



## **Dibattito pubblico**

Strada Statale 675 – Secondo stralcio  
Tarquinia/Civitavecchia

L'opera e il territorio – La soluzione Blu

# L'evoluzione del tracciato Blu di cresta

## Condizionamenti del territorio:

- Area Natura 2000
- Vincoli geologici
- Sito UNESCO
- Vincoli paesaggistici
- Vincoli archeologici
- Vincoli ambientali

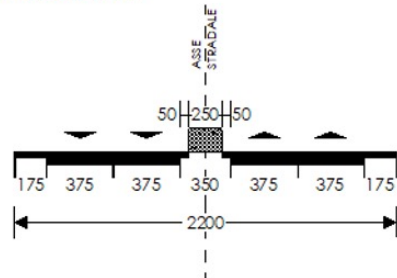


## Indirizzi tecnici per la progettazione:

- Attenzionare il passaggio nel bosco della Turchina per favorire la sua ricucitura
- Orografia del territorio
- Interferenze con attività turistiche e residenziali

# Vincoli di progettazione: DM 05/11/2001 - Strada tipo B “Strada extraurbana principale”

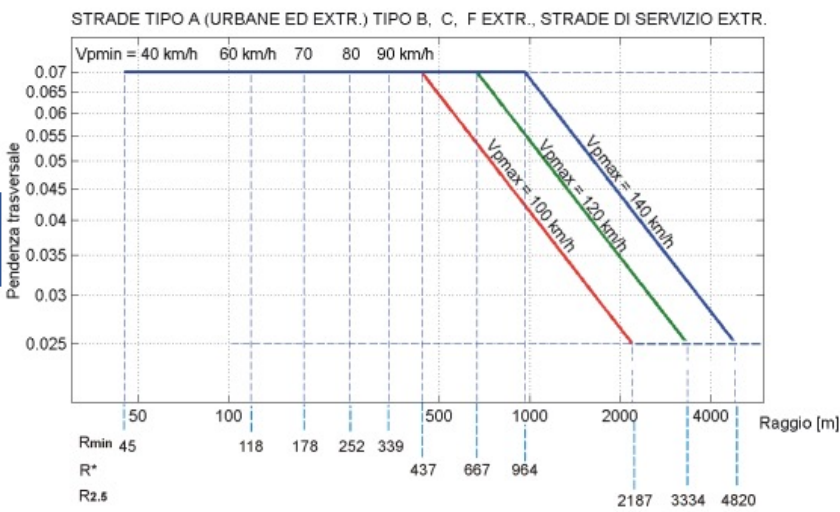
Soluzione base a 2+2 corsie di marcia



Sezione Tipo

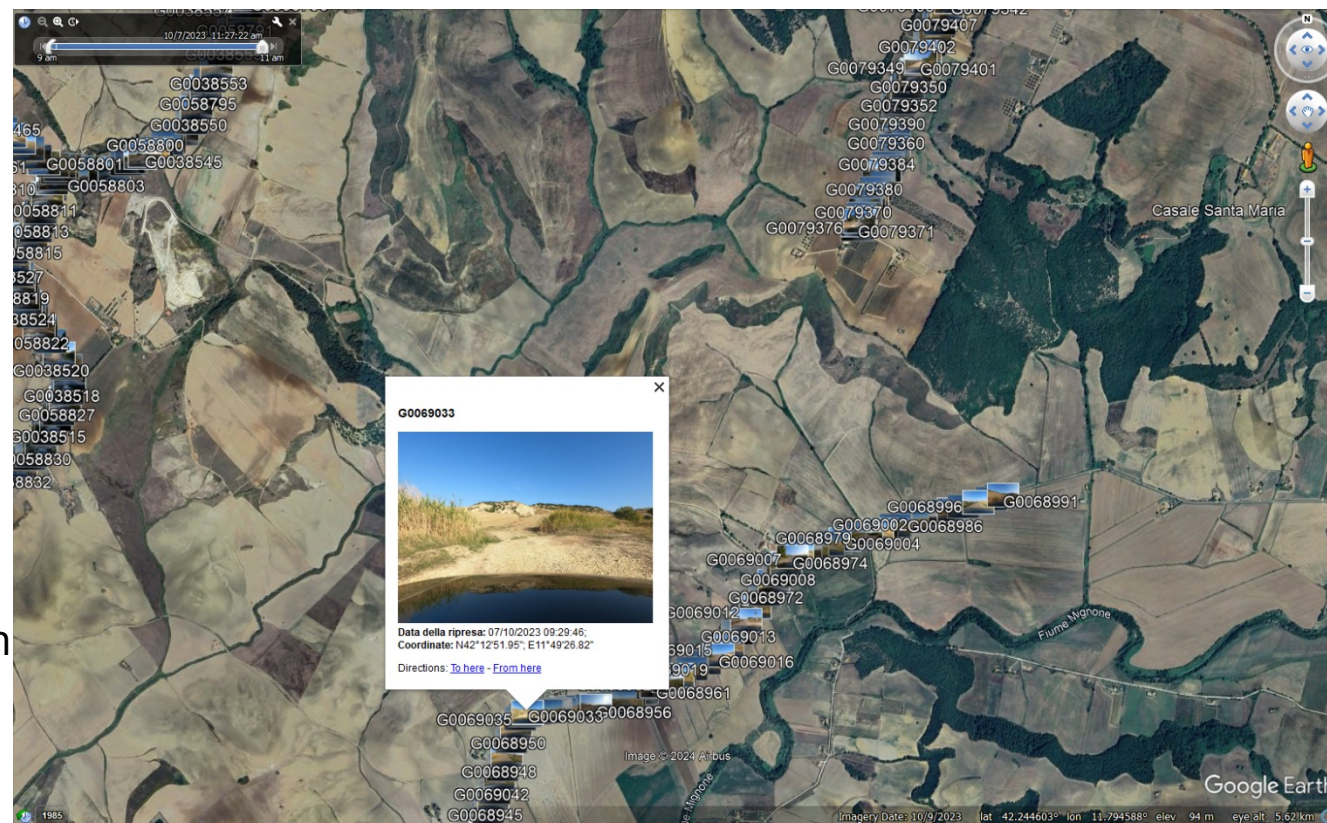
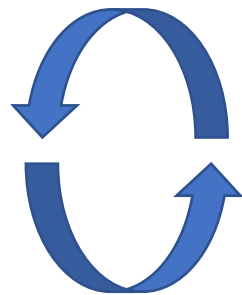
## Vincoli geometrici

TIPI SECONDO IL CODICE	AMBITO TERRITORIALE	DENOMINAZIONE	$V_p$ min [km/h]	$q_{max}$	$f_{tmax}$	Raggio minimo [m]
AUTOSTRADA A	EXTRAURBANO	STRADA PRINCIPALE STRADA DI SERVIZIO (EVENTUALE)	90 40	0,07 0,07	0,118 0,210	339 45
	URBANO	STRADA PRINCIPALE STRADA DI SERVIZIO (EVENTUALE)	80 40	0,07 0,035	0,130 0,210	252 51
EXTRAURBANA PRINCIPALE B	EXTRAURBANO	STRADA PRINCIPALE STRADA DI SERVIZIO (EVENTUALE)	70 40	0,07 0,07	0,147 0,210	178 45
EXTRAURBANA SECONDARIA C	EXTRAURBANO		60	0,07	0,170	118
URBANA DI SCORRIMENTO D	URBANO	STRADA PRINCIPALE	50	0,05	0,205	77
		STRADA DI SERVIZIO (EVENTUALE)	25	0,035	0,220	19
URBANA DI QUARTIERE E	URBANO		40	0,035	0,210	51
LOCALE F	EXTRAURBANO		40	0,07	0,210	45
	URBANO		25	0,035	0,220	19



➤ Sopralluoghi/Rilievi:

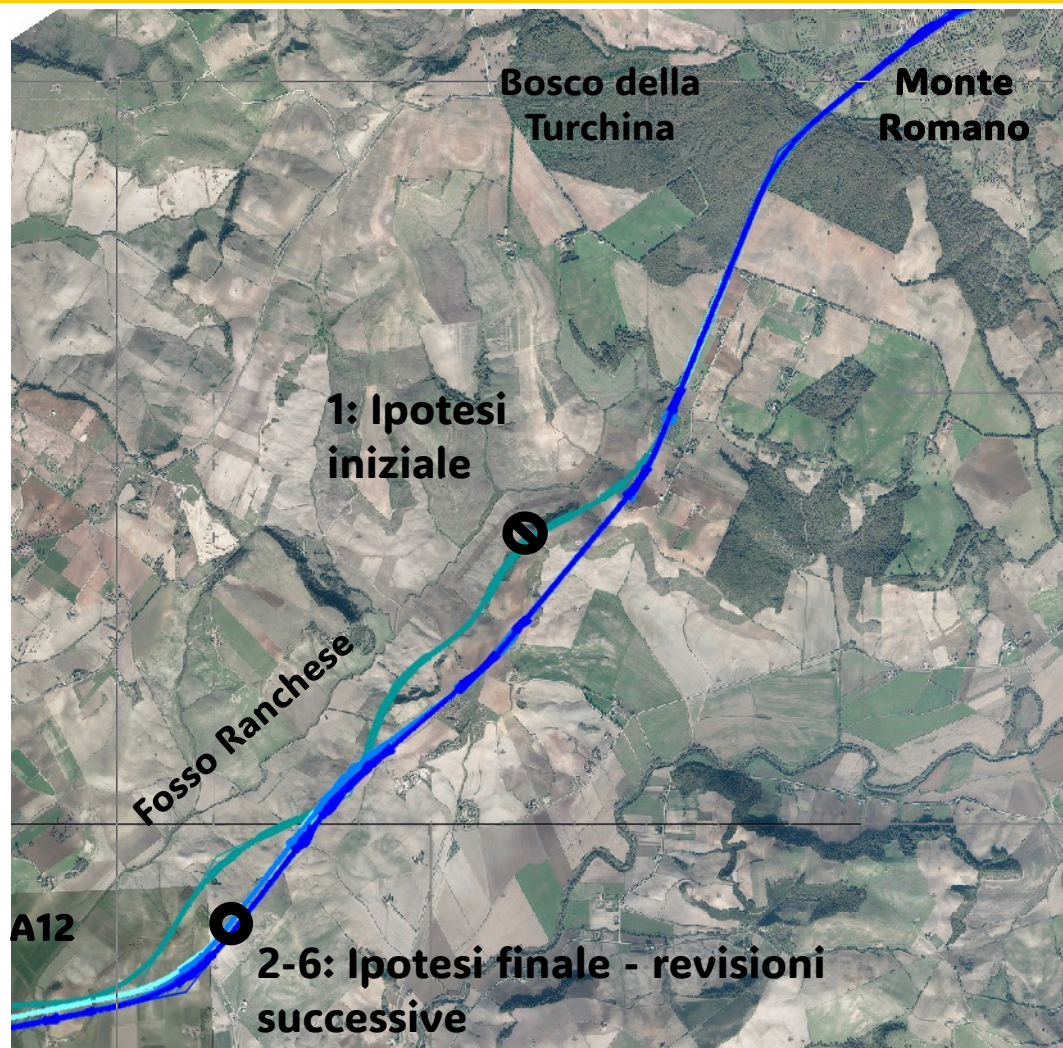
- Rilievo ad alto rendimento con Cartesio sulla SS1BIS
- Sopralluoghi del team di lavoro (anche con droni)
- Rilievo speditivo con Fotocamera
- Rilievo con drone











Sono stati analizzati 2 tracciati principali, di cui il secondo ha subito 4 revisioni, per un totale di 6 soluzioni

Principali punti problematici:

1. Trovare, all'interno del corridoio Ranchese, il passaggio che garantisca maggiore stabilità dei versanti (Cresta).
2. Tagliare il bosco della Turchina in modo da consentire una ricucitura ottimale.
3. Evitare di interferire con aree turistiche e attività ricettive, per non influenzarne negativamente la fruibilità. Adozione, nei tratti sensibili, di sezione tipo in trincea e galleria, maggiormente mitigabili dal punto di vista visivo.
4. Ridurre al minimo le interferenze con i punti di vista paesaggistici.



Le principali fasi di revisione dell'alternativa blu sono state le seguenti:

Prima stesura e prime modifiche del tracciato

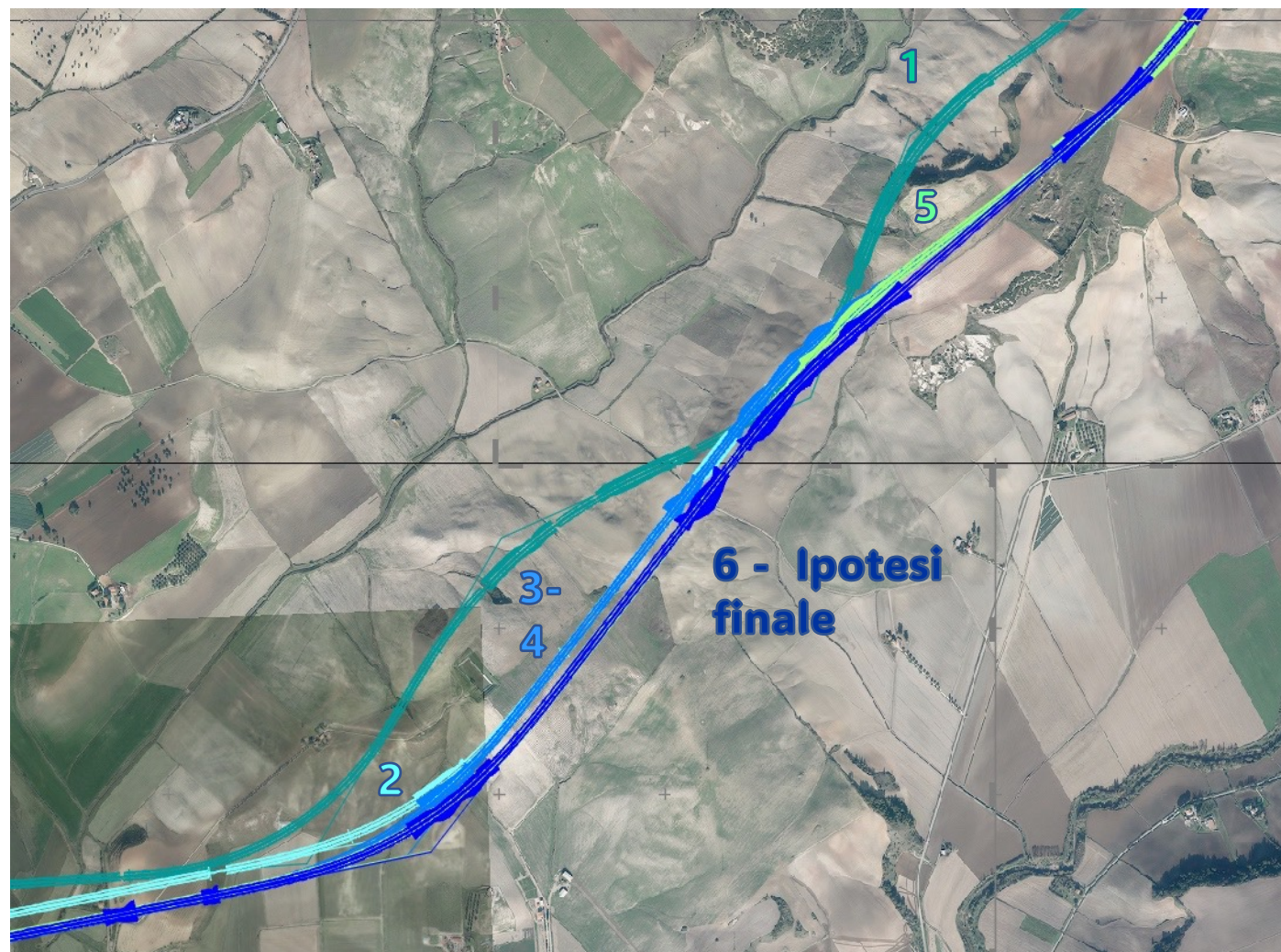
1. Prima stesura di un tracciato insistente nel corridoio del Ranchese;
2. Traslazione della seconda metà di tracciato lungo il corridoio «di cresta» per sfruttare una zona a maggiore stabilità dei versanti;





### Ulteriori modifiche al tracciato modificato

3. Modifica planimetrica per ridurre al minimo l'interferenza con attività ricettive e residenziali;
4. Modifica altimetrica nel tratto della Macchia della Turchina per ottimizzare la ricucitura del bosco;
5. Spostamento verso valle dell'asse dalla pk 7+250 a pk 10+200 circa per ridurre l'interferenza con punti di vista paesaggistici;
6. Ulteriore arretramento verso valle al km 7+850 circa riduzione interferenza con aree di visibilità paesistica.





Dettaglio delle varianti 4-6 all'ipotesi finale: progressivi spostamenti verso valle tra le Pk 7+000 e 10+000 per ridurre l'interferenza con i punti di vista paesaggistici sulla base dei relativi bacini di visibilità dal Colle del Pisciarello.

4 Soluzione n.4

5 Soluzione n.5: traslazione del tracciato verso valle tra le Pk 7+000 e 10+0000 circa

6 Configurazione finale: ulteriore arretramento verso valle al km 7+850

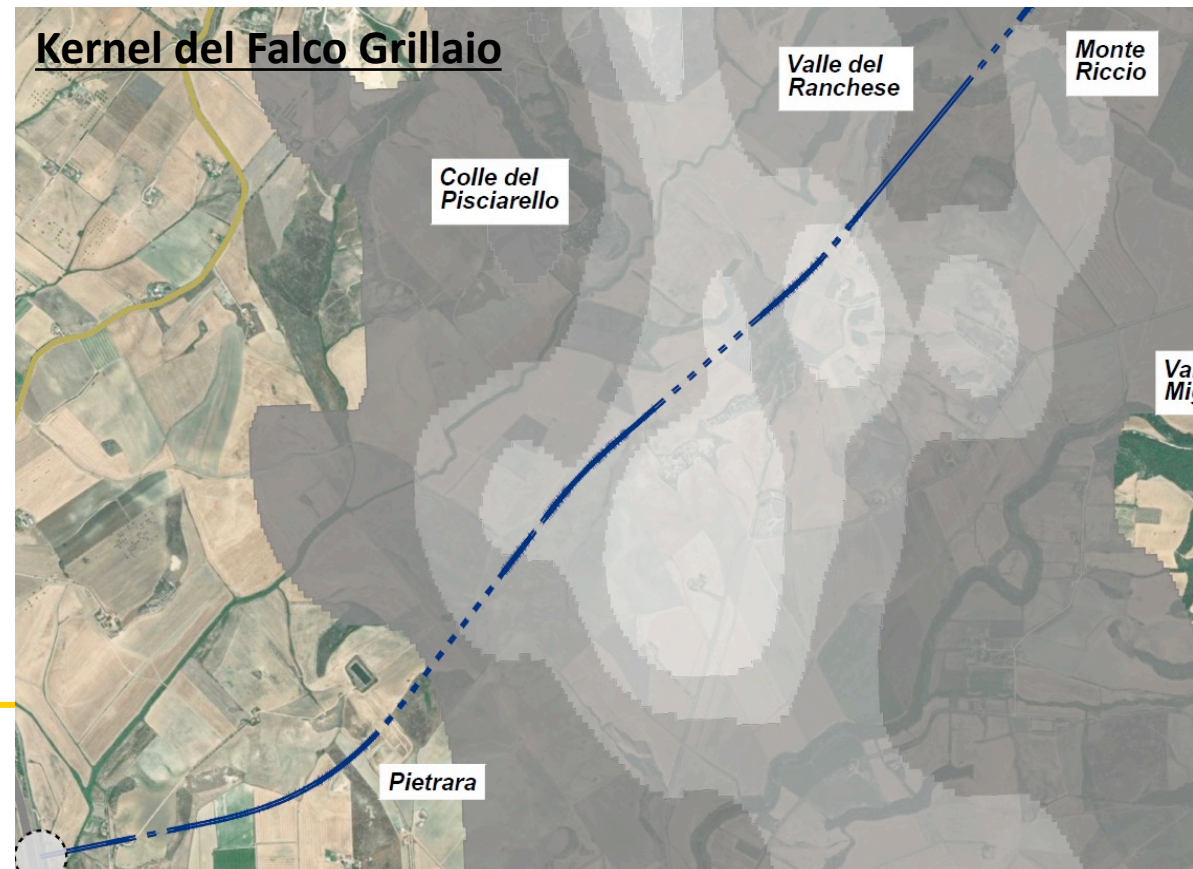
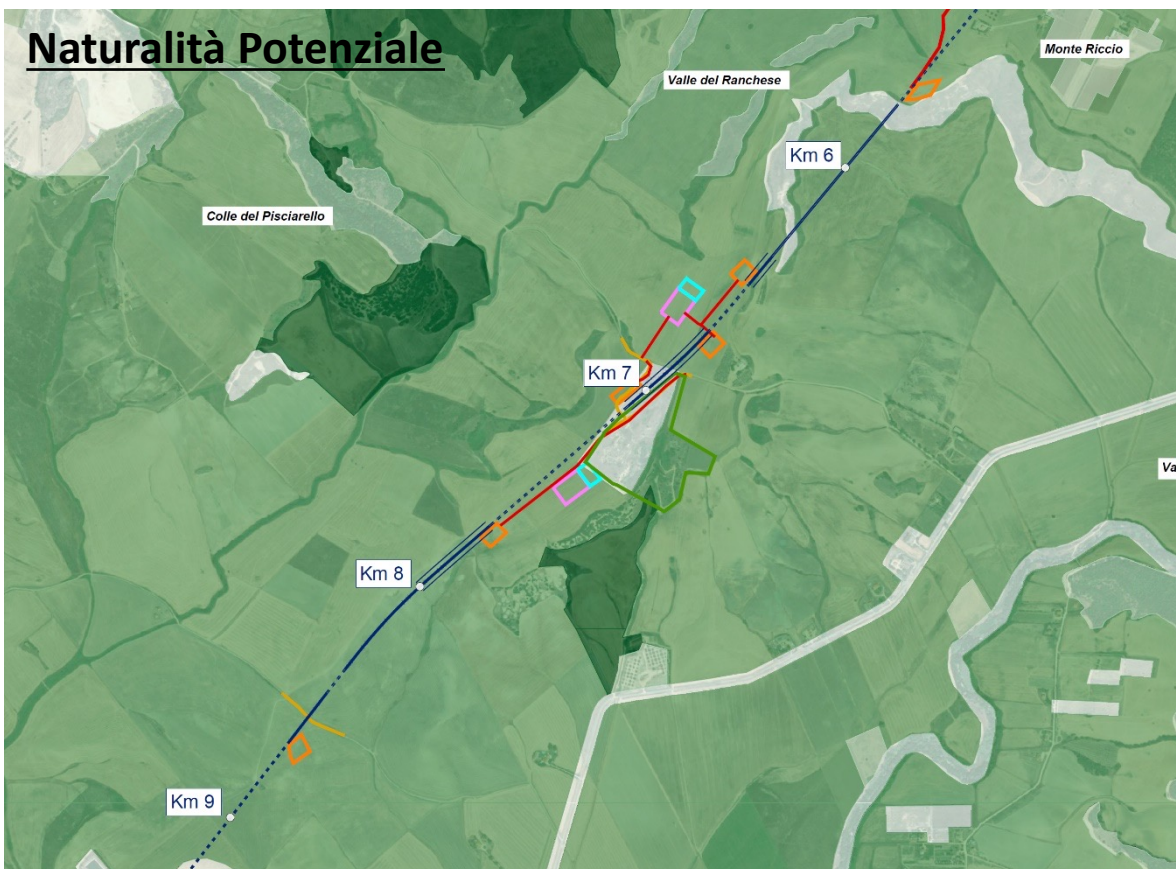


### Step progettuali:

1. Traslazione del tracciato per ridurre le interferenze con i punti di vista paesaggistici;
2. Modifica della sezione tipo stradale per mascherare la vista dell'infrastruttura;
3. Laddove non possibili gli step 1 e 2 verranno previsti interventi di mitigazione

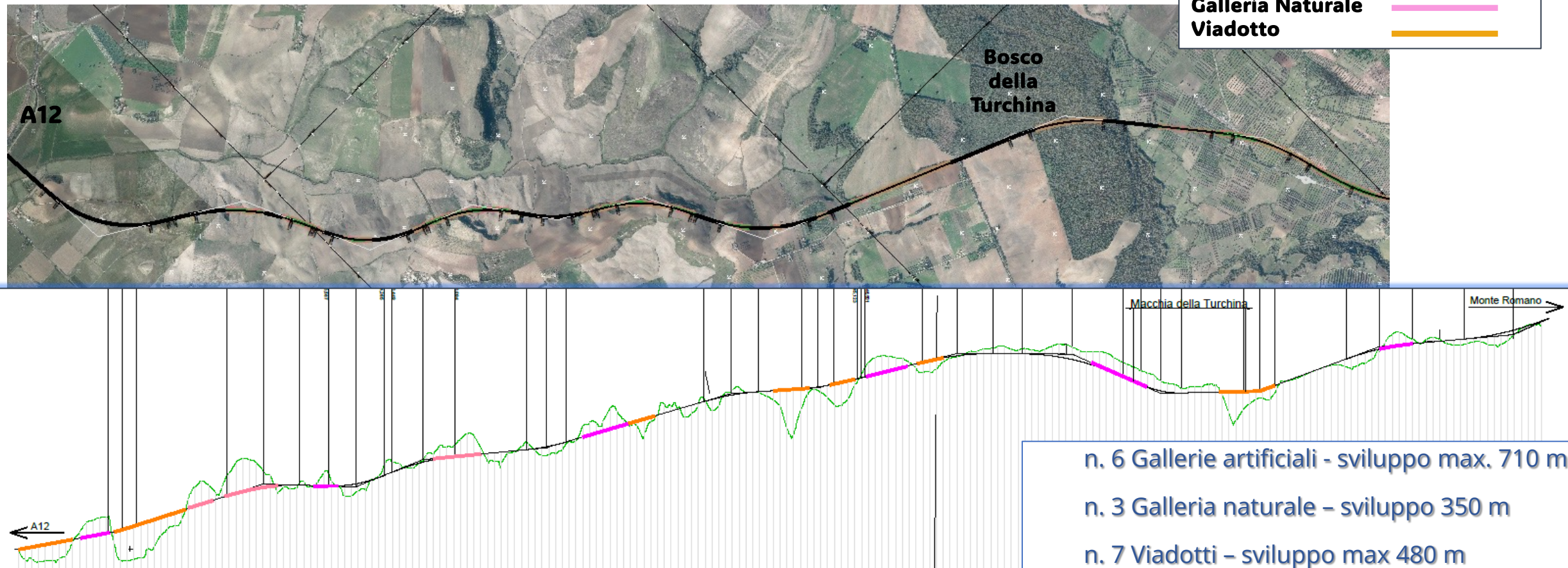
## Focus: aspetti ambientali – habitat avifauna

Indirizzo di progettazione teso ad interessare aree a *bassa naturalità potenziale* e a prediligere, laddove possibile, sistemazioni che consentono di ripristinare gli habitat come nel caso delle analisi effettuate sul Falco Grillaio con l'attraversamento delle *aree a maggior frequentazione* in galleria artificiale.





## Esempio della soluzione iniziale Aprile 2023



## Esempio della soluzione finale Ottobre 2023

