



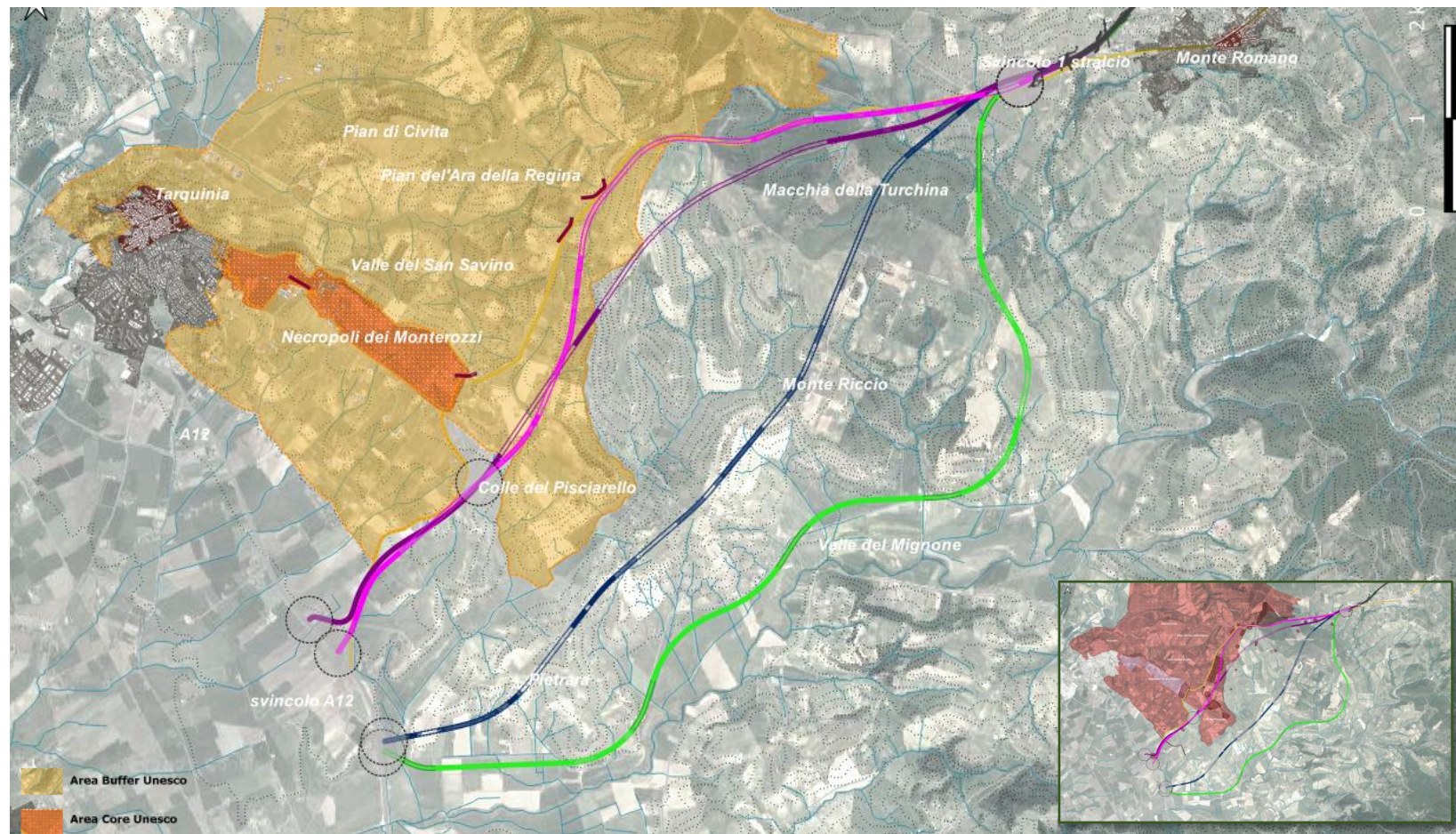
## **Dibattito pubblico**

Strada Statale 675 – Secondo stralcio  
Tarquinia/Civitavecchia

Presentazione relazione di progetto

*Gli aspetti ambientali, archeologici e storico  
paesaggistici*

# PAESAGGIO STUDIO DELLA SENSIBILITÀ VISIVA QUADRO INTERFERENZE ALTERNATIVE DI TRACCIATO



#### Criteri di valutazione del valore universale

Criterio (i): Le necropoli di Tarquinia e Cerveteri sono **dei capolavori del genio creativo dell'uomo**: l'estensione delle pitture decorative di Tarquinia sono eccezionali sia per le forme che per i contenuti poiché rivelano gli aspetti della vita, della morte e delle credenze religiose degli antichi Etruschi. Cerveteri presenta, nel contesto funerario, le stesse concezioni urbanistiche e architettoniche di una città antica.

Criterio (iii): Le due necropoli costituiscono una **testimonianza unica ed eccezionale dell'antica civiltà etrusca, unica tipologia di civilizzazione urbana dell'Italia pre-romana**. La descrizione della vita quotidiana, rappresentata sugli affreschi delle tombe, molti dei quali presenti nelle abitazioni etrusche, costituisce una testimonianza unica della scomparsa di questa cultura.

Criterio (iv): **Offrono un considerevole esempio di un tipo di costruzione, di complesso architettonico o di paesaggio che rappresenta la testimonianza di un importante periodo della storia umana**. Molte delle tombe di Tarquinia e Cerveteri rappresentano le tipologie di costruzione che non esistono in nessuna altra forma. I cimiteri, progettati come le città etrusche, sono fra i più antichi della regione.

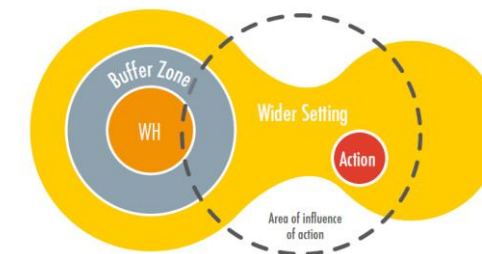
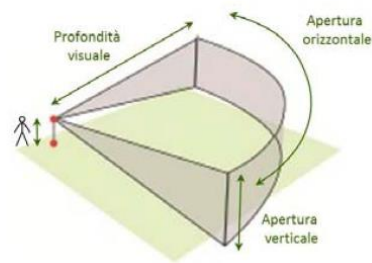
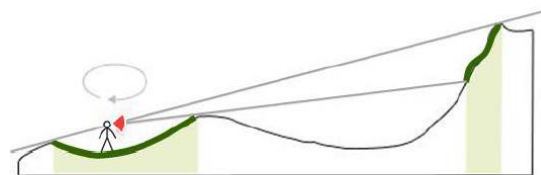
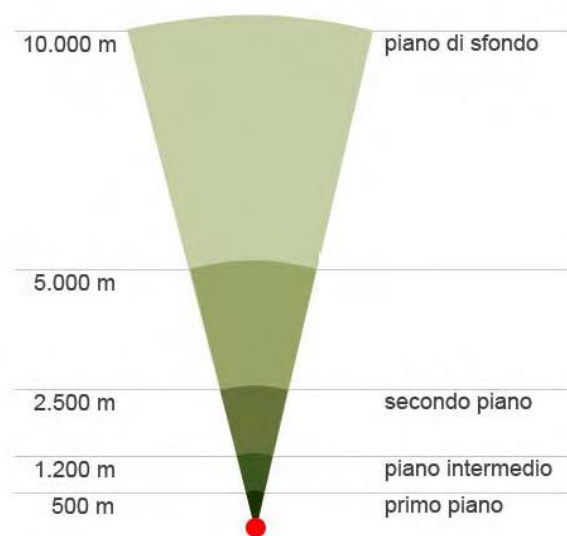


Figure 5.2. Area of influence of a proposed action in relation to the attributes of the World Heritage property. A proposed action can have an impact on OUV even when it is not located within a World Heritage property or its buffer zone. If that is the case it will still need to be assessed. It is also important to be aware of the interdependencies between a World Heritage property and its buffer zone and wider setting.

### Quadro delle alternative – Sito del Patrimonio Unesco “Necropoli etrusche di Cerveteri e Tarquinia”





Questo studio ha l'obiettivo di individuare le **relazioni visive** che intercorrono tra i «**luoghi privilegiati di osservazione del paesaggio**» - dai quali si hanno visuali panoramiche - e il **contesto visivo paesistico-ambientale** complessivo.

Al fine di costruire il quadro della lettura sulla sensibilità visiva sono stati quindi individuati **percorsi e punti di valore panoramico e fruitivo**. Più in particolare sono stati individuati due tipologie di luoghi privilegiati di percezione:

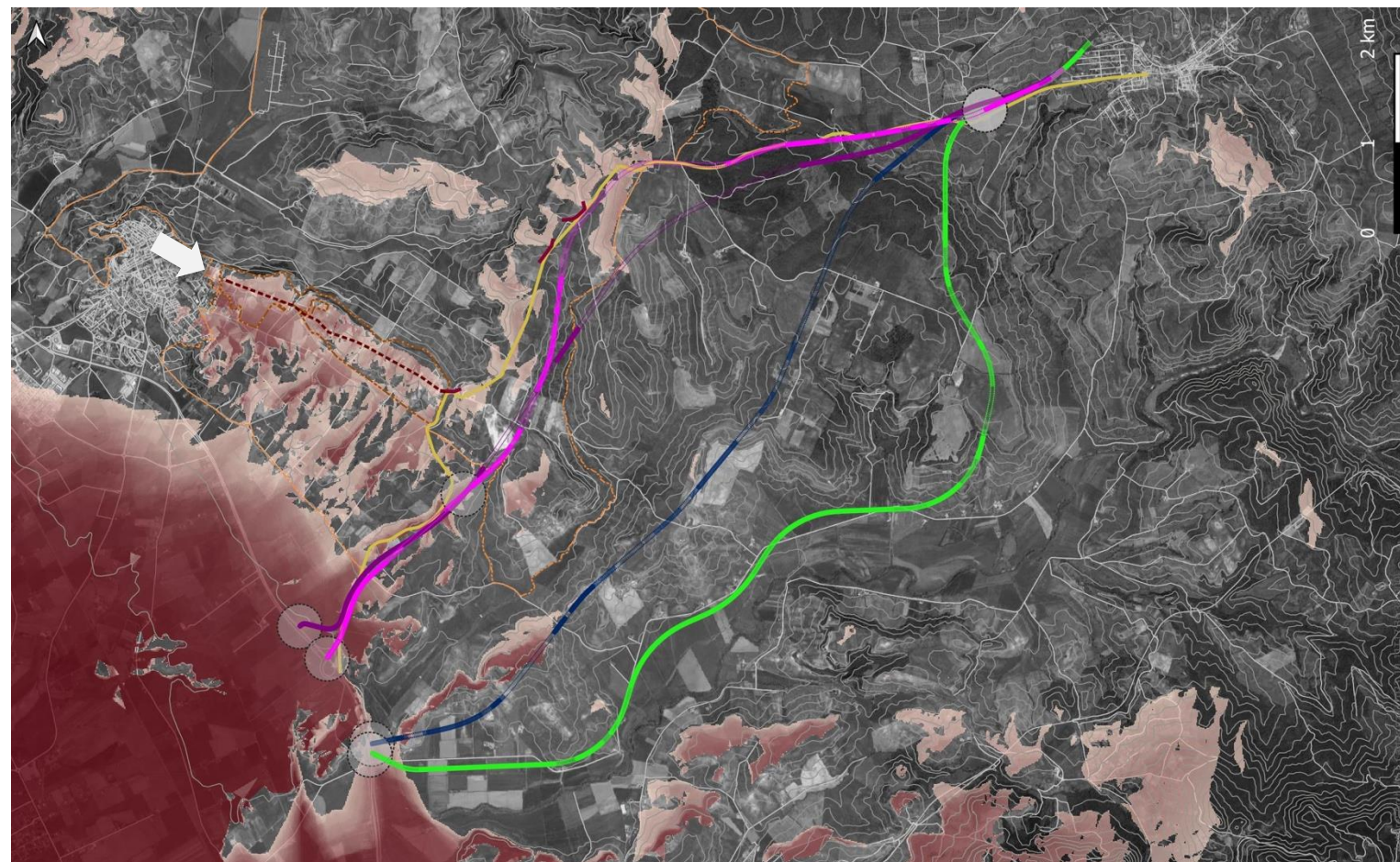
- **percorsenze privilegiate**
- **punti preferenziali**

Per un determinato punto, o per un determinato percorso - inteso come la somma di una serie di punti in progressione - sono individuati tutti i punti di un territorio - che definiscono un areale tecnicamente denominato **viewshed** - da esso visibili e dai quali esso è visto. Per questa reciprocità spesso lo studio viene difatti chiamato anche studio di "intervisibilità".

*Da un punto di vista tecnico-operativo lo studio si è basato su un modello DEM (Digital Elevation Model) con definizione 10x10m e ha calcolato per ciascun punto di osservazione l'areale di visibilità nel limite del raggio di 10 km e per un angolo azimutale di 360°, simulando che, dallo stesso punto di vista, l'osservatore (posto ad altezza uomo) ruoti su se stesso fino a coprire con una sequenza di "aperture orizzontali" (lo sguardo umano copre circa 160° in orizzontale e di 120° in verticale e può essere assimilato a quanto è inquadrato con un obiettivo fotografico da 35mm) tutto l'angolo giro.*

*Nello studio, vista la scala dell'indagine, la lettura tematica ha costruito il bacino visivo come "zona di visibilità teorica" prendendo in considerazione esclusivamente la morfologia del terreno e non considerando ostacoli quali ad esempio l'edificato o la presenza di copertura vegetale.*

## Lo studio della sensibilità visiva



## Livelli di visibilità paesistica dall'area core Unesco

Alternative di tracciato	Luoghi interferiti	Tipologia sezione
Tracciato Viola	Primo subcrinale da sud del crinale dei Monterozzi-Pisciarello (sede della SS1bis attuale) (2300m) - Secondo piano (1.200 - 2.500 m)	Rilevato; (estesa interferenza visiva con secondo piano della veduta)
	La sella della Macchia della Turchina il versante nord della valle del fosso del Cavone (3100m) - Piano di sfondo (oltre 2.500 m)	Galleria naturale; (Nessuna interferenza con il bacino visivo)
Tracciato Verde	Nessuna interferenza con il bacino visivo	Nessuna interferenza con il bacino visivo
Tracciato Blu	Porzione del versante nord del crinale di Monte Riccio - Pietrara (distanza circa 3 km) - Piano di sfondo (oltre 2.500 m);	Galleria naturale; (Nessuna interferenza con il bacino visivo); Galleria artificiale; (Nessuna interferenza con il bacino visivo)
Tracciato Magenta	Primo subcrinale da sud del crinale dei Monterozzi-Pisciarello (sede della SS1bis attuale) (2300m) - Secondo piano (1.200 - 2.500 m)	Galleria artificiale; Trincea; Rilevato; Viadotto; (discontinua interferenza visiva con secondo piano della veduta)
	La sella della Macchia della Turchina il versante nord della valle del fosso del Cavone (3100m) - Piano di sfondo (oltre 2.500 m)	Galleria naturale; (Nessuna interferenza con il bacino visivo)

La mappa descrive i livelli di visibilità lungo una percorrenza individuata come privilegiata ai fini paesistici.

L'analisi si basa su un modello DEM (Digital Elevation Model) con definizione 10x10m osservato tramite una serie di punti distribuiti (passo 50m) lungo un percorso rappresentativo per il tipo di fruizione. Per ciascuno è stato calcolato l'areale di visibilità nel limite del raggio di 10 km e angolo 360°. Più le aree sono scure maggiore è il numero di punti da cui sono visibili.

In tratteggiato rosso scuro il percorso privilegiato analizzato.

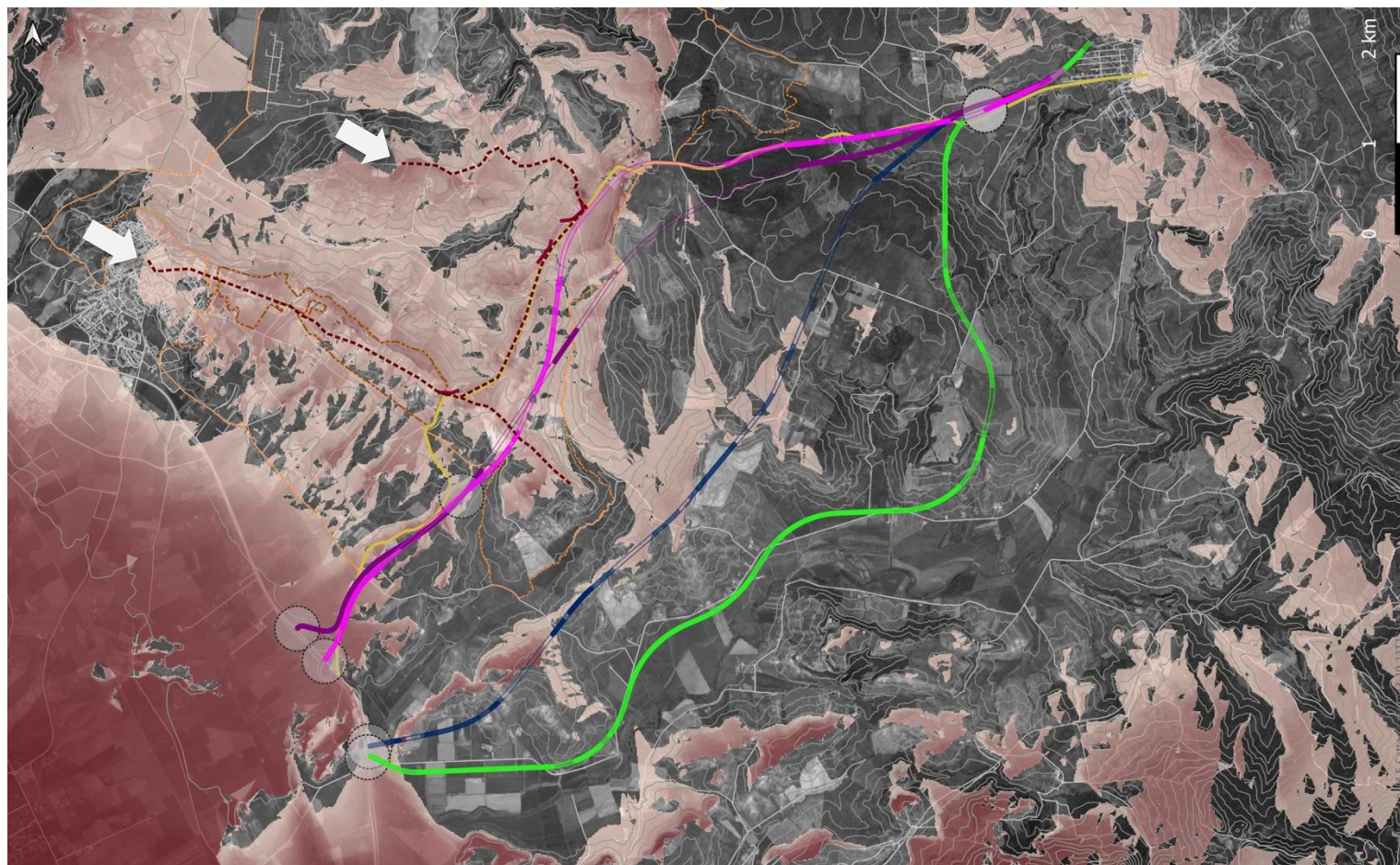
In tratteggiato arancione i perimetri delle zone Core e Buffer UNESCO

Nei colori Magenta, Viola, Blu e Verde le alternative di tracciato.



## Sensibilità visiva da percorrenze privilegiate





## Livelli di visibilità paesistica dalla direttrice principale di fruizione culturale e di "mobilità lenta"

Alternative di tracciato	Luoghi interferiti	Tipologia sezione
Tracciato Viola	Primo subcrinale da sud del crinale del Monterozzi-Pisciarello (sede della SS1bis attuale) (2300m) - Secondo piano (1.200 - 2.500 m)	Rilevato; (estesa interferenza visiva con secondo piano della veduta)
	La sella della Macchia della Turchina il versante nord della valle del fosso del Cavone (3100m) - Piano di sfondo (oltre 2.500 m)	Galleria naturale; (Nessuna interferenza con il bacino visivo)
	La valle del fosso Cavone; Piano intermedio (500 - 1.200 m)	Rilevato; (Sensibile interferenza con piano intermedio della veduta)
Tracciato Verde	Nessuna interferenza con il bacino visivo	Nessuna interferenza con il bacino visivo
Tracciato Blu	Porzione del versante nord del crinale di Monte Riccio - Pietrara (distanza circa 3 km) - Piano di sfondo (oltre 2.500 m);	Galleria naturale; (Nessuna interferenza con il bacino visivo);
		Galleria artificiale; (Nessuna interferenza con il bacino visivo)
Tracciato Magenta	Primo subcrinale da sud del crinale del Monterozzi-Pisciarello (sede della SS1bis attuale) (2300m) - Secondo piano (1.200 - 2.500 m)	Galleria artificiale; Trincea; Rilevato; Viadotto; (discontinua interferenza visiva con secondo piano della veduta)
	La sella della Macchia della Turchina il versante nord della valle del fosso del Cavone (3100m) - Piano di sfondo (oltre 2.500 m)	Galleria naturale; (Nessuna interferenza con il bacino visivo)
	La valle del fosso Cavone; Piano intermedio (500 - 1.200 m) e Primo piano (0-500 m);	Galleria artificiale; (Nessuna interferenza con il bacino visivo) Viadotto basso (Rilevato); (Discontinua interferenza con secondo piano della veduta)

La mappa descrive i livelli di visibilità lungo una percorrenza individuata come privilegiata ai fini paesistici.

L'analisi si basa su un modello DEM (Digital Elevation Model) con definizione 10x10m osservato tramite una serie di punti distribuiti (passo 50m) lungo un percorso rappresentativo per il tipo di fruizione. Per ciascuno è stato calcolato l'areale di visibilità nel limite del raggio di 10 km e angolo 360°. Più le aree sono scure maggiore è il numero di punti da cui sono visibili.

In tratteggiato rosso scuro il percorso privilegiato analizzato.

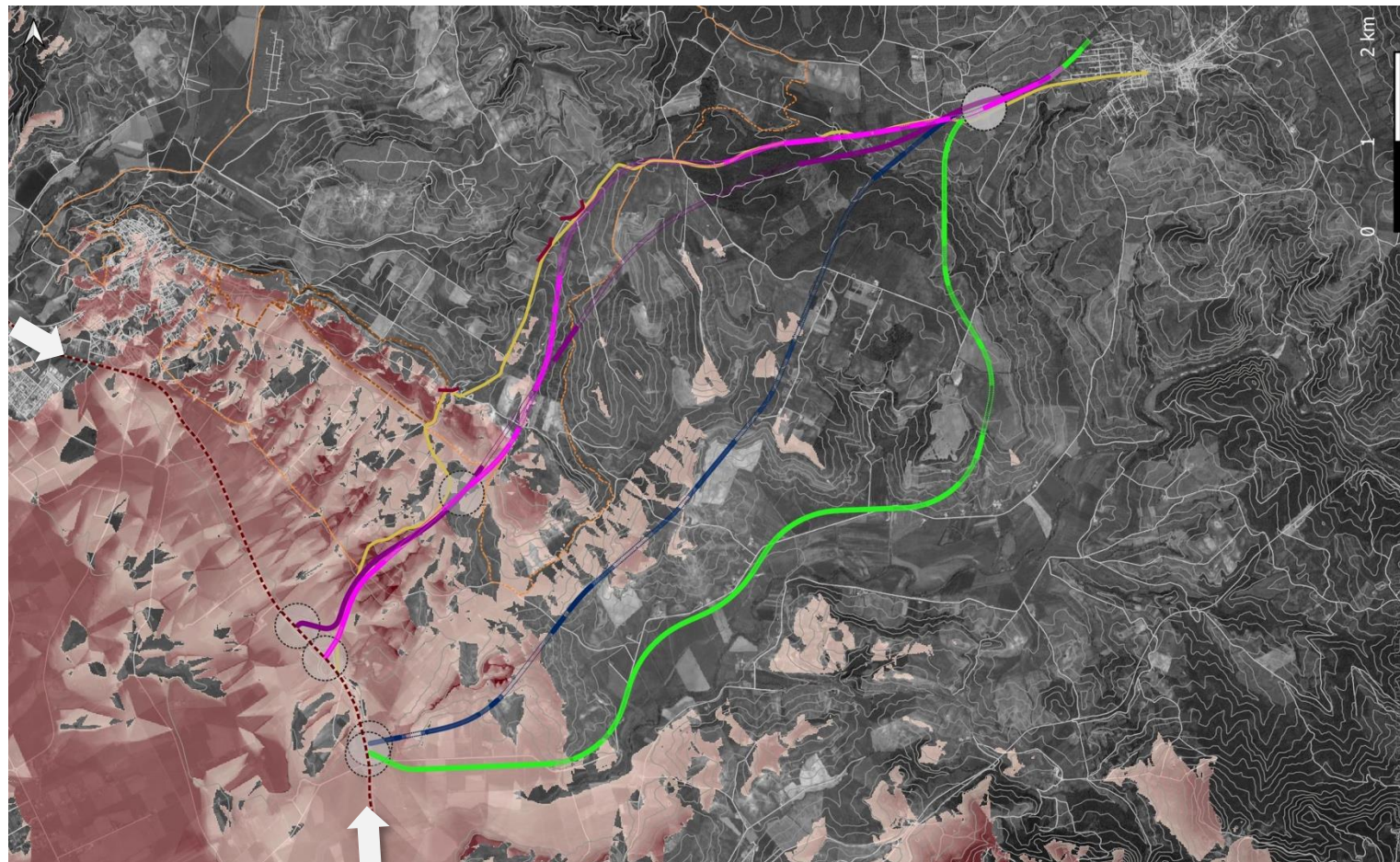
In tratteggiato arancione i perimetri delle zone Core e Buffer UNESCO

Nei colori Magenta, Viola, Blu e Verde le alternative di tracciato.



## Sensibilità visiva da percorrenze privilegiate





## Livelli di visibilità paesistica dalla direttrice dell'A12

Alternative di tracciato	Luoghi interferiti	Tipologia sezione
Tracciato Viola	Primo subcrinale da sud del crinale dei Monterozzi-Pisciarello (sede della SS1bis attuale) Primo piano (0-500 m);	Rilevato; (estesa interferenza visiva con secondo piano della veduta)
Tracciato Verde	La piana di Tarquinia nella porzione che va dal tratto della A12 alla pedemontana. Primo piano (0-500 m);	Viadotto; Rilevato; (estesa interferenza visiva con primo piano della veduta)
Tracciato Blu	La piana di Tarquinia nella porzione che va dal tratto della A12 alla pedemontana. Primo piano (0-500 m);	Viadotto; (estesa interferenza visiva con primo piano della veduta)
	Porzione del versante nord del crinale di Monte Riccio – Pietrara (distanza circa 3 km) - Piano di sfondo (oltre 2.500 m);	Galleria naturale; (Nessuna interferenza con il bacino visivo); Galleria artificiale; (Nessuna interferenza con il bacino visivo)
Tracciato Magenta	La valle del fosso Cavone; Piano intermedio (500 – 1.200 m) e Primo piano (0-500 m);	Galleria artificiale; (Nessuna interferenza con il bacino visivo) Viadotto basso (Rilevato); (Discontinua interferenza con secondo piano della veduta)

La mappa descrive i livelli di visibilità lungo una percorrenza individuata come privilegiata ai fini paesistici.

L'analisi si basa su un modello DEM (Digital Elevation Model) con definizione 10x10m osservato tramite una serie di punti distribuiti (passo 50m) lungo un percorso rappresentativo per il tipo di fruizione. Per ciascuno è stato calcolato l'areale di visibilità nel limite del raggio di 10 km e angolo 360°. Più le aree sono scure maggiore è il numero di punti da cui sono visibili.

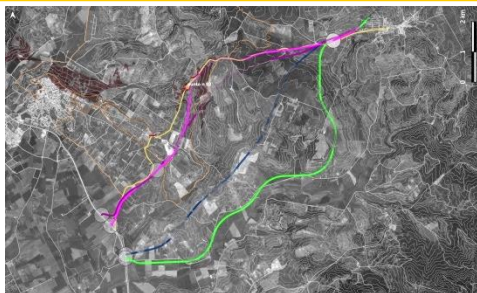
In tratteggiato rosso scuro il percorso privilegiato analizzato.

In tratteggiato arancione i perimetri delle zone Core e Buffer UNESCO. Nei colori Magenta, Viola, Blu e Verde le alternative di tracciato.

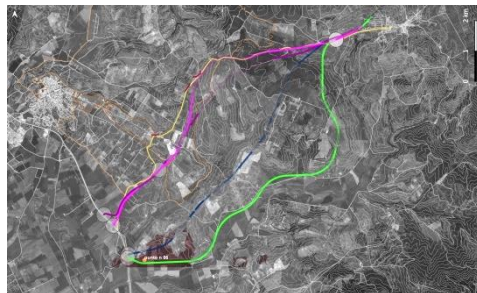
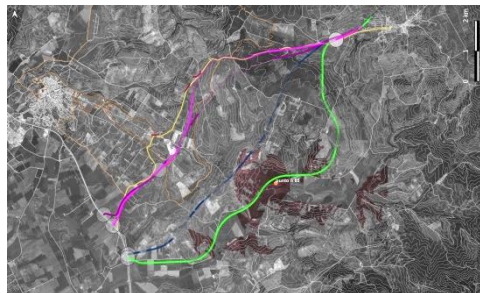


## Sensibilità visiva da percorrenze privilegiate

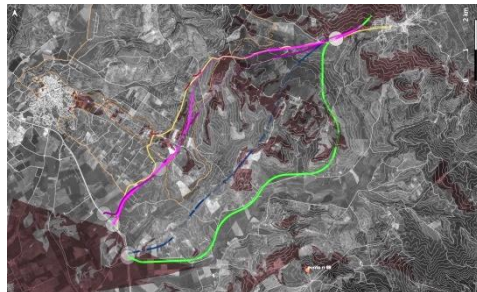
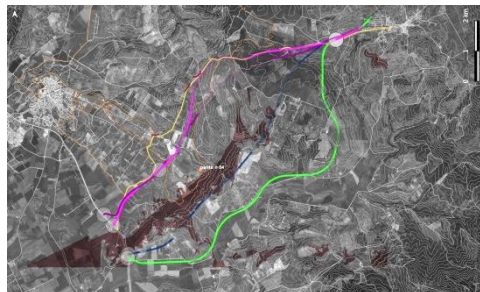




**SS1bis**  
Aree di visibilità  
paesistica dal  
punto 01  
punto 02  
punto 03



**valle del Mignone**  
Aree di visibilità  
paesistica  
punto 05  
punto 06



**Colle del Pisciareello**  
Aree di visibilità  
paesistica dal  
punto 04 (sx)

**Cencelle - Poggio dell'Arletta**  
Aree di visibilità  
paesistica dal  
punto 07 (dx)



Ciascuna mappa descrive l'areale di visibilità da un punto individuato come preferenziale ai fini paesistici.

L'analisi si basa su un modello DEM (Digital Elevation Model) con definizione 10x10m osservato da un punto rappresentativo. Per ciascuno è stato calcolato l'areale di visibilità nel limite del raggio di 10 km e angolo 360°.

Le aree rosso scuro rappresentano le parti di territorio visibili dal punto. In arancio è individuato sulla mappa il punto preferenziale analizzato. In tratteggiato arancione i perimetri delle zone Core e Buffer UNESCO. Nei colori Magenta, Viola, Blu e Verde le alternative di tracciato.

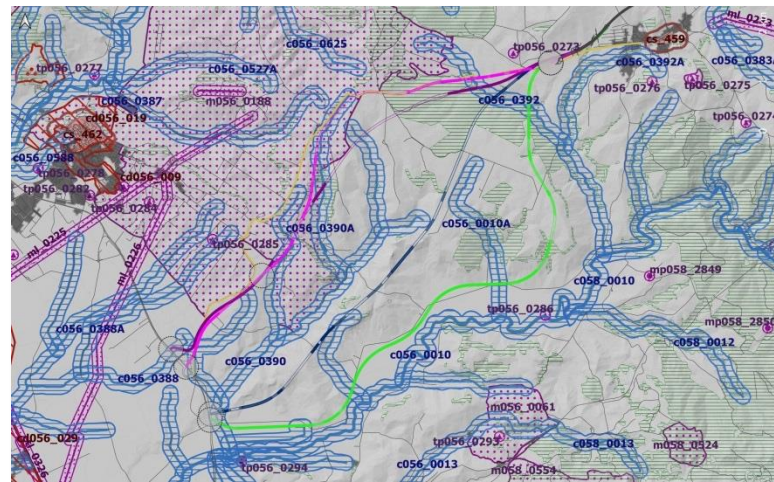


## Sensibilità visiva da punti di fruizione visiva preferenziali

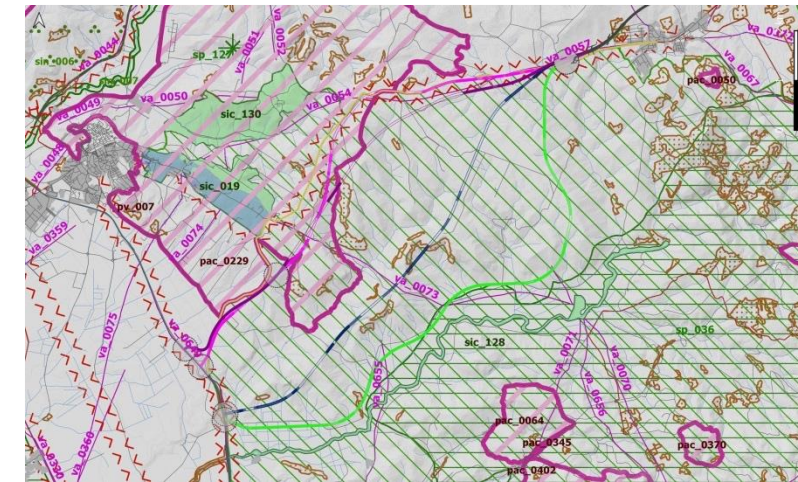




PTPR Tav A «Sistemi e Ambiti di paesaggio»



PTPR Tav B «Beni paesaggistici»



PTPR Tav C «Beni Patrimonio Naturale e Culturale»

Sistemi del Paesaggio Naturale	
	Paesaggio Naturale
	Paesaggio Naturale di Interesse
	Paesaggio Naturale di Interesse
	Paesaggio Naturale di Interesse
Sistemi del Paesaggio Agrario	
	Paesaggio Agrario di Interesse
	Paesaggio Agrario di Interesse
Sistemi del Paesaggio Industriale	
	Paesaggio Industriale di Interesse
	Paesaggio Industriale di Interesse
	Paesaggio Industriale di Interesse
	Paesaggio Industriale di Interesse
	Paesaggio Industriale di Interesse
	Paesaggio Industriale di Interesse

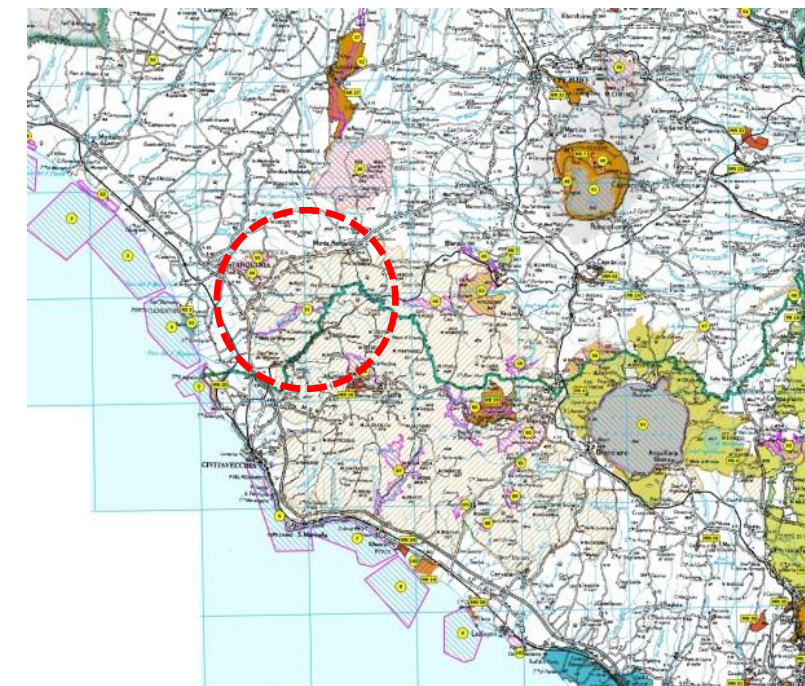
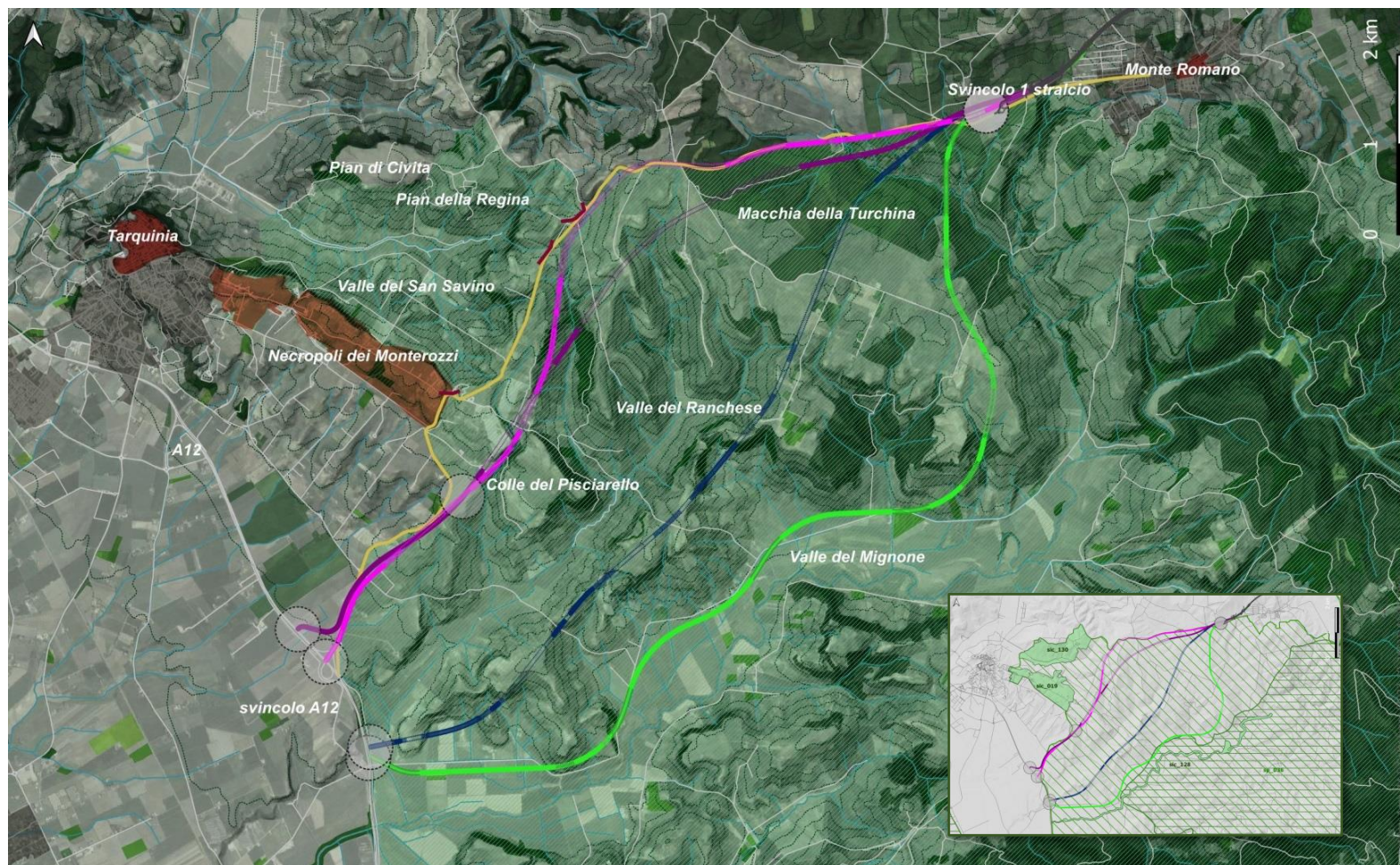
Individuazione degli insediamenti e delle zone di notevole interesse pubblico	
	Insediamenti di notevole interesse pubblico
	Insediamenti di notevole interesse pubblico
	Insediamenti di notevole interesse pubblico
	Insediamenti di notevole interesse pubblico
Regolazione delle zone sottoposte per legge	
	Zone sottoposte per legge
	Zone sottoposte per legge
	Zone sottoposte per legge
	Zone sottoposte per legge
Individuazione del patrimonio storico-artistico regionale	
	Patrimonio storico-artistico regionale
	Patrimonio storico-artistico regionale
	Patrimonio storico-artistico regionale
	Patrimonio storico-artistico regionale

Bene del Patrimonio Naturale	
	Bene del Patrimonio Naturale
	Bene del Patrimonio Naturale
	Bene del Patrimonio Naturale
	Bene del Patrimonio Naturale
Bene del Patrimonio Culturale	
	Bene del Patrimonio Culturale
	Bene del Patrimonio Culturale
	Bene del Patrimonio Culturale
	Bene del Patrimonio Culturale

Ambiti prioritari per i progetti di conservazione, recupero, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio regionale	
	Ambiti prioritari per i progetti di conservazione, recupero, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio regionale
	Ambiti prioritari per i progetti di conservazione, recupero, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio regionale
	Ambiti prioritari per i progetti di conservazione, recupero, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio regionale
	Ambiti prioritari per i progetti di conservazione, recupero, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio regionale

## Quadro delle alternative – PIANO TERRITORIALE PAESISTICO REGIONALE



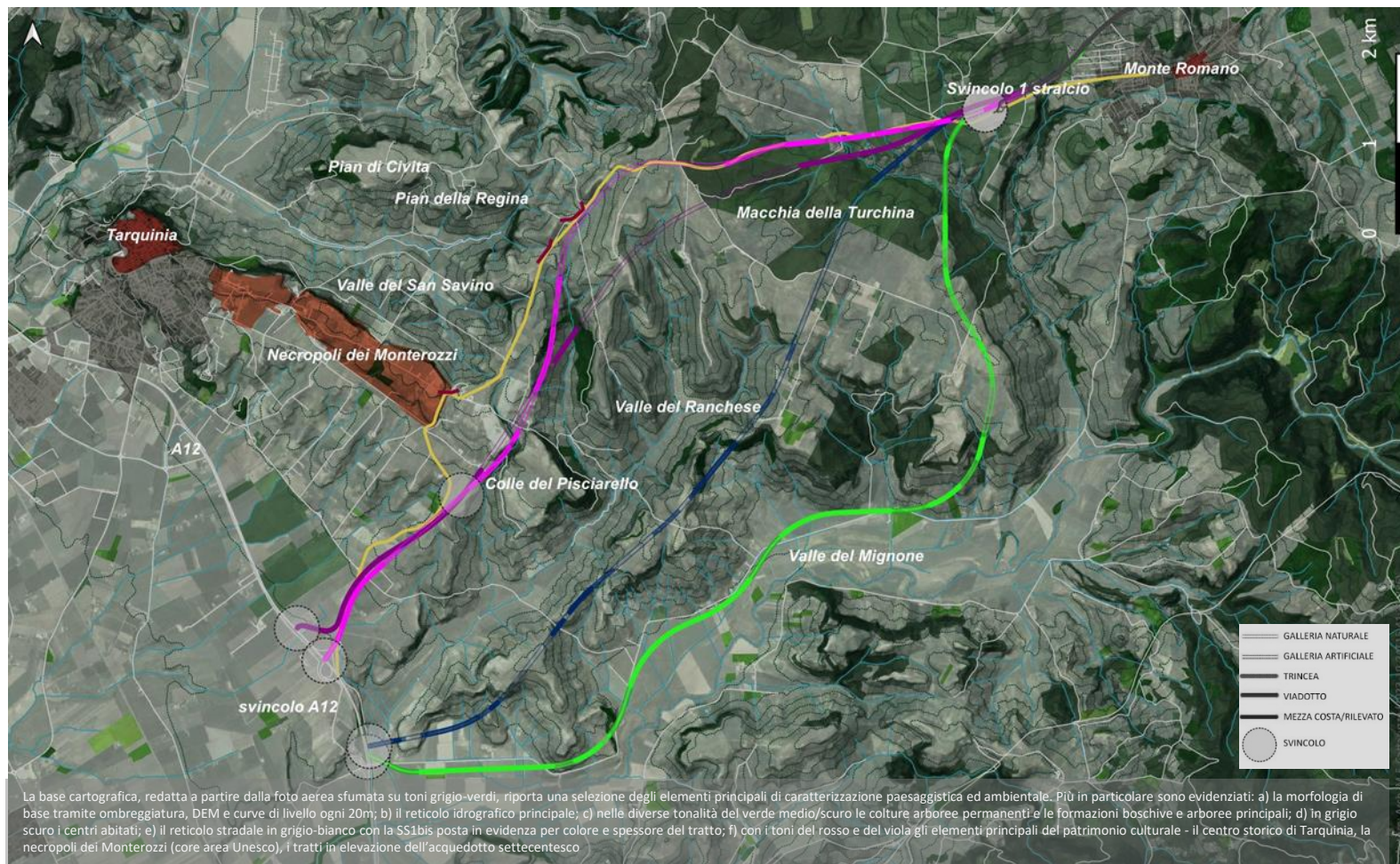


- |  |   |
|--|---|
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightgreen; border:1px solid black;"></span> Parco Nazionale              | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span> Monumento Naturale  |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightblue; border:1px solid black;"></span> Riserva Naturale Statale      | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, #ff00ff 2px, #ff00ff 4px); border:1px solid black;"></span> Zona Speciale di Conservazione (ZSC) |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightblue; border:1px solid black;"></span> Area Naturale Marina Protetta | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background: repeating-linear-gradient(-45deg, transparent, transparent 2px, #ff00ff 2px, #ff00ff 4px); border:1px solid black;"></span> Zona di Protezione Speciale (ZPS)   |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> Parco Naturale Regionale         | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom: 2px solid green;"></span> Confine regionale  |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span> Riserva Naturale Regionale       | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom: 2px solid green;"></span> Confine provinciale  |

Carta delle Aree Naturali Protette e delle aree Rete Natura2000 (ZSC/ZPS) del Lazio (edizione 2021)

## Quadro delle alternative – Vincoli Area Rete Natura2000





## Quadro alternative - considerazioni di sintesi paesistica

Considerazioni articolate per le diverse parti di paesaggio attraversate dalle alternative di tracciato (sintesi):

- **Macchia della Turchina**

Tutte le alternative la attraversano. Il Viola, Blu e Verde aprono nuovi varchi. Il Magenta ricuce l'attuale frammentazione.

- **Paesaggio agrario e livelli di antropizzazione**

Tutte le alternative attraversano territori agricoli di notevole pregio.

Il Viola e il Magenta attraversano aree mediamente antropizzate, il Blu e il Verde impegnano territori scarsamente urbanizzati con agroecosistemi integri.

**Sito Patrimonio Unesco**

Nessuna alternativa interferisce con la core area. Il Viola e Magenta interferiscono l'area buffer (visivamente mitigati). Il Blu interferisce la wider setting zone (visivamente mitigato).

**Aree di interesse archeologico**

Il Viola e il Magenta interferiscono il vincolo archeologico «Tarquinia città». Il Blu e il Verde non interferiscono vincoli archeologici.

- **ZPS e SIC**

Tutte le alternative interferiscono la ZPS, il Viola e il Magenta la impegnano in un'area periferica. Il Verde è in prossimità anche con il SIC del Fiume Mignone.

- **SS1bis e percorso panoramico**

La SS1bis con tutte le alternative recupera il suo valore di percorso panoramico (eliminazione traffico pesante e interregionale). Il Magenta con lo svincolo intermedio attira su di sé anche il traffico intercomunale

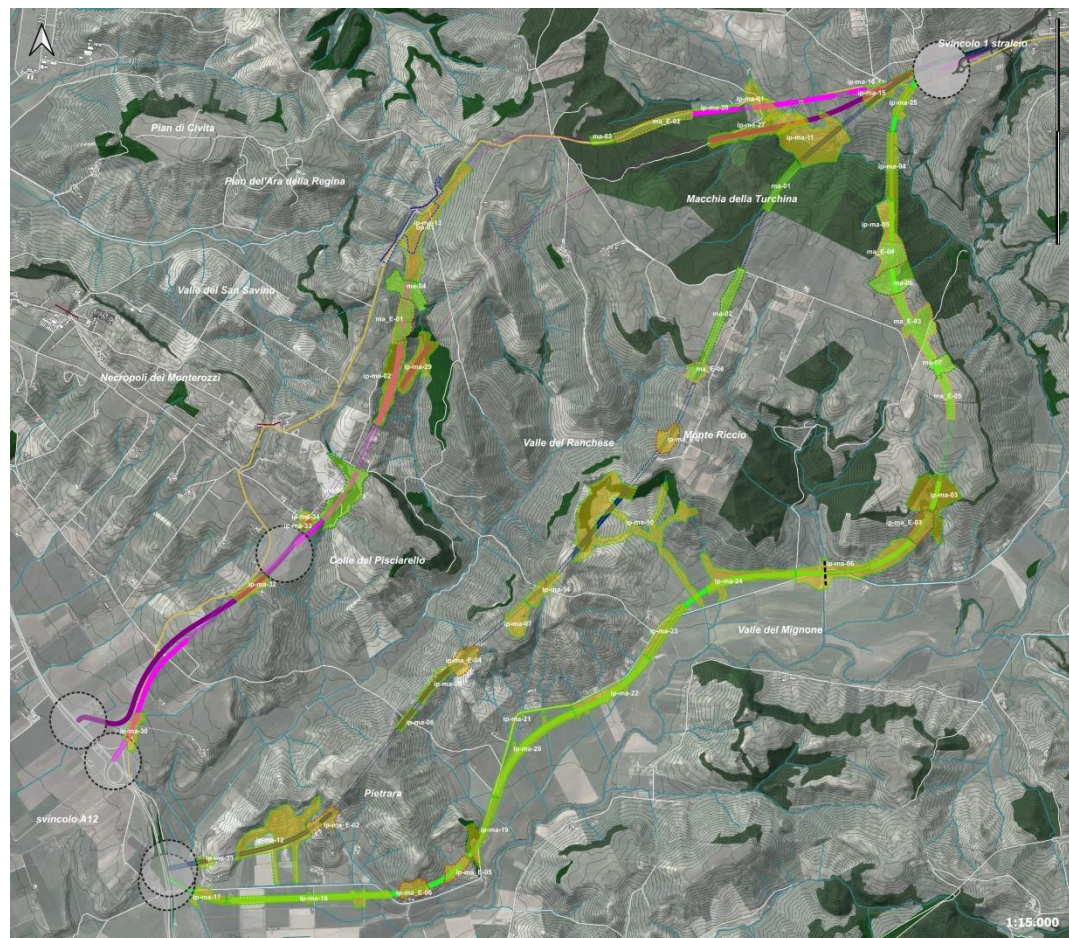
- **A12**

Tutte le alternative impegnano la piana costiera per collegarsi all'A12. Il Blu, Viola e Verde richiedono un nuovo svincolo (consumo di suolo). Il Magenta trasforma lo svincolo esistente.

---

## OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E INSERIMENTO PAESAGGISTICO MITIGAZIONI E OPERE CONNESSE





## Legenda

### Categorie di intervento

- mitigazione ambientale
- mitigazione ambientale - Ecodotto
- inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale
- inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto
- opere connesse

### Elementi del contesto

- SS1bis Attuale
- Curve di livello equidistanza 5m
- Rete idrografica

### Formazioni boschive e arboree principali

- Aree a ricolonizzazione naturale
- Aree a vegetazione sclerofilla
- Boschi di conifere
- Boschi di latifoglie
- Boschi misti di conifere e latifoglie
- Boschi percorsi da incendi
- Cespuglieti ed arbusteti
- Aree a ricolonizzazione artificiale

### Alternative di tracciato

#### Tracciato BLU

- Galleria naturale
- Galleria artificiale
- Scavo
- Viadotto
- Mezza costa
- Riporto
- Tracciato BLU Svincoli

#### Tracciato MAGENTA

- Galleria naturale
- Galleria artificiale
- Scavo
- Viadotto
- Mezza costa
- Riporto
- Tracciato MAGENTA Svincoli

#### Tracciato VERDE

- Galleria naturale
- Galleria artificiale
- Scavo
- Viadotto
- Mezza costa
- Riporto
- Tracciato VERDE Svincoli

#### Tracciato VIOLA

- Galleria naturale
- Galleria artificiale
- Scavo
- Viadotto
- Mezza costa
- Riporto
- Tracciato VIOLA Svincoli

**Corografia di insieme degli interventi di inserimento paesaggistico, di mitigazione ambientale e delle opere connesse**



## HNTB + MVVA TEAM hypar-nature

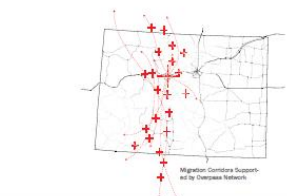
**hyper-nature:** (hi-par nā-char)  
a landscape of optimal ecological function at the point of scalar compression

**hypar (hyperbolic paraboloid vault):** (hi-pär vōit)  
a modular unit that pairs a doubly-curved surface with a form that depends on a counter-resistance to the exertion of lateral thrust

This landscape is not for humans. Rather than allowing the primarily visual, aesthetic drivers of landscape design to determine form, the hyper-nature bridging system is driven by the demands of ecological engineering. Instead of attempting to recreate the surrounding nature, the design condenses and amplifies multiple landscape bands (Forest, Meadow, Shrub, Stream) into habitat corridors that provide connections for a larger cross section of species. The structure itself is a modular and cost-effective system of hyper forms that allows for minimal site disturbance and easy creation, assembly, and deployment, and can be expanded or adapted as migration pressures dictate. By combining a flexible structural solution with an adaptable approach to broad landscape management, the hyper-nature bridging system offers a new hybrid vision for addressing habitat fragmentation.



**Wide Span, Far Reach**  
The bridge landscape for West Val Pass is designed to be a prototype for a regional network of wildlife overpasses that addresses larger scale habitat fragmentation and represents the first phase of reconciling the mobility of humans and wildlife. The flexibility and efficiency of the bridge's structural component makes it extremely suitable for widespread use, and its minimally invasive construction allows it to be adapted to any location.

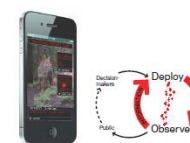
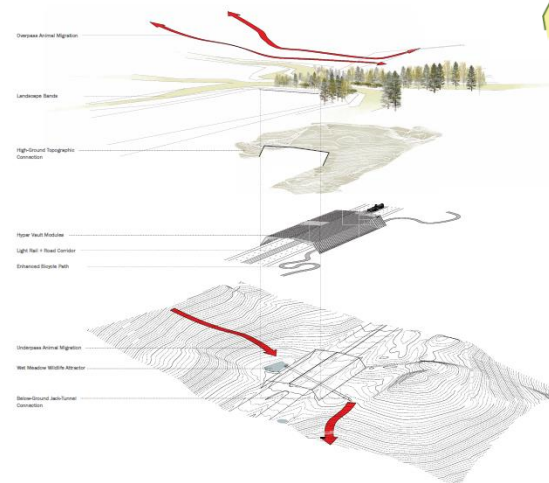


## International Wildlife Crossing Infrastructure Design Competition 2010 – ARC (Animal Road Crossing)

### finalist teams (HNTB + MVVA TEAM) HNTB with Michael Van Valkenburgh & Associates (New York)

#### Thick Infrastructure

In order to address the complex conflict between roads and wilderness, three dimensional solutions are required. Hyper-nature anticipates the conflicting demands of human and animal transportation by bridging both under and over the road by separating both driver experiences and animal preferences, and by pursuing an adaptable framework for both vegetal and structural systems. In this new prototype of landscape and structural collaboration, the performance ground can extend from a light touch footing to a regional landscape management strategy.

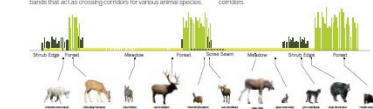


#### Linking Public and Science

This design is meant not only to physically stitch together a fragmented habitat, but also to unite the various constituencies that will ultimately be responsible for the success of preserving the Rocky Mountain wildlife. Success lies in the connector with the general population that can be attained through outreach and education. Rather than relying on a single physical observation point for any one bridge, the development of a digital observation platform would enable the public to observe a series of overpasses in real time, as well as access information on particular species, habitats, and changes in migration behavior. By allowing the public to engage with the science of ecosystem adaptive management, the design would work toward a truly interdisciplinary approach to operating in wild lands.

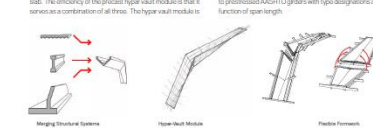
#### Complex Habitat Compression

Multiple habitat types from the surrounding landscape are selectively distilled and then condensed into a series of parallel bands that act as connecting corridors for various animal species.

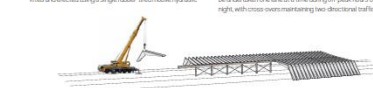


#### Structural Efficiency

Standard bridge construction requires the use of three individual structural components: abutment, beam and deck slab. The efficiency of the proposed hyper vault modules is that it addresses a combination of all three. The hyper vault modules are created through the use of very simple and directly constructed framework. The concept anticipates precast elements similar to precast ASDIO girders with type designations as a functional span length.

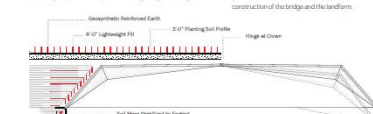


**Implementable Construction**  
With a transport weight of less than 80,000 lbs, the hyper vault is well within the limits for precast beam transport and loading limits. The hyper vault modules are designed to be lifted and erected using a single rubber tire mobile hydraulic crane. The hyper vault modules are set and temporarily supported by the modular temporary framework. Erection activities would not require road closures. Construction could be undertaken one lane at a time during off peak hours or at night, with crews maintaining two directional traffic.



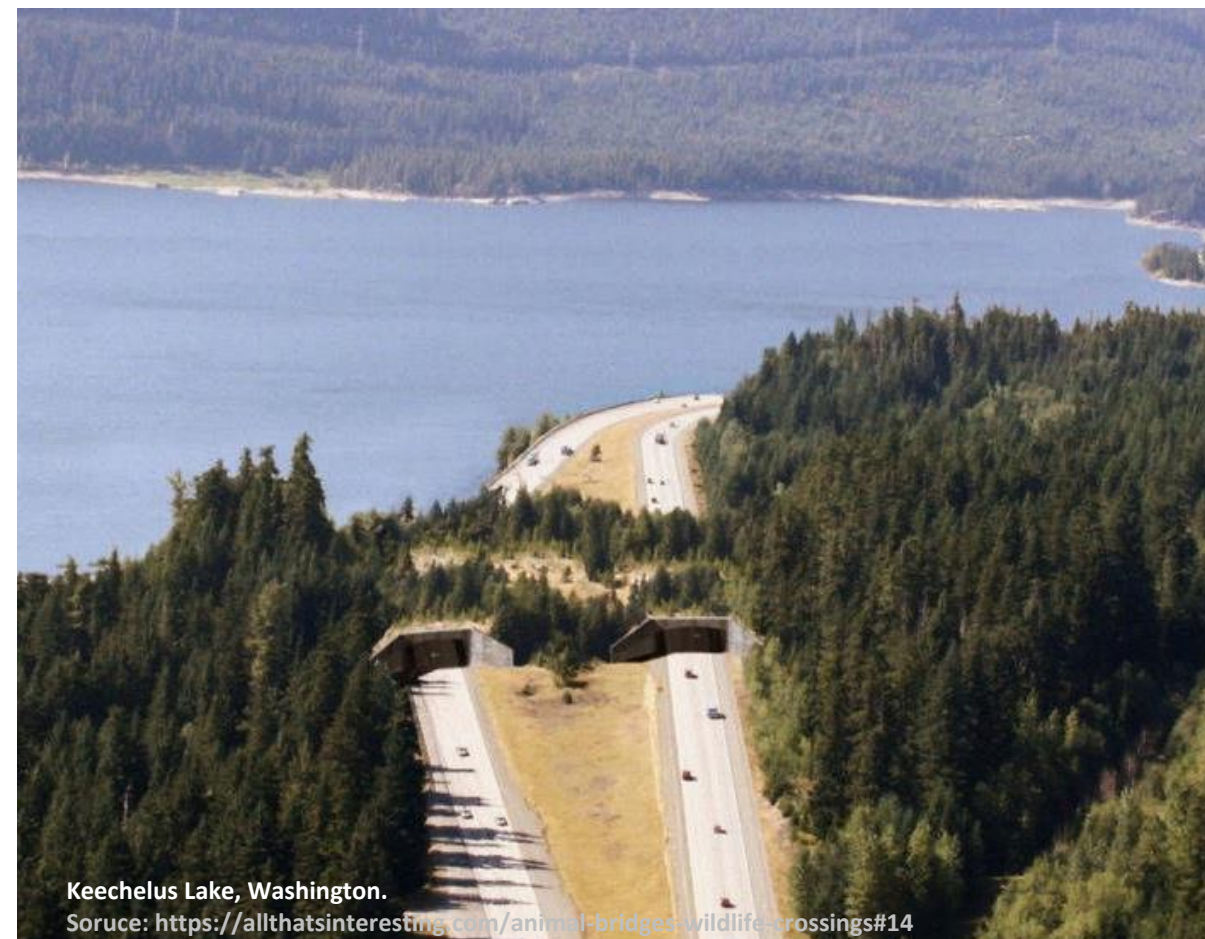
#### Landing Lightly

Placement at the West Val Pass site intentionally minimizes mechanical disturbance of the existing grade by reducing the amount of cut into grade. With the exception of the light trenching required for the precast footing, the grade change on site is exclusively fill material. The selected positioning of the structure takes into consideration the existing road line on both sides of I-70 and the adjacent existing grade to minimize the amount of site preparation in the construction of the bridge and the landscape.



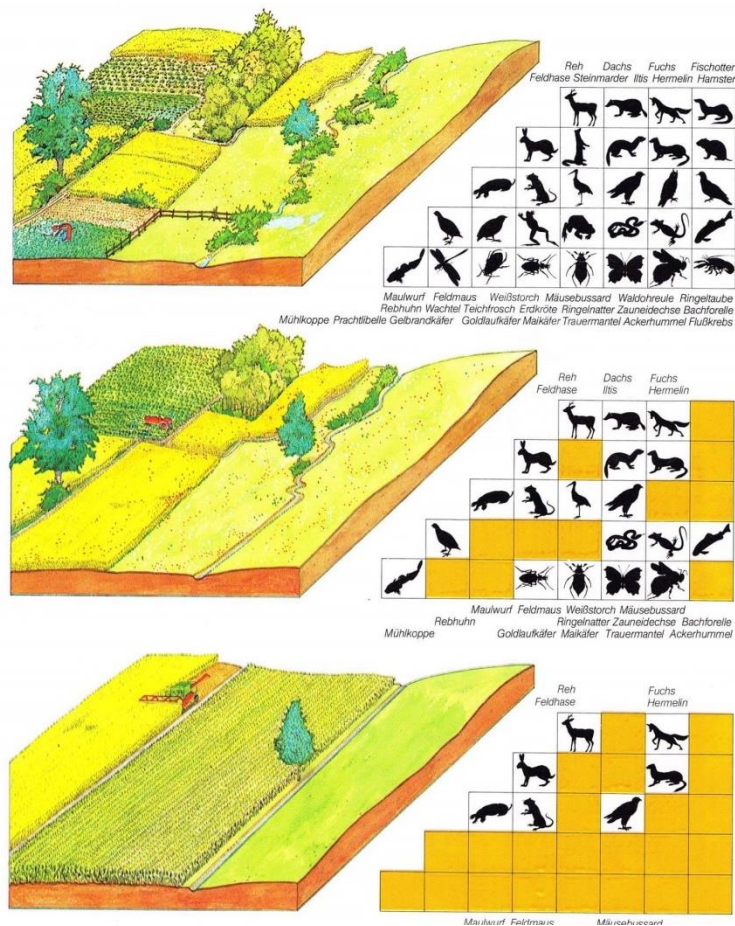
**MITIGAZIONI AMBIENTALI - Riconessioni ecologiche attraverso Ecodotti (ponti ecologici): il progetto *Hypar-Nature* (HNTB + MVVA TEAM)**





### MITIGAZIONI AMBIENTALI - Riconessioni ecologiche attraverso Ecodotti (ponti ecologici): Esempi di realizzazioni





## MITIGAZIONI AMBIENTALI - Mosaico degli agro ecosistemi e biodiversità



Tracciato Verde

TRACCIATO	CODICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA	SUPERFICIE ha
VERDE	ip-ma_E-03	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino e ampliamento area boscata, ripristino fascia ecotonale, inserimento paesaggistico opere	4,07
VERDE	ip-ma_E-05	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino e ampliamento area boscata, ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, inserimento paesaggistico opere	2,72
VERDE	ip-ma_E-06	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino area boscata fascia ecotonale, inserimento paesaggistico opere	3,31
VERDE	ip-ma-03	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino area boscata, vegetazione ripariale fascia ecotonale, inserimento paesaggistico opere	13,22
VERDE	ip-ma-04	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino area boscata ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, inserimento paesaggistico opere	5,99
VERDE	ip-ma-05	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ampliamento area con superficie boscata, inserimento paesaggistico opere	5,57
VERDE	ip-ma-06	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino area boscata, vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	16,42
VERDE	ip-ma-17	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	3,14
VERDE	ip-ma-18	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	11,07
VERDE	ip-ma-19	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino fascia ecotonale, inserimento paesaggistico opere	6,31
VERDE	ip-ma-20	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	9,31
VERDE	ip-ma-21	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	2,47
VERDE	ip-ma-22	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	8,16
VERDE	ip-ma-23	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	5,58
VERDE	ip-ma-24	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	10,88
VERDE	ip-ma-25	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi	2,78
VERDE	ma_E-03	Mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi	9,79
VERDE	ma_E-04	Mitigazione ambientale - Ecodotto	ampliamento area boscata	4,75
VERDE	ma_E-05	Mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino agro ecosistemi	3,03
VERDE	ma-06	Mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale	7,31
VERDE	ma-07	Mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale e fascia ecotonale, ripristino agro ecosistemi	2,79

Tracciato Viola

TRACCIATO	CODICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA	SUPERFICIE ha
VIOLA	ip-ma-27	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale e fascia ecotonale, ripristino agro ecosistemi	10,74
VIOLA	ip-ma-29	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	7,94
VIOLA	ip-ma-32	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino agro ecosistemi, inserimento paesaggistico opere	3,29
VIOLA	ip-ma-34	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino fascia ecotonale, inserimento paesaggistico opere	1,95
VIOLA	ip-ma-15	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agro ecosistemi, inserimento paesaggistico opere	5,61

Tracciato Blu

TRACCIATO	CODICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA	SUPERFICIE ha
BLU	ip-ma_E-01	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agro ecosistemi, inserimento paesaggistico opere	3,71
BLU	ip-ma_E-02	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino e ampliamento area boscata, ripristino fascia ecotonale, inserimento paesaggistico opere	3,26
BLU	ip-ma_E-04	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	4,12
BLU	ip-ma-07	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	rimodellazione del terreno con naturalizzazione mantenimento caratteristiche ambientali e biocenotiche oggi presenti (Ex cava Bartolocchi), inserimento paesaggistico opere	4,67
BLU	ip-ma-08	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	1,66
BLU	ip-ma-09	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	3,30
BLU	ip-ma-10	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino area boscata, vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	32,36
BLU	ip-ma-11	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale e fascia ecotonale, ripristino agro ecosistemi, inserimento paesaggistico opere	18,83
BLU	ip-ma-12	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino area boscata, vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	19,74
BLU	ip-ma-14	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino agro ecosistemi e viabilità locale, inserimento paesaggistico opere	9,88
BLU	ip-ma-31	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	1,25
BLU	ma_E-06	Mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino fascia ecotonale, ripristino agro ecosistemi	2,43
BLU	ma-01	Mitigazione ambientale	ripristino strato arboreo e strato arbustivo	3,80
BLU	ma-02	Mitigazione ambientale	ripristino fascia ecotonale, ripristino agro ecosistemi	7,06
BLU	ip-ma-15	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agro ecosistemi, inserimento paesaggistico opere	5,61

Tracciato Magenta

TRACCIATO	CODICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA	SUPERFICIE ha
MAGENTA	ip-ma-01	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	5,70
MAGENTA	ip-ma-02	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino area boscata, vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	8,95
MAGENTA	ip-ma-13	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	rimodellazione del terreno, ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale con aumento delle superfici a ricostituire la continuità ecologica sul fosso del Cavone, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	14,14
MAGENTA	ip-ma-16	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino agro ecosistemi, inserimento paesaggistico opere	0,29
MAGENTA	ip-ma-28	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	sistemazione paesaggistica e ripristino agro ecosistemi	0,76
MAGENTA	ip-ma-30	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino agro ecosistemi, inserimento paesaggistico opere	3,37
MAGENTA	ip-ma-33	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino agro ecosistemi, inserimento paesaggistico opere	0,31
MAGENTA	ma_E-03	Mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino fascia ecotonale, ripristino agro ecosistemi	5,00
MAGENTA	ma_E-02	Mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino strato arboreo e strato arbustivo area boscata	5,66
MAGENTA	ma-03	Mitigazione ambientale	ripristino strato arboreo e strato arbustivo area boscata	1,75
MAGENTA	ma-04	Mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale con aumento delle superfici a ricostituire la continuità ecologica	5,92
MAGENTA	ma-05	Mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale	11,31

TRACCIATO	CODICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA	SUPERFICIE ha
BLU	ip-ma_E-01	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agro ecosistemi, inserimento paesaggistico opere	3,71
BLU	ip-ma_E-02	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino e ampliamento area boscata, ripristino fascia ecotonale, inserimento paesaggistico opere	3,26

TRACCIATO	CODICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA	SUPERFICIE ha
VERDE	ip-ma-19	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino fascia ecotonale, inserimento paesaggistico opere	6,31
VERDE	ip-ma-20	Inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ripristino vegetazione ripariale fascia ecotonale, ripristino agroecosistemi, inserimento paesaggistico opere	9,31

TRACCIATO	CODICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA	SUPERFICIE ha
MAGENTA	ma_E-01	Mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino fascia ecotonale, ripristino agro ecosistemi	5,00
MAGENTA	ma_E-02	Mitigazione ambientale - Ecodotto	ripristino strato arboreo e strato arbustivo area boscata	5,66
MAGENTA	ma-03	Mitigazione ambientale	ripristino strato arboreo e strato arbustivo area boscata	1,75

Campionatura delle tipologie di intervento di inserimento paesaggistico e di mitigazione ambientale e valutazione della loro consistenza



TRACCIATO VIOLA	tipo intervento	codice	mq totali	ha totali
	inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto	ip-ma_E	0	0,00
	inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ip-ma	295365,61	29,54
	mitigazione ambientale - Ecodotto	ma_E	0	0,00
	mitigazione ambientale	ma-	0	0,00
		<b>TOTALE</b>	<b>295.365,61</b>	<b>29,54</b>
				n° ecodotti
	ecodotti totali	E		0

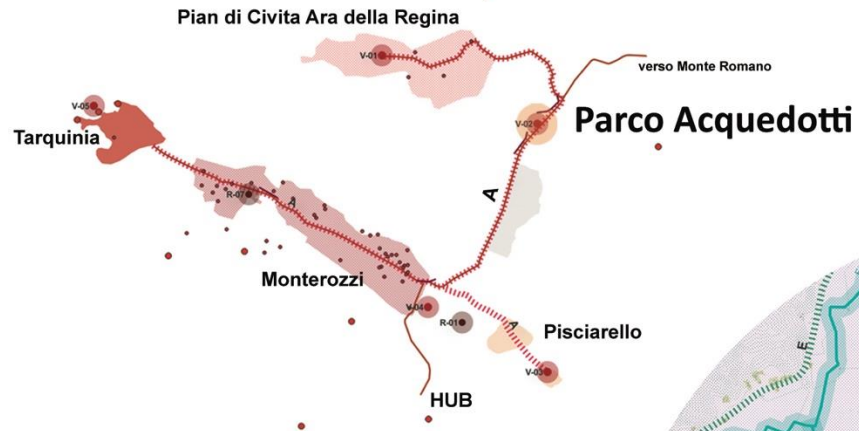
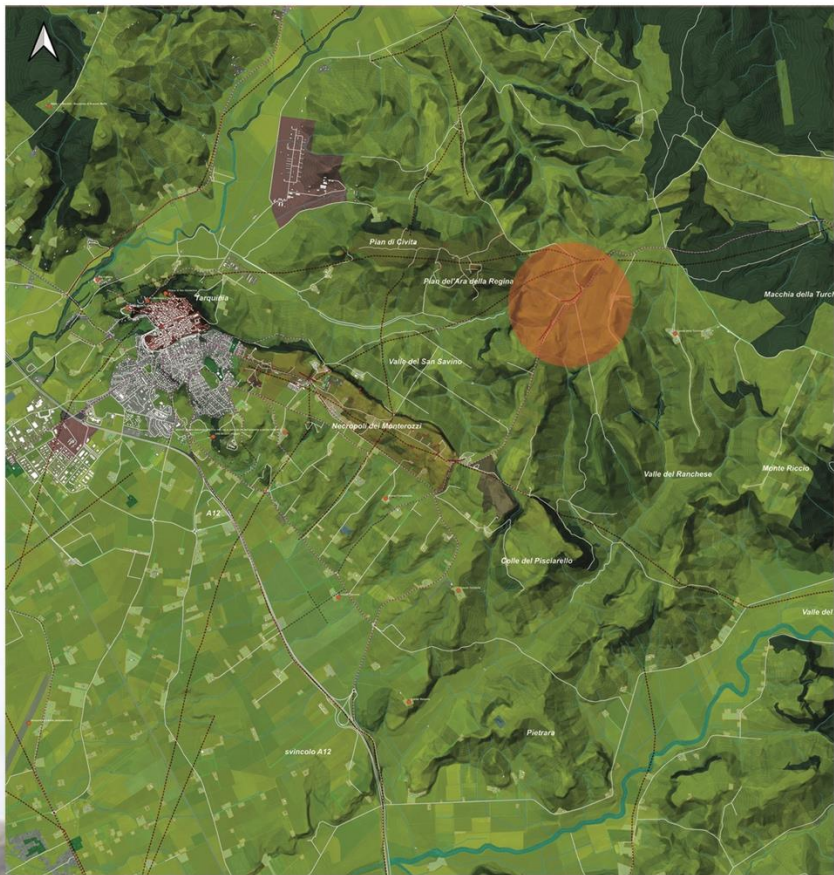
TRACCIATO BLU	tipo intervento	codice	mq totali	ha totali
	inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto	ip-ma_E	110.845,29	11,08
	inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ip-ma	912.959,23	91,30
	mitigazione ambientale - Ecodotto	ma_E	24.300,34	2,43
	mitigazione ambientale	ma-	108.610,89	10,86
		<b>TOTALE</b>	<b>1.156.715,75</b>	<b>115,67</b>
				n° ecodotti
	ecodotti totali	E		4

TRACCIATO VERDE	tipo intervento	codice	mq totali	ha totali
	inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto	ip-ma_E	101.006,77	10,10
	inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ip-ma	1.009.130,47	100,91
	mitigazione ambientale - Ecodotto	ma_E	175.599,19	17,56
	mitigazione ambientale	ma-	101.051,65	10,11
		<b>TOTALE</b>	<b>1.386.788,08</b>	<b>138,68</b>
				n° ecodotti
	ecodotti totali	E		6

TRACCIATO MAGENTA	tipo intervento	codice	mq totali	ha totali
	inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale - Ecodotto	ip-ma_E	0,00	0,00
	inserimento paesaggistico - mitigazione ambientale	ip-ma	335.094,83	33,51
	mitigazione ambientale - Ecodotto	ma_E	106.728,26	10,67
	mitigazione ambientale	ma-	189.821,76	18,98
		<b>TOTALE</b>	<b>631.644,85</b>	<b>63,16</b>
				n° ecodotti
	ecodotti totali	E		3

### Quadro riassuntivo interventi di mitigazione ambientale e inserimento paesaggistico





**Itinerario A** - Lungo il promontorio dei Monterozzi: dal centro storico di Tarquinia alla necropoli fino al colle del Pisciarellino. Dal promontorio dei Monterozzi fino all'Ara della Regina e Pian di Civita (antica Tàrchuna), passeggiando lungo l'acquedotto settecentesco



**OPERE CONNESSE:** Parco degli Acquedotti - Contestualizzazione dell'area nel quadro degli interventi proposti dal Masterplan

3° incontro - gli aspetti ambientali, archeologici e storico paesaggistici - 28.02.2024



