



**DIBATTITO PUBBLICO
SS 675 UMBRO-LAZIALE**

01.02.2024 - 1° incontro

Presentazione

Relazione di progetto

Report sintetico

Questa restituzione è stata elaborata per consentire, a chi non ha potuto seguire il primo incontro, di reperire le principali informazioni su quanto emerso. È comunque possibile rivedere il video dell'evento sul sito dedicato al dibattito pubblico, consultabile al seguente link: <https://dibattitopubblico.stradeanas.it/strada-statale-675-umbro-laziale-incontri/>.

1. L'ORGANIZZAZIONE DEL DIBATTITO PUBBLICO

Il primo febbraio 2024 dalle 16.00 alle 18.00 si è tenuto presso la Prefettura di Viterbo il primo incontro del dibattito pubblico sul progetto di completamento della Strada Statale 675 Umbro-Laziale – Tratta Monte Romano Est-Civitavecchia – Secondo stralcio Tratta Tarquinia-Civitavecchia.

La Responsabile del dibattito pubblico Francesca Romana letto ha avviato l'incontro e dopo aver dato il benvenuto ai/le partecipanti ha lasciato la parola al Prefetto di Viterbo, Gennaro Capo, che, dopo i saluti istituzionali, ha evidenziato l'importanza dell'opera per il territorio.

In seguito, è intervenuta l'Assessore ai lavori pubblici, politiche di ricostruzione, viabilità, infrastrutture della Regione Lazio, Manuela Rinaldi, che ha sottolineato come il dibattito rappresenti una preziosa possibilità per il territorio ricordando l'iter attuativo e le sue tempistiche una volta concluso il dibattito, anche per quanto riguarda il reperimento delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria.

Ha preso la parola quindi l'Assessore alle infrastrutture, trasporti, opere pubbliche e politiche della casa della Regione Umbria, Enrico Melasecche Germini, che ha ricordato le possibili ricadute dell'infrastruttura sul tessuto economico locale e nazionale.

Successivamente, il Commissario straordinario per la realizzazione dell'opera Ilaria Maria Coppa ha illustrato gli obiettivi del dibattito pubblico, ricordando la valenza strategica dell'infrastruttura e auspicando una proficua collaborazione tra territorio e istituzioni.

2. INTERVENTI DEI RELATORI

La Responsabile del dibattito dopo aver rappresentato come si svolgerà il dibattito pubblico e le modalità per parteciparvi, ha dato la parola ai relatori per la presentazione dei principali aspetti della Relazione di progetto.

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP), ingegnere Paolo Nardocci che ha illustrato l'iter procedurale e le fasi successive alla conclusione del dibattito pubblico.

L'ingegnere Valerio Veraldi (IRIDE) ha illustrato le alternative progettuali analizzate. Il relatore ha descritto il tracciato e le connessioni con le altre infrastrutture presenti sul territorio. Successivamente, sono state approfondite le ragioni dell'opera, gli aspetti trasportistici e il tema della sicurezza stradale.

In seguito, l'ingegnere ha illustrato le alternative studiate e i criteri di valutazione adottati per analizzarle, ovvero, lunghezza complessiva del tracciato, quantità di svincoli, presenza di viadotti, di gallerie, tratte all'aperto e investimenti previsti (per visionare le caratteristiche di ciascuna alternativa presentata è possibile consultare la Relazione di progetto dell'opera attraverso il seguente link: https://dibattitopubblico.stradeanas.it/wp-content/uploads/2024/02/SS675_DP_Relazione_di_Progetto.pdf).

Inoltre, sono stati presentati i principali aspetti riguardanti il tema ambientale, paesaggistico e archeologico e l'analisi costi-benefici a cui sono state sottoposte le diverse alternative.

Prende la parola all'architetta Elisabetta Cattaruzza (LEAF) che ha illustrato i contenuti essenziali del progetto di valorizzazione territoriale e paesaggistica che sarà approfondito in un successivo incontro dedicato all'opera e il territorio. L'architetta ha brevemente presentato l'obiettivo, la struttura e le possibili ricadute del progetto sul territorio in termini ambientali, per la sicurezza stradale e di incremento dei flussi turistici nella fascia della Tuscia. La relatrice ha precisato altresì come il completamento della SS 675 risulterebbe funzionale alla realizzazione di tali strategie, collegando i nodi interregionali con mete d'eccellenza e hub intermodali.

3. INTERVENTI DAL PUBBLICO

Al termine delle presentazioni, la Responsabile del dibattito pubblico ha aperto la discussione dando la parola ai/alle partecipanti. Di seguito, si riporta una breve sintesi degli interventi.

Il Presidente della Provincia di Viterbo, Alessandro Romoli, ha espresso un forte sostegno al progetto, apprezzando gli approfondimenti presentati e gli esiti dell'interlocuzione con la Provincia e le amministrazioni locali, auspicando una comunanza di intenti per la realizzazione dell'opera.

Il Presidente della VIII Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei Deputati, Mauro Rotelli, in accordo con quanto espresso precedentemente, ha auspicato che i tempi di approvazione e di realizzazione siano il più possibile brevi e ha sottolineato l'attenzione sulla necessità di reperire le risorse finanziarie per completare anche il secondo stralcio.

Il Sindaco del Comune di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, ha espresso apprezzamento per il processo di coinvolgimento e di interlocuzione con il territorio, segnalando che tale infrastruttura risulta fondamentale per lo sviluppo del porto, non solo turistico ma anche per i flussi commerciali. In particolare, ha ricordato la rilevanza del collegamento con l'interporto di Orte con Genova e con la viabilità interregionale.

Il Sindaco del Comune di Tarquinia, Alessandro Giulivi, ha espresso apprezzamento per la centralità data anche alla valorizzazione e tutela ambientale, storica e archeologica della zona. Inoltre, il Sindaco ha segnalato che la viabilità locale nel territorio di Tarquinia risulta essere appesantita dal traffico dell'autostrada A12 e che, trattandosi di un territorio agricolo, necessita di un'attenzione particolare il tema della viabilità dei mezzi agricoli. Infine, ha evidenziato che il porto di Civitavecchia ha ormai assunto una rilevanza a livello europeo come porto

commerciale e non solo turistico, perciò tale collegamento è di grande importanza per tutto il territorio.

Il Sindaco del Comune di Monte Romano, Maurizio Testa, si è unito agli apprezzamenti sul lavoro presentato e ha auspicato che il processo di coinvolgimento degli enti locali diventi una pratica sempre più diffusa.

4. CONCLUSIONI

Al termine dell'incontro, il Commissario straordinario per la realizzazione dell'opera Ilaria Maria Coppa ha concluso riprendendo il tema dei finanziamenti, evidenziando che l'opera è inserita nel contratto di programma tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Anas S.p.A. e sarà possibile trovare soluzioni per garantire la copertura finanziaria del secondo stralcio.

In seguito, la Responsabile del dibattito pubblico ha ricordato il calendario degli incontri previsti, invitando a consultare il sito del dibattito per visionare la documentazione e il calendario dei prossimi incontri.

Infine, il Commissario straordinario ha ringraziato tutti/e i/le partecipanti per aver preso parte all'incontro.