



Dibattito pubblico

Strada Statale 675 – Secondo stralcio
Tarquinia/Civitavecchia

L'opera e il territorio – La soluzione Magenta

L'evoluzione del tracciato Magenta

➤ Condizionamenti dell'ambiente e del territorio:

- Area Natura 2000
- Sito UNESCO
- Vincoli archeologici
- Vincoli geologici
- Vincoli paesaggistici
- Vincoli ambientali



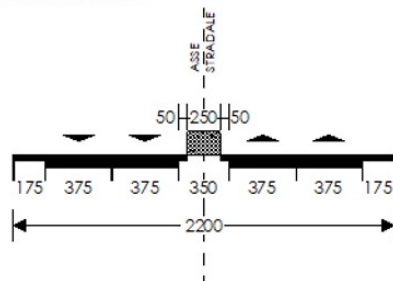
➤ Indirizzi tecnici per la progettazione:

- Prossimità alla SS1BIS con la possibilità di riutilizzare quanto più sedime stradale possibile
- Attenzionare il passaggio nel bosco della Turchina per favorire la sua ricucitura
- Attenzionare l'impatto visivo dell'opera per la presenza del Sito UNESCO
- Opzione 3° svincolo

L'evoluzione del tracciato Magenta

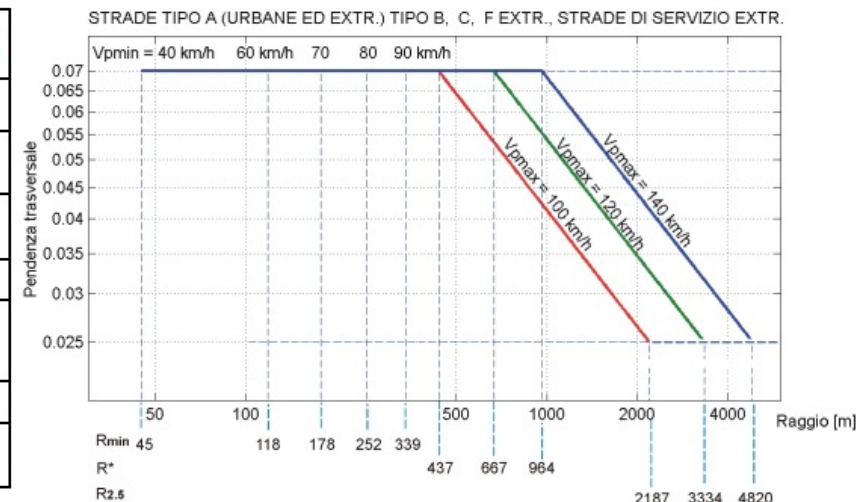
- Vincoli di progettazione: DM 05/11/2002 - Strada tipo B "Strada extraurbana principale"

Soluzione base a 2+2 corsie di marcia



Sezione Tipo

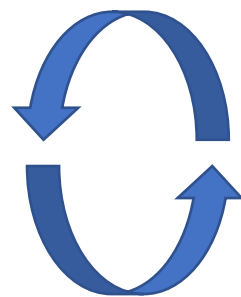
TIPI SECONDO IL CODICE	AMBITO TERRITORIALE	DENOMINAZIONE	V _p min [km/h]	q _{max}	f _t max	Raggio minimo [m]
AUTOSTRADA A	EXTRAURBANO	STRADA PRINCIPALE STRADA DI SERVIZIO (EVENTUALE)	90 40	0,07 0,07	0,118 0,210	339 45
	URBANO	STRADA PRINCIPALE STRADA DI SERVIZIO (EVENTUALE)	80 40	0,07 0,035	0,130 0,210	252 51
EXTRAURBANA PRINCIPALE B	EXTRAURBANO	STRADA PRINCIPALE STRADA DI SERVIZIO (EVENTUALE)	70 40	0,07 0,07	0,147 0,210	178 45
EXTRAURBANA SECONDARIA C	EXTRAURBANO		60	0,07	0,170	118
URBANA DI SCORRIMENTO D	URBANO	STRADA PRINCIPALE	50	0,05	0,205	77
		STRADA DI SERVIZIO (EVENTUALE)	25	0,035	0,220	19
URBANA DI QUARTIERE E	URBANO		40	0,035	0,210	51
LOCALE F	EXTRAURBANO		40	0,07	0,210	45
	URBANO		25	0,035	0,220	19



Vincoli geometrici

➤ TEAM di lavoro

- ANAS (Team di progettazione)
- Sitalia snc (Progettazione)
- Leaf (Paesaggio)
- Studio Marchetti (Geologia)
- Dott. Binaco (archeologia)
- IRIDE (Ambiente e valutazione tracciati)



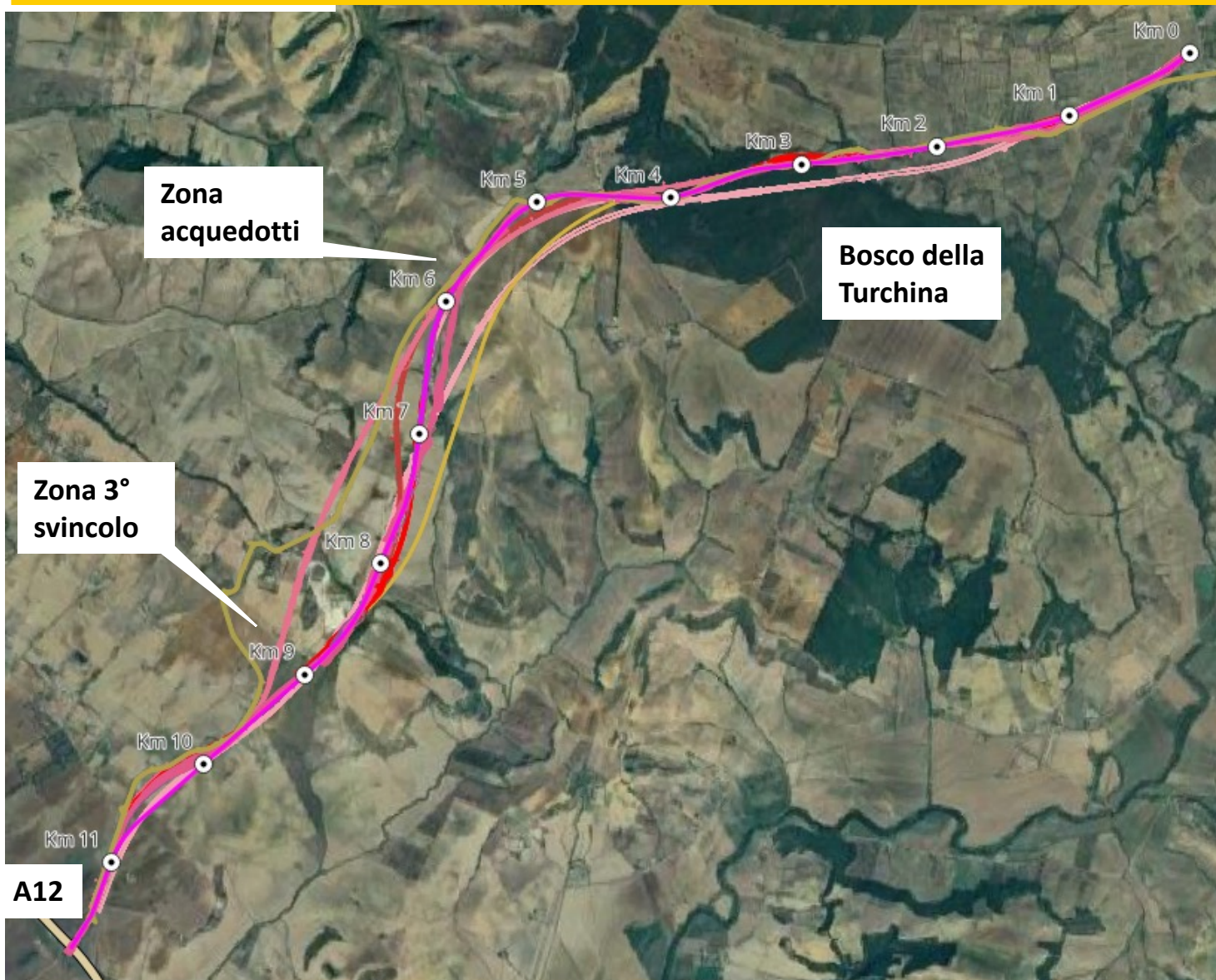
➤ N° soluzioni studiate: 15

➤ Sopralluoghi/Rilievi:

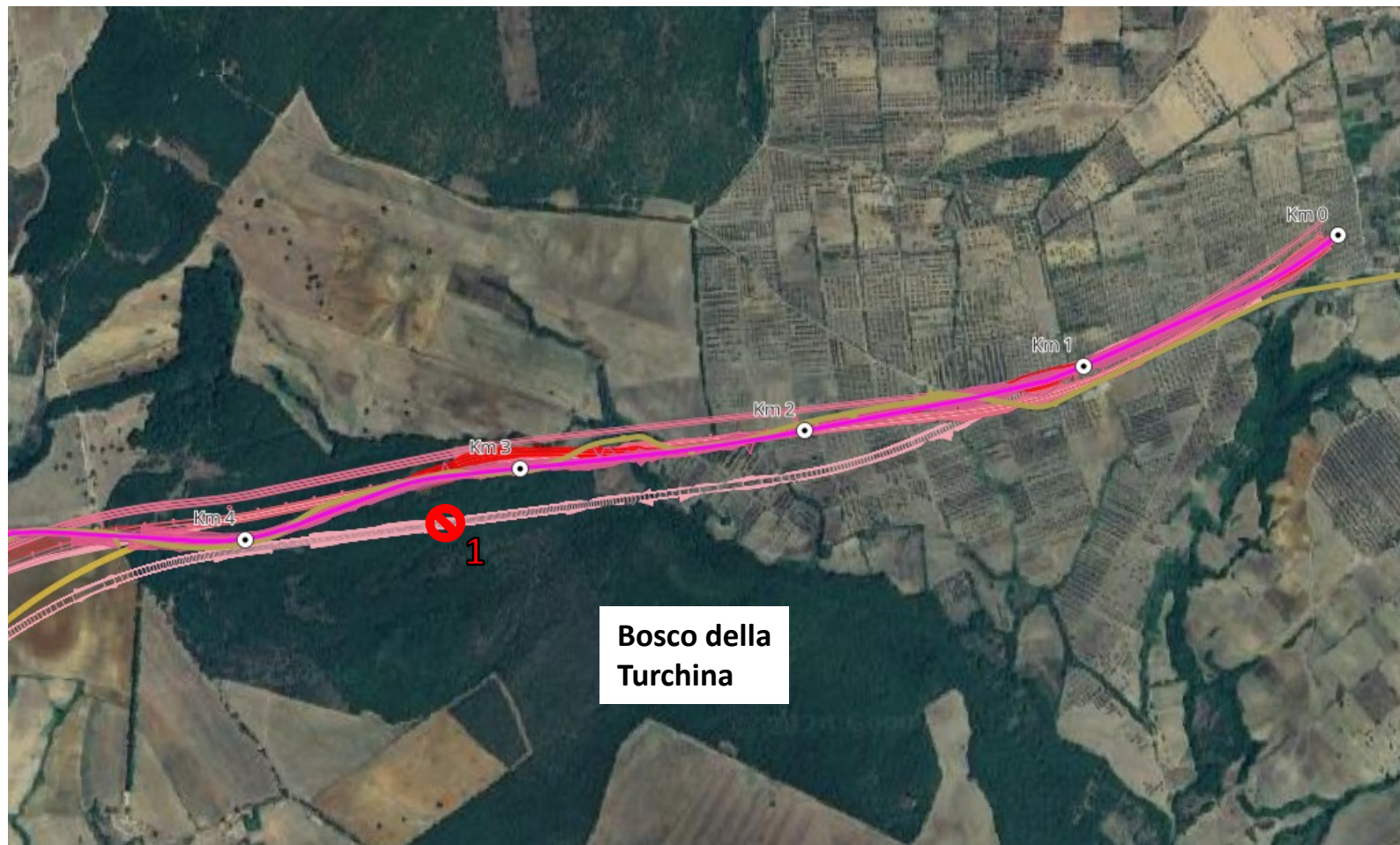
- Rilievo ad alto rendimento con Cartesio sulla SS1 BIS
- Sopralluoghi del team di lavoro (anche con drone)
- Rilievo speditivo con Fotocamera
- Rilievo con drone





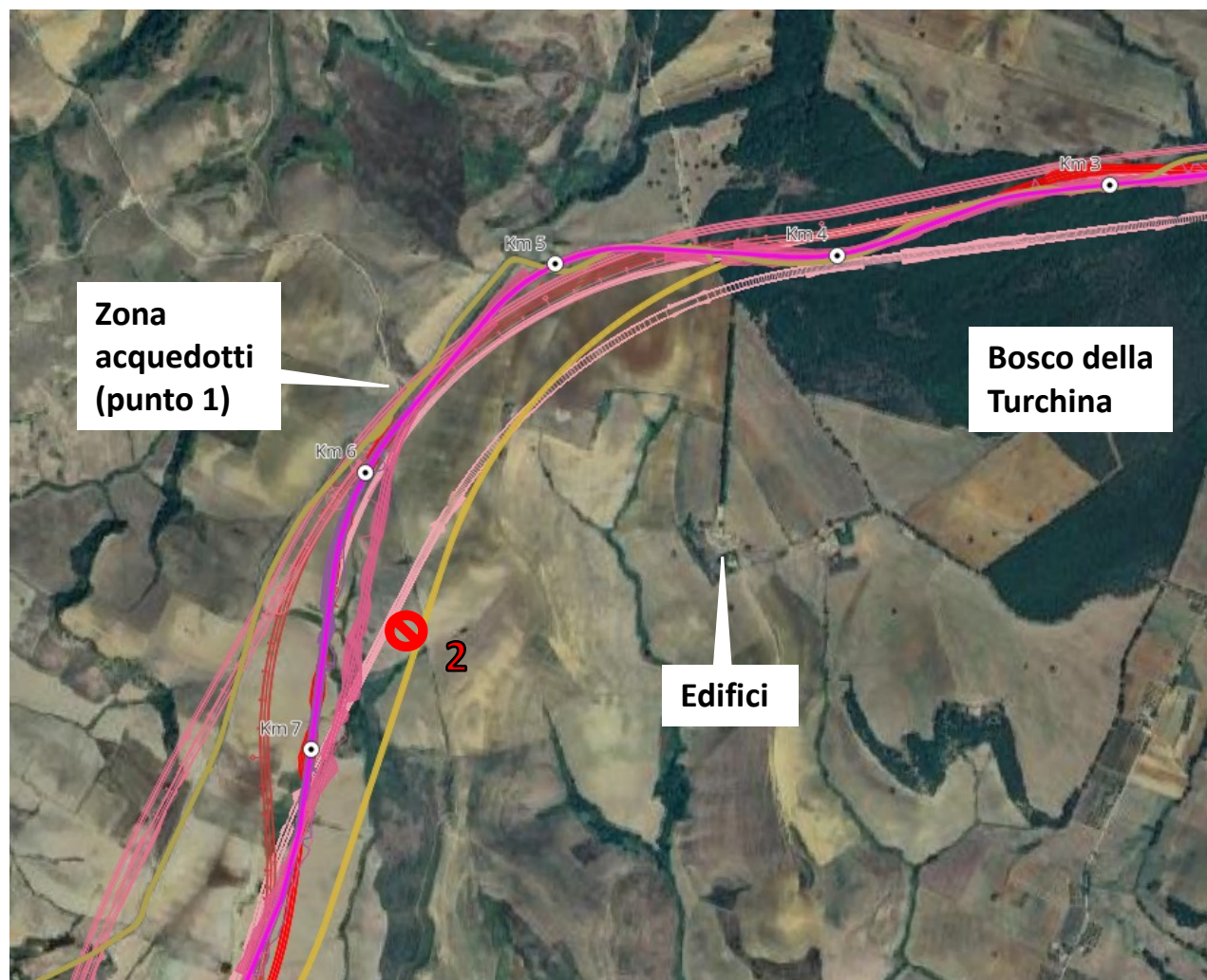


Sono stati analizzati 7 tracciati principali, alcuni dei quali con 2 o più varianti, per un totale di 15 soluzioni



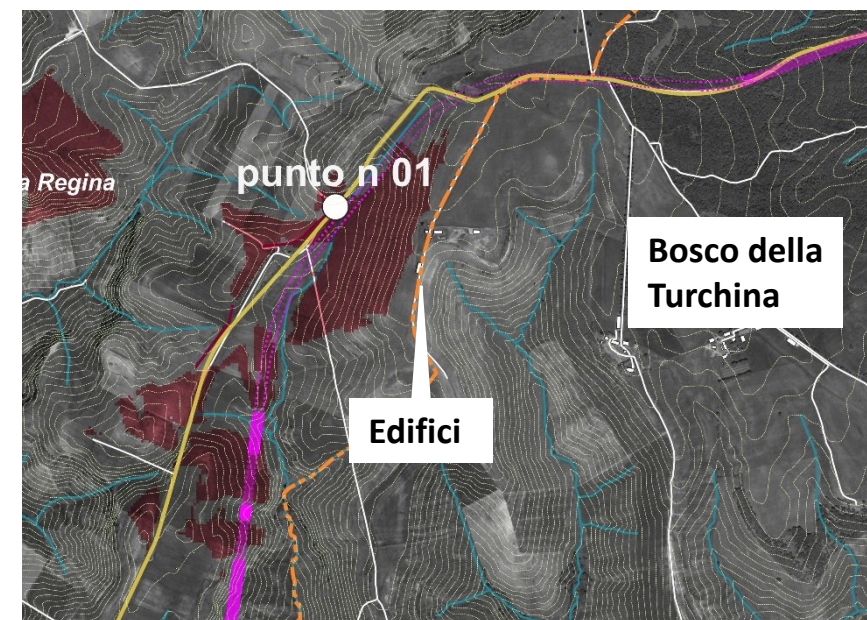
Principali problematicità:

1. Ulteriore taglio nel bosco della Turchina

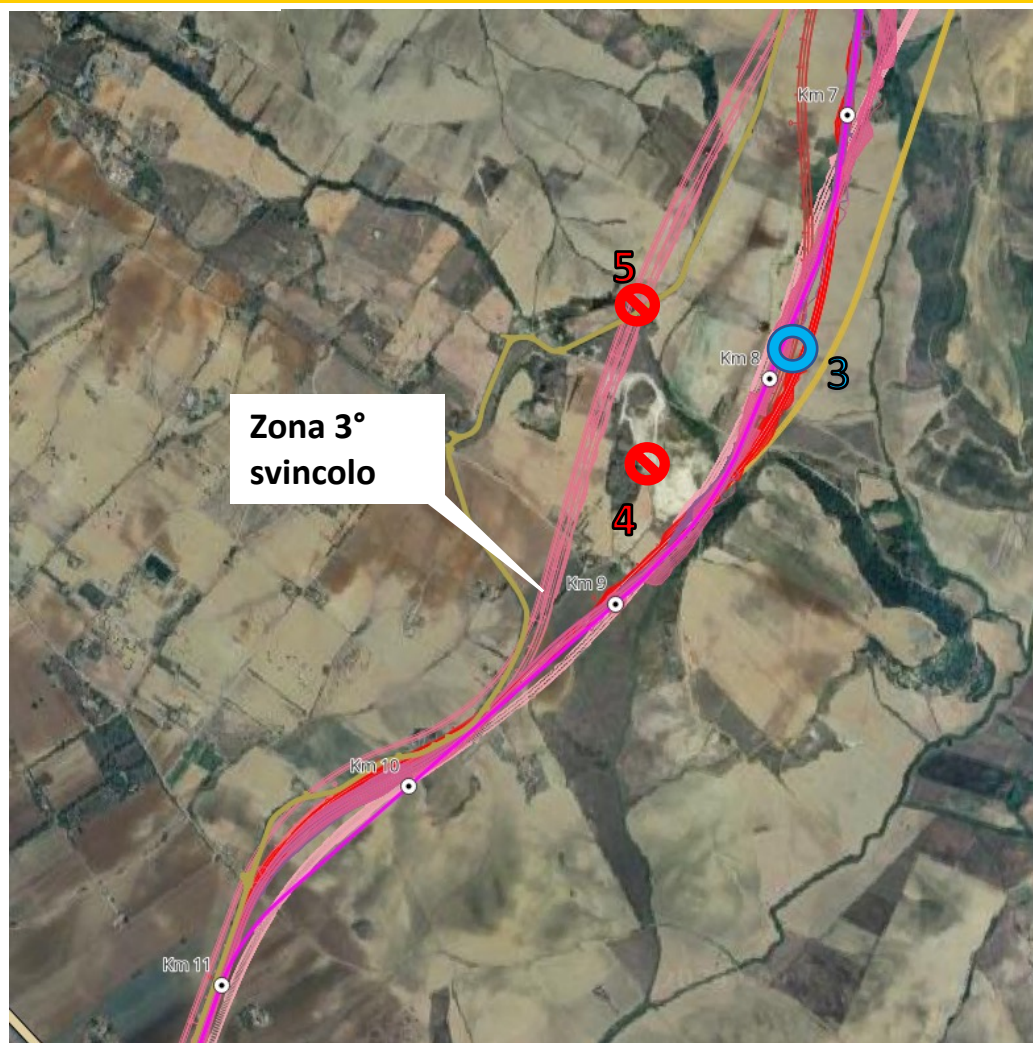


2. Tracciati da evitare perché generano:

- un viadotto visibile dalla zona degli acquedotti
- In alternativa una lunga galleria naturale



Zone visibili dal punto 1 (in rosso scuro)

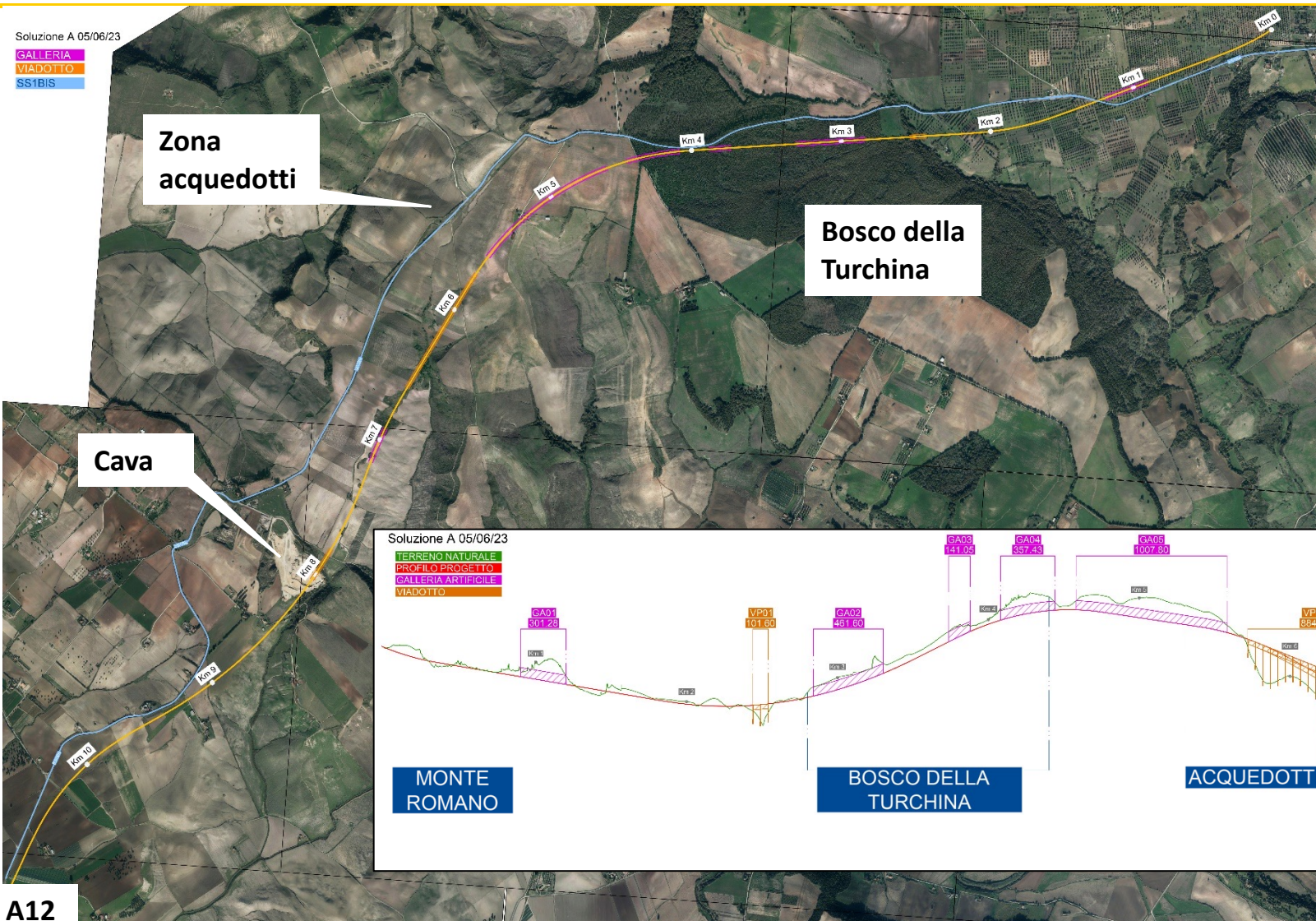


Principali problematiche:

3. Zona in frana (superata in viadotto dalla soluzione Magenta)
4. Passaggio in cava da evitare per consentire la realizzazione dello svincolo dei Montarozzi, preservando le abitazioni presenti in zona
5. Ridurre il passaggio in area UNESCO



Area UNESCO



Esempio della soluzione A del
05/06/2023:

n. 6 Gallerie - sviluppo max. 2508 m
n. 3 Viadotti – sviluppo max 1226 m

Soluzione E 20/06/23

GALLERIA
VIADOTTO
SS18IS

Zona
acquedotti

Bosco della
Turchina

Cava

Soluzione E 20/06/23

TERRENO NATURALE
PROFILO PROGETTATO
GALLERIA ARTIFICIALE
VIADOTTO

MONTE
ROMANO

BOSCO DELLA
TURCHINA

ACQUEDOTTI

CAVA

A12

A12

Esempio della soluzione E del
20/06/2023:

n. 4 Gallerie - sviluppo max. 2608 m

n. 2 Viadotti - sviluppo max. 1020 m

Soluzione G 04/07/23

GALLERIA
SS18IS

**Zona
acquedotti**

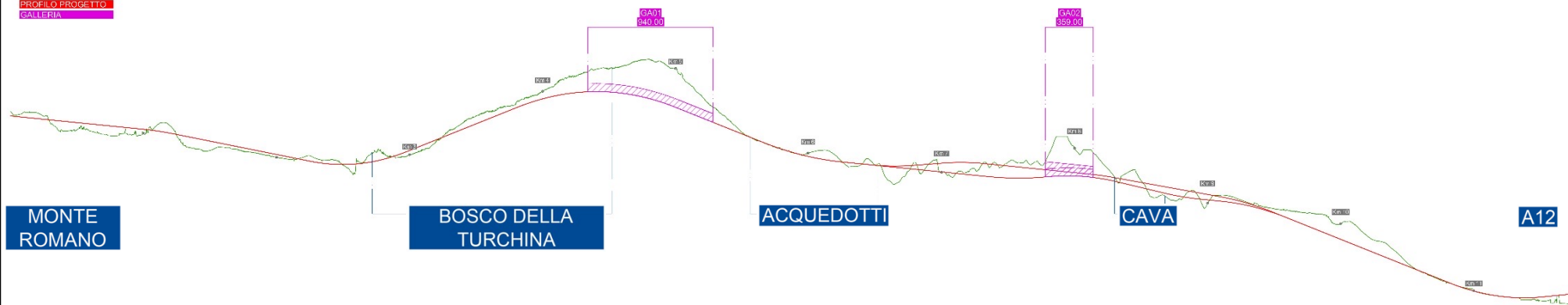
**Bosco della
Turchina**

Cava

A12

Soluzione G 04/07/23

TERRENO NATURALE
PROFILO PROGETTO
GALLERIA



Esempio della soluzione G del
04/07/2023:

n. 2 Gallerie - sviluppo max. 1299 m

Soluzione finale

