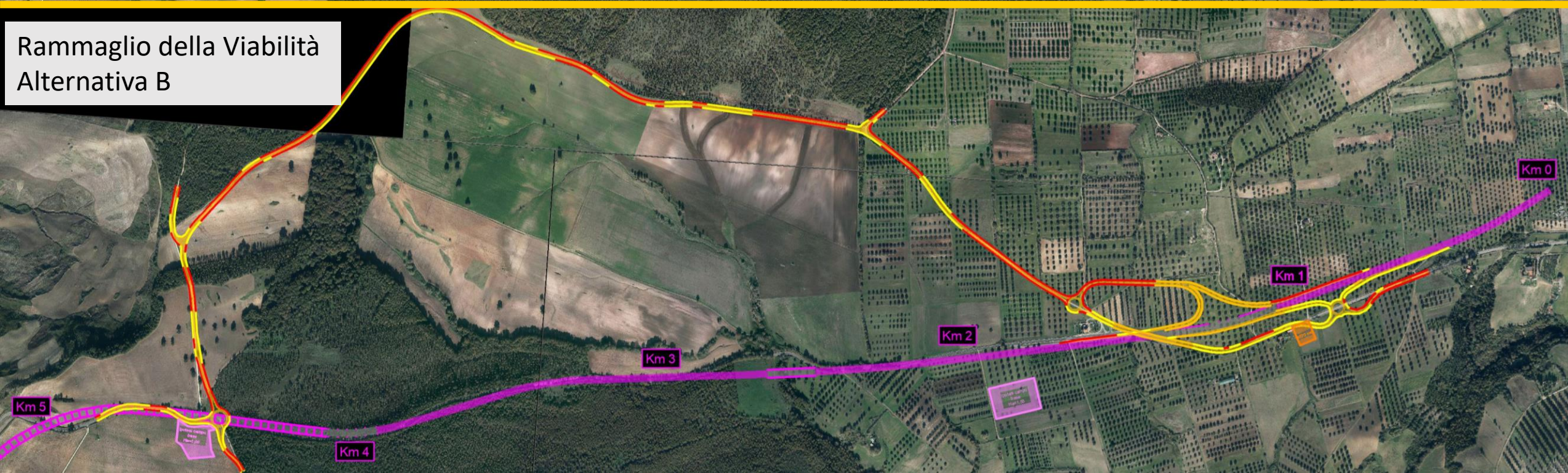
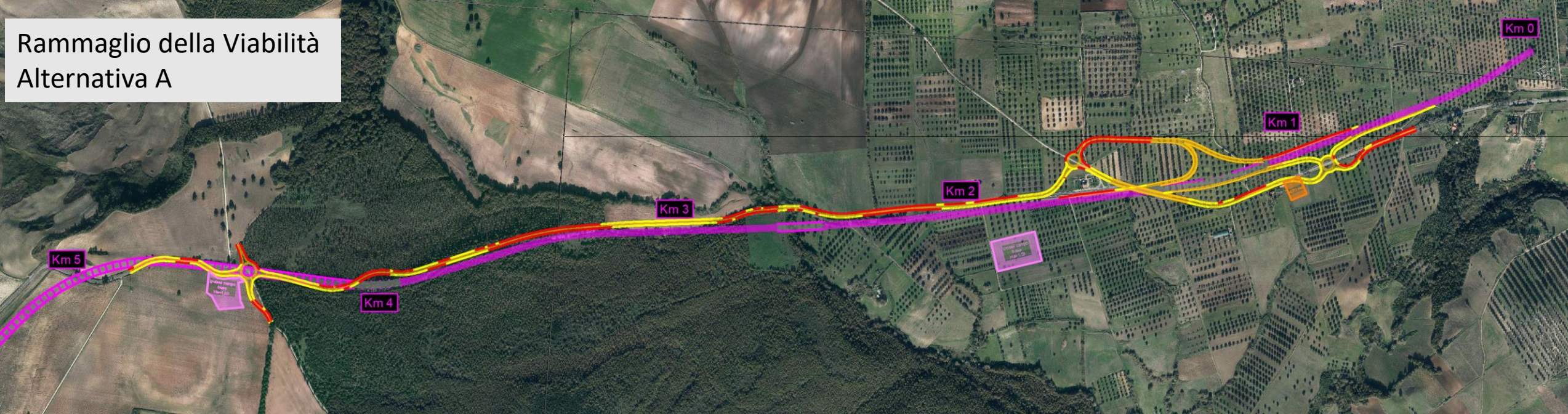
Cantiere Base



Cantiere Base



IL RAMMAGLIO NEL BOSCO DELLA TURCHINA

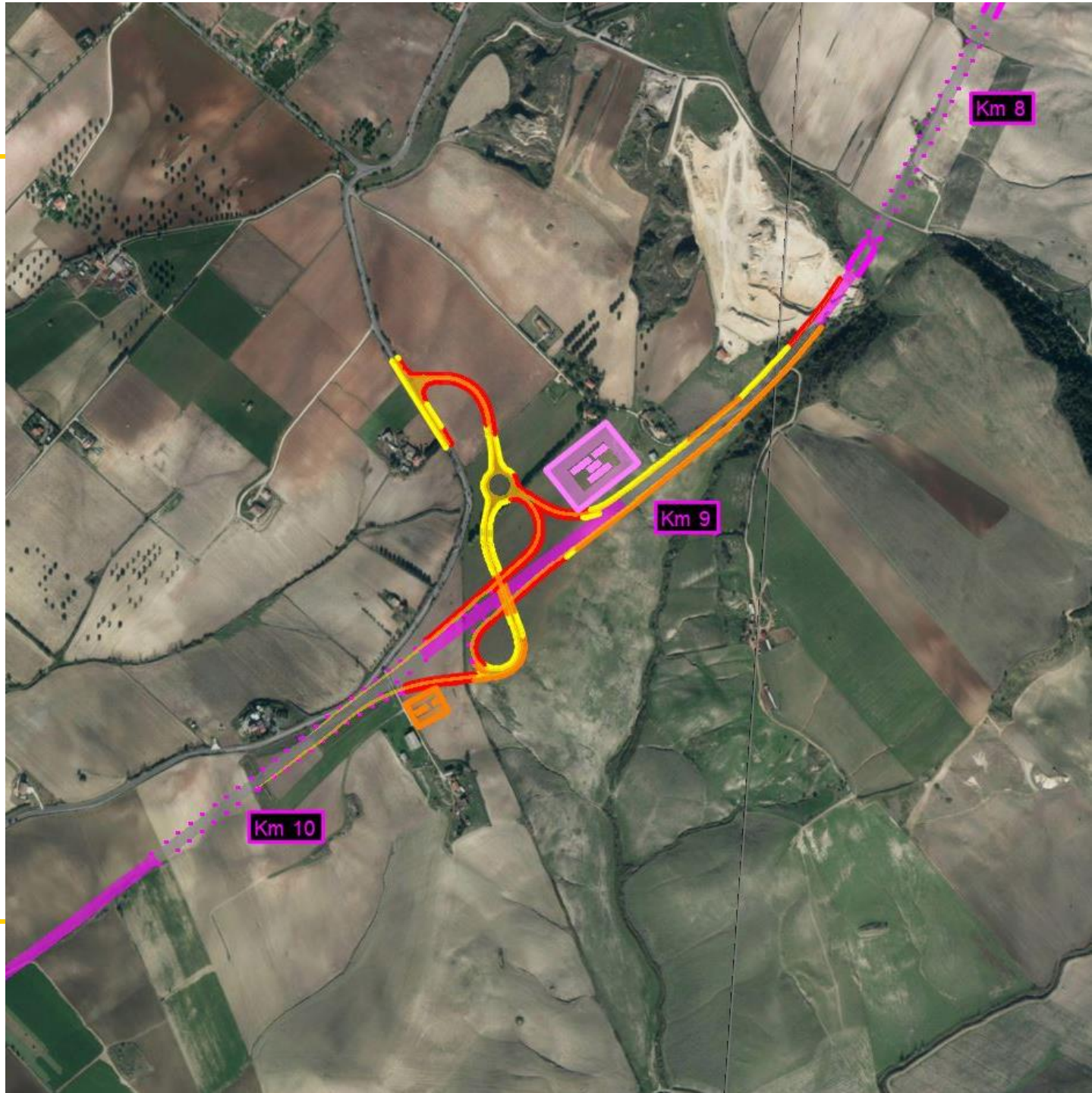







LO SVINCOLO INTEGRATIVO A SERVIZIO DI TARQUINIA

Lo Svincolo sulla SS1bis

Il tracciato magenta consente la realizzazione di un ulteriore svincolo di rammaglio della viabilità con Tarquinia, sulla SS1bis.

Tale svincolo è stato progettato al fine di minimizzare le interferenze con gli ambienti umidi e cercando di minimizzare il consumo di suolo.



		Viola	Verde	Blu di Cresta	Magenta
<u>Lunghezza Complessiva</u>		10.926	13.963	11.178	11.683
<u>Svincoli</u>		2	2	2	3
<u>Viadotti</u>		1	6	4	6
		209	3.205	1.986	2.108
<u>Gallerie</u>		2	1	8	6
		4.627	530	4.994	4.151
<u>Tratte all'aperto</u>		6.089	10.231	4.198	5.424
<u>Investimento</u>	€	902.600.000	468.100.000	640.600.000	619.100.000

